



Tielaitos

Tietilasto 1991

Vägstatistik 1991

Finnish Road Statistics 1991

SVT

Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tielaitoksen
tilastoja

5/1992

Helsinki 1992

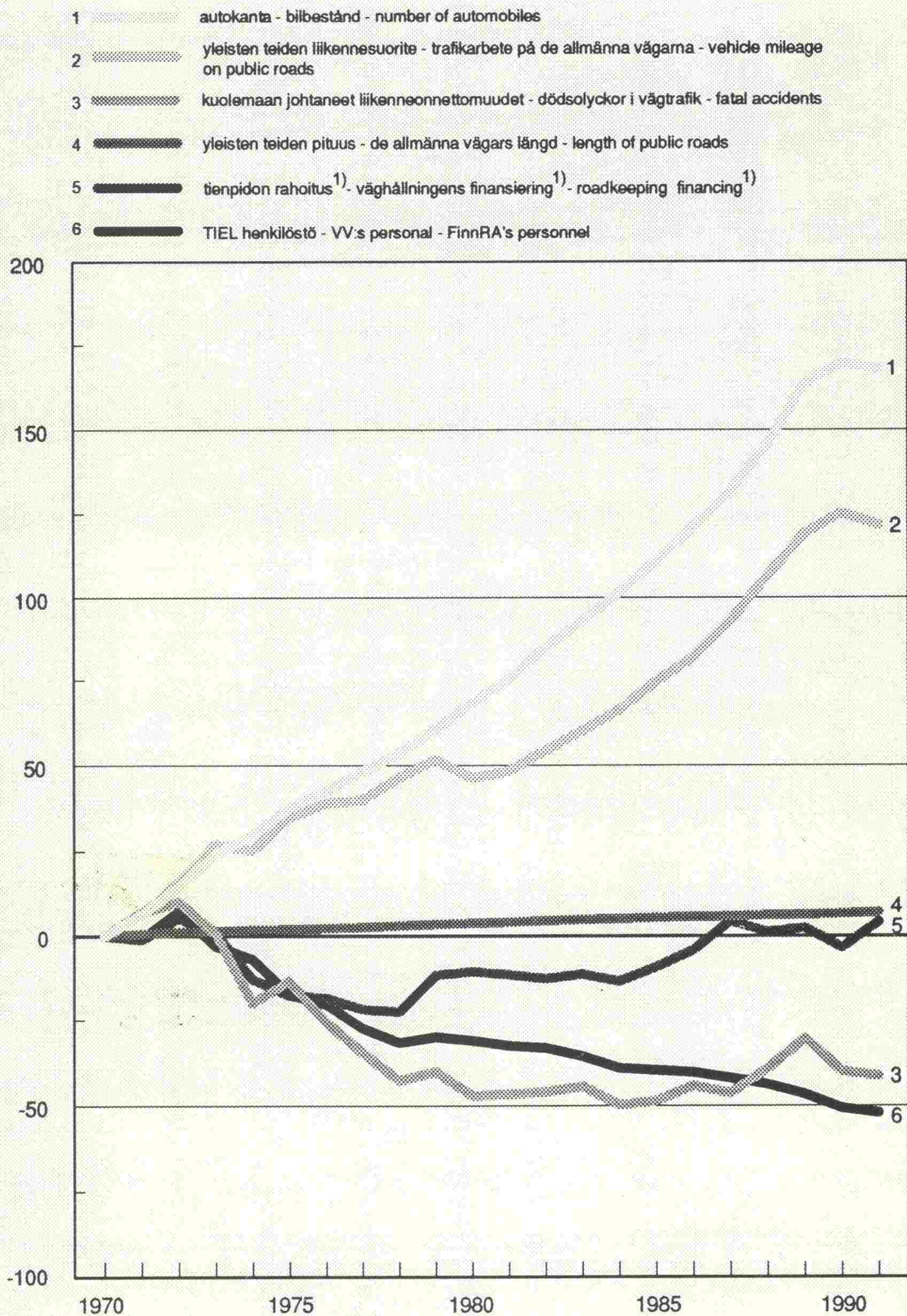
Tielaitos

Vägverket

Finnish National
Road Administration



Kehitystietoja (1970 = indeksi 100)
 Utvecklingstrend (1970 = index 100)
 Trends (1970 = index 100)



1) Vuoden 1991 kustannustaso - 1991 års kostnadsnivå - 1991 cost level

Tielaitoksen tilastoja
Vägverkets statistiska rapporter
FinnRA Statistical Reports
5/1992

SVT
Liikenne
Samfärdsel
Transport

Tietilasto 1991

Vägstatistik 1991
Finnish Road Statistics 1991

330



Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri

Tielaitos
Vägverket
Finnish National Road Administration

Helsinki 1992

Heikki Heiniö, valokuvat
Riitta Mäkelä, julkaisuvalmistelu
Sinikka Oras, graafiset kuvat

ISBN 951-47-6630-X
ISSN 0788-3714
TIEL 3300002-92

Forssan Kirjapaino Oy
Forssa 1992

Julkaisua myy
Tiehallitus, painotuotevarasto

Tielaitos

Tiehallitus
Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721
Telefax (90) 1487 2698

Alkulause

"Tietilasto" (ent. Tie-vesirakennukset) julkaistaan 107. kerran. Se ilmestyy kansainvälisten tilastojen aiheuokituksen mukaisessa sarjassa "Liikenne".

Julkaisun toimittamisesta on vastannut erikoistutkija Heikki Heiniö.

Helsingissä marraskuussa 1992

Tielaitos
Tutkimuskeskus

Förord

"Vägstatistik" (f.d. Väg- och vattenbyggnaderna) publiceras 107:e gången. Den utkommer i serien "Samfärdsl" enligt ämnesgrupperingen för internationella statistiska publikationer.

För publikationens redigering har svarat specialforskare Heikki Heiniö.

Helsingfors, november 1992

Vägverket
Forskningscentral

Apulaisjohtaja Martti Mäkelä
Biträdande direktör
Deputy Director

Preface

"Finnish Road Statistics" (former Road and Waterway Construction) is now issued for the 107th time. It issued in series "Transport" according to the classification by subject of international statistics.

The editor was Heikki Heiniö, Senior Research Officer.

Helsinki, November 1992

Finnish National Road
Administration
Traffic and Safety Division

Sisältö • Innehåll • Contents

Sisältö

Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1991	8
1. Liikenne	9
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995	11
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995	11
1.1 Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1991	12
1.2 Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1991	12
1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokittain vuosina 1987-1991	13
2. Tieliikenne	14
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010	16
Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikennemäärät 1991	17
2.1 Autokanta	18
2.2 Liikennesuorite	18
2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite	19
2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1991	19
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja autolajeittain	20
Yleisten teiden liikennesuorite tiepiireittäin ja päällystela- jeittain vuonna 1991	20
2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin	21
2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittäin	21
2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausi- liikenne vuosina 1980-1991	22
2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1991	22
2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne vuonna 1991 tiepiireittäin	22
2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin	23
2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tie- piireittäin	24
3. Liikenneonnettomuudet	25
3.1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1991	27
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1991	27
Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1991	28
Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 1991	28
3.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset tiepiireittäin	29
3.3 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepi- reittäin ja kuukausittain	31
3.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikon- päivittäin yleisillä teillä	32
3.5 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain	33
3.6 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa	33
3.7 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa	34
3.8 Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin	34
4. Tiet	35
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1992	38
Yleiset tiet tieluokittain ja tiepiireittäin 1.1.1992	39
Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	39
4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin	40
4.3 Yleiset tiet liikennemääräluokittain ja tiepäällys- teittäin	41
4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät	43
4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät liikennemääräluokittain	43

Innehåll

%-andelar i de olika vägdistrikten år 1991	8
1. Trafik	9
Inrikes godstrafik åren 1960-1995	11
Inrikes persontrafik åren 1960-1995	11
1.1 Inrikes godstrafik åren 1960-1991	12
1.2 Inrikes persontrafik åren 1960-1991	12
1.3 Årlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991	13
2. Vägtrafik	14
Bilbestånd och allmänna vägars trafikarbete åren 1970-2010	16
Trafikmängden på huvudvägarna år 1991	17
2.1 Bilbestånd	18
2.2 Trafikarbete	18
2.3 Bilars genomsnittliga årliga körarbete	19
2.4 Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1991	19
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och biltyp år 1991	20
Allmänna vägars trafikarbete enligt vägdistrikt och väg- beläggning år 1991	20
2.5 Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt	21
2.6 Medel trafikmängd enligt biltyp och vägdistrikt	21
2.7 Allmänna vägars medel dygnstrafik åren 1980-1991	22
2.8 Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1991	22
2.9 Medel dygnstrafik år 1991 enligt vägdistrikt	22
2.10 Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt	23
2.11 Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt	24
3. Trafikolyckor	25
3.1 Trafikolyckor på allmänna vägar åren 1970-1991	27
Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1991	27
Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991	28
Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991	28
3.2 Trafikolyckor och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt	29
3.3 Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis	31
3.4 Olyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar	32
3.5 Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar	33
3.6 Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden	33
3.7 Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag	34
3.8 Lätt trafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt	34
4. Vägar	35
4.1 Allmänna vägar åren 1940-1992	38
Allmänna vägar enligt vägklass och vägdistrikt 1.1.1992	39
Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	39
4.2 Allmänna vägar enligt vägdistrikt	40
4.3 Allmänna vägar enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning	41
4.4 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik	43
4.5 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd	43



4.6.	Yleisten teiden pituus, liikennemäärä ja henkilö-	44	4.6	Allmänna vägars längd, trafikarbete och	44
	vahinko-onnettomuudet kunnittain			personskadeolyckor enligt kommun	
4.7	Yleiset tiet leveyden mukaan	64	4.7	Allmänna vägar enligt vägbredd	64
4.8	Yleiset tiet leveyden ja liikennemäärän mukaan	66	4.8	Allmänna vägar enligt vägbredd och trafikmängd	66
4.9	Päällystepituudet päällystelajeittain ja liikenne-	66	4.9	Belagda vägar enligt beläggningstyp och tra-	66
	määräluokittain			fikvolymkategori	
Yleiset tiet päällystelajeittain ja tiepiireittäin vuonna 1992	67		Allmänna vägar enligt vägbeläggning och vägdistrikt		
Yleisten teiden päällystystyöt tiepiireittäin vuonna 1991	67		år 1992		67
4.10	Yleiset tiet tiepäällysteittäin	68	Beläggingsarbeten på allmänna vägar enligt distrikt		
4.11	Vuonna 1991 suoritettut päällystystyöt	69	åren 1991		67
4.12	Päällystystyöpituudet vuosina 1960-1991	70	4.10	Allmänna vägar enligt vägbeläggning	68
Päällystystyöpituudet vuosina 1960-1991	71		4.11	År 1991 utförda beläggingsarbeten	69
Tiepäällysteet 1.1.1960-1992	71		4.12	Beläggingsarbetenas längd åren 1960-1991	70
4.13	Tiepäällysteet vuosina 1960-1992	72	Beläggingsarbetenas längd åren 1991		71
4.14	Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat	73	Vägbeläggningar 1.1.1960-1992		71
4.15	Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset	73	4.13	Vägbeläggningar åren 1960-1992	72
4.16	Kelirikon aiheuttamat liikenne-eräjoitukset	74	4.14	Längden av belysta vägsträckor på allmänna	73
	tiepiireittäin			vägar	
4.17	Kelirikon aiheuttamat liikenne-eräjoitukset	74	4.15	Fartbegränsningar på allmänna vägar	73
	vuosina 1969-1991		4.16	Av menföret föränledda trafikbegränsningar	
4.18	Sillat ja lautat tiepiireittäin	75	enligt vägdistrikt		74
4.19	Sillat vuosina 1965-1992	75	4.17	Av menföret föränledda trafikbegränsningar	
Yleisten teiden sillat tiepiireittäin vuonna 1992	76		åren 1969-1991		74
Yleisten teiden painorajoitteiset sillat tiepiireittäin			4.18	Broar och färjor enligt vägdistrikt	75
vuonna 1992	76		4.19	Broar åren 1965-1992	75
4.20	Painorajoitukset maanteillä ja paikallisteillä	77	Broar på allmänna vägar enligt distrikt år 1992		76
5. Kunnossapito	79		Broar med viktbegränsningar på allmänna vägar enligt		
5.1	Kunnossapidon kokonaiskustannukset	81	distrikt år 1992		76
5.2	Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma	81	4.20	Viktbegränsningar på allmänna vägar	77
5.3	Hoito ja kunnostus	82	5. Underhåll		79
5.4	Talvihoito	82	5.1	Underhållskostnader totalt	81
5.5	Kestopäällystetien kunnossapito	83	5.2	Underhållskostnaderna i procent	81
5.6	Kevytpäällystetien kunnossapito	83	5.3	Service och upprustning	82
5.7	Soratien kunnossapito	84	5.4	Vinterunderhåll	82
5.8	Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden	84	5.5	Underhåll av permanentbelagd väg	83
	lukumäärät		5.6	Underhåll av lättbeläggningssväg	83
5.9	Yleisten teiden kunnossapitokustannukset	85	5.7	Underhåll av grusväg	84
	tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1991		5.8	Antal viktigaste egna underhållsmaskiner	84
	kustannustasossa		5.9	Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt	
5.10	Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset	85	väghkm och bilkm i 1991 års kostnadsnivå		85
	kustannukset vuoden 1991 kustannustasossa		5.10	Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd	
5.11	Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden	86	i 1991 års kostnadsnivå		85
	1991 kustannustasossa		5.11	Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt	
5.12	Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset	86	i 1991 års kostnadsnivå		86
	tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa		5.12	Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg	
5.13	Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset	87	enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå		86
	tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa		5.13	Kostnader för underhåll per väg med lättbelägg-	
5.14	Soratien kunnossapitokustannukset	87	ning enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå		87
	tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa		5.14	Kostnader för underhåll av grusvägar enligt	
5.15	Yksityisten teiden kunnossapito	88	vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå		87
6. Rakentaminen	89		5.15	Underhåll av enskilda vägar	88
6.1	Yleisten teiden rakentamisen suoritämääriä	91	6. Byggnad		89
6.2	Yleisten teiden rakentamisen kustannukset	92	6.1	Arbetsprestationer vid byggande av allmänna	
6.21	Päällysrakennetöiden kustannukset	93		vägar	91
6.3	Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten	93	6.2	Kostnader för byggande av allmänna vägar	92
	prosenttijakauma		6.21	Kostnader för överbyggnadsarbeten	93
7. Henkilöstö	94		6.3	Väg- och brobyggnadskostnadernas pro-	
7.1	Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1960-1991	96	centuella fördelning		93
Tielaitoksen oma henkilöstö vuosina 1960-1991	96		7. Personal		94
7.2	Tielaitoksen oma henkilöstö vuonna 1991	97	7.1	Vägverkets egen personal åren 1960-1991	96
7.3	Virkasuhteinen henkilöstö	97	Vägverkets egen personal åren 1960-1991		96
7.4	Työsopimussuhteinen henkilöstö	98	7.2	Vägverkets egen personal åren 1991	97
7.5	Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja suku-	98	7.3	Personal i tjänsteförhållande	97
	puolen mukaan		7.4	Personal i arbetsavtalsförhållande	98
			7.5	Vägverkets personal enligt anställningsför-	
				hållande och kön	98



Sisältö • Innehåll • Contents

7.6	Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma	99	7.6	Vägverkets personal, fördelad enligt åldern	99
Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma vuosina 1960-1991		99	Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1990		99
7.7	Sairauspoissaolot tielaitoksessa	100	7.7	Sjukfrånvaro vid vägverket	100
7.8	Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin	101	7.8	Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis	101
7.9	Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991	102	7.9	Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991	102
8. Ympäristö		103	8. Miljö		103
8.1	Tieliikenteen melutaso tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992	105	8.1	Vägtrafikens bullernivå enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992	105
Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1992		106	Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1992		106
Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1992		106	Vägtrafikens utsläpp enligt vägklass 1.1.1992		106
8.2	Tieliikenteen 55 dB:n melualueen jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992	107	8.2	Bullerzon med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992	107
8.3	Tieliikenteen pakokaasupäästöt tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992	108	8.3	Vägtrafikens utsläpp enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992	108
8.4	Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989	109	8.4	Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989	109
9. Rahoitus		110	9. Finansiering		110
9.1	Menot vuosina 1960-1991	112	9.1	Utgifter åren 1960-1991	112
Tielaitoksen menot vuosina 1960-1991		113	Vägverkets utgifter åren 1960-1991		113
Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1991		113	Allmänna vägars grundvåghållnings och utvecklingsanslag år 1991		113
9.2	Tienpito tiepiireittäin vuonna 1991	114	9.2	Våghållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991	114
9.3	Käytetyt määrärahat vuosina 1990-1991	115	9.3	Förbrukade anslag åren 1990-1991	115
9.4	Yleiset tiet ja valtioneuvut	116	9.4	Allmänna vägar och statsbidrag	116
9.5	Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1991	117	9.5	Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1991	117
9.6	Talonrakennustyöt vuonna 1991	117	9.6	Husbyggnadsarbeten år 1991	117
9.7	Tilinpäätös	118	9.7	Bokslut	118
9.8	Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1991	120	9.8	Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1991	120

Tauluissa käytetyt symbolit

—	=	Ei mitään ilmoitettavaa
0	=	Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	=	Tietoa ei ole saatu
.	=	Loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

Symboler i tabellerna

—	=	Ingenting att meddela
0	=	Storheten är mindre än hälften av den använda enheten
..	=	Ingen uppgift har erhållits
.	=	Logiskt omöjligt att återge

En horisontal linje, som avskär en tidserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

Contents

<i>Percentages in Road District</i>	8	<i>2.4 Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1991</i>	19
1. Traffic	9	<i>Traffic performance of public roads by district and automobile types in 1991</i>	20
<i>Inland goods transport in 1960-1995</i>	11	<i>Traffic performance of public roads by district and pavement in 1991</i>	20
<i>Inland passenger traffic in 1960-1995</i>	11	<i>2.5 Traffic performance by automobile types and Road District</i>	21
1.1 <i>Inland goods transport 1960-1991</i>	12	<i>2.6 Average daily traffic volumes by automobile types and Road District</i>	21
1.2 <i>Inland passenger traffic 1960-1991</i>	12	<i>2.7 Average daily traffic on public roads in 1980-1991</i>	22
1.3 <i>Annual transport volume of lorries by category in 1987-1991</i>	13	<i>2.8 Traffic performance on public roads in 1980-1991</i>	22
2. Road traffic	14	<i>2.9 Average daily traffic in 1991 by Road District</i>	22
<i>Automobile stock and traffic performance in 1970-2010</i>	16	<i>2.10 Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District</i>	23
<i>Traffic volume on main roads in 1991</i>	17	<i>2.11 Traffic performance by speed limit area and by Road District</i>	24
2.1 <i>Automobile stock</i>	18		
2.2 <i>Traffic performance</i>	18		
2.3 <i>Average annual automobile mileage</i>	19		







3. Traffic accidents	25	5.11 Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1991 cost level	86
3.1 Traffic accidents on public roads in 1970-1991	27	5.12 Road maintenance costs of asphalt concrete pavement road by Road District at 1991 cost level	86
Killed in road traffic accidents in 1960-1991	27	5.13 Road maintenance costs of light pavement road by Road District at 1991 cost level	87
Traffic accidents of public roads by Road District in 1991	28	5.14 Road maintenance costs of gravel road by Road District at 1991 cost level	87
Personal injury accidents on public roads by Road District in 1991	28	5.15 Maintenance of private roads	88
3.2 Traffic accidents on public roads and consequences by Road District	29	6. Construction	89
3.3 Traffic accidents on public roads by Road District monthly	31	6.1 Performances of public road construction	91
3.4 Accidents and consequences daily on public roads	32	6.2 Costs of public road construction	92
3.5 Accidents and consequences on public roads by speed limits	33	6.21 Costs of constructing pavements	93
3.6 Accidents and consequences on public roads by light	33	1.3 Percentage distribution of road and bridge construction costs	93
3.7 Accidents and consequences on public roads by state of the road	34	7. Personnel	94
3.8 Light traffic and consequences on public roads by Road District	34	7.1 FinnRA own personnel in 1960-1991	96
4. Roads	35	Own personnel of FinnRA in 1960-1991	96
4.1 Public roads in 1940-1992	38	7.2 FinnRA own personnel in 1991	97
Public roads by road class and Road District 1.1.1992	39	7.3 Civil servants	97
Roads for light traffic by public roads	39	7.4 Personnel on contract basis	98
4.2 Public roads by Road District	40	7.5 FinnRA personnel by employment relationship and sex	98
4.3 Public roads by distribution of traffic volume and type of pavement	41	7.6 Age distribution of FinnRA personnel	99
4.4 Roads for light traffic by public roads	43	Age distribution of FinnRA personnel in 1990	99
4.5 Roads for light traffic by public roads by distribution of traffic volume	43	7.7 Sickness absences at FinnRA	100
4.6 Length, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities	44	7.8 Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District	101
4.7 Public roads by width	64	7.9 Training in Road Districts in 1989-1991	102
4.8 Public roads by width and traffic volume	66	8. Environment	103
4.9 Pavement lengths by pavement type and ADT	66	8.1 Noise level of road traffic by Road District and road class 1.1.1992	105
Public roads by pavement type and district 1.1.1992	67	Noise level of road traffic by road class 1.1.1992	106
Pavement work on public roads by district in 1991	67	Exhaust gas of road traffic by road class 1.1.1992	106
4.10 Public roads by type of pavement	68	8.2 Distribution of road traffic's 55 dB noise zone by Road District and road class 1.1.1992	107
4.11 Pavement works completed in 1991	69	8.3 Exhaust gas emissions of road traffic by Road District and road class 1.1.1992	108
4.12 Length of pavement works in 1960-1991	70	8.4 Inhabitants in public roads noise areas in 1989	109
Length of pavement works in 1960-1991	71	9. Financing	110
Pavements 1.1.1960-1992	71	9.1 Expenditure in 1960-1991	112
4.13 Pavements in 1960-1992	72	Expenditure of FinnRA in 1960-1991	113
4.14 Length of lit-up public road sections	73	Basic roadkeeping and road system development in 1991	113
4.15 Speed limits on public roads	73	9.2 Roadkeeping on public roads by Road District in 1991	114
4.16 Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District	74	9.3 Appropriations spent in 1990-1991	115
4.17 Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969-1991	74	9.4 Public roads and government grants	116
4.18 Bridges and ferries by Road District	75	9.5 Road and bridge works in 1953-1991	117
4.19 Bridges in 1965-1992	75	9.6 Construction of buildings 1991	117
Bridges on public roads 1.1.1992	76	9.7 Balance-sheet	118
Bridges with weight limits on public roads 1.1.1992	76	9.8 Cost index of road construction, 1983-1991	120
4.20 Weight limits on public roads	77		
5. Maintenance	79		
5.1 Maintenance costs	81	Explanation of Symbols	
5.2 Percentage distribution of maintenance costs	81	— = Magnitude nil	
5.3 Service and reparation	82	0 = Magnitude less than half of unit employed	
5.4 Day-to-day winter maintenance	82	.. = Data not available	
5.5 Maintenance of asphalt concrete pavement road	83	. = Category not applicable	
5.6 Maintenance of light pavement road	83		
5.7 Maintenance of gravel road	84		
5.8 Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines	84		
5.9 Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1991 cost level	85		
5.10 Maintenance and repairs costs, by measure and at 1991 cost level	85		

Explanation of Symbols

- = Magnitude nil
- 0 = Magnitude less than half of unit employed
- .. = Data not available
- . = Category not applicable

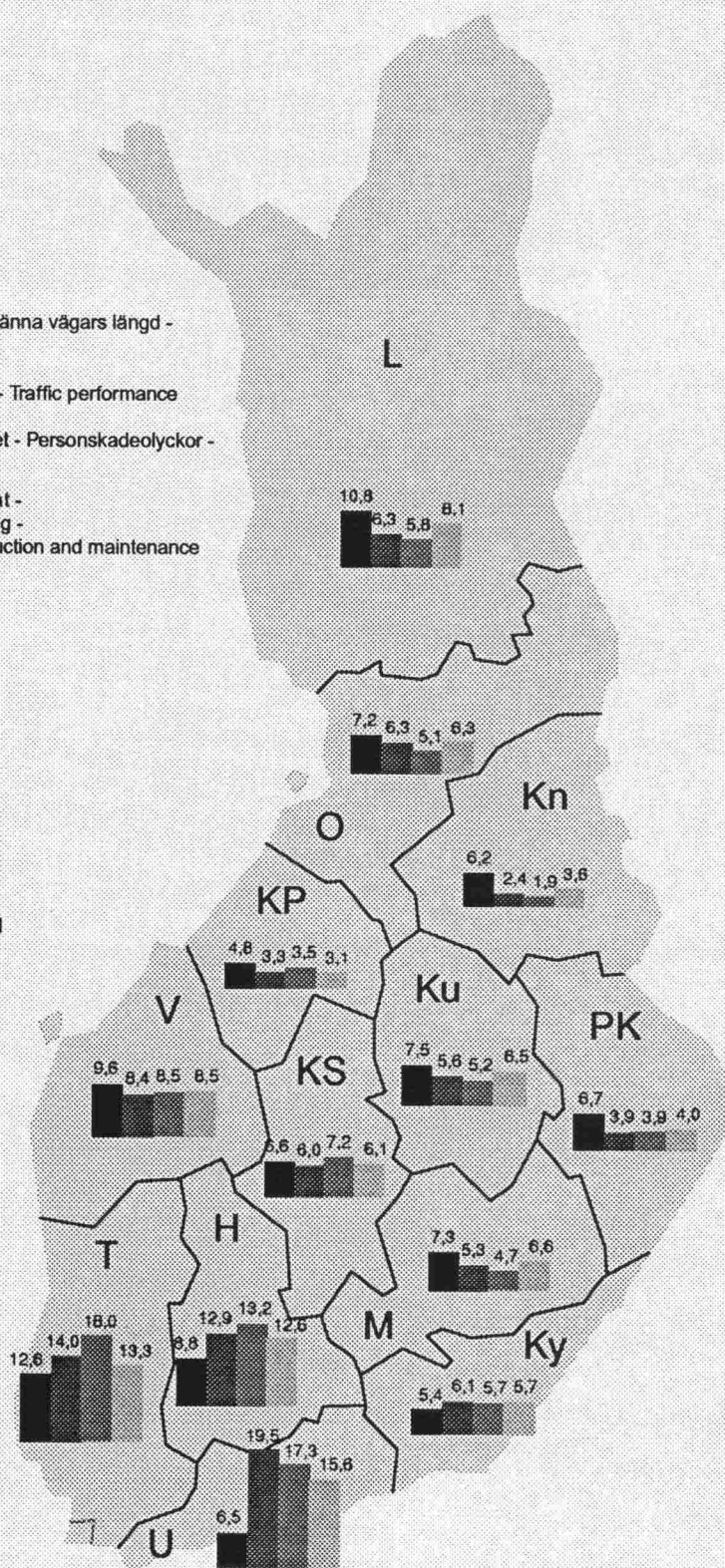
A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series

Tiepiireittäisiä %-osuuksia vuonna 1991
 %-andelar i de olika vägdistrikten år 1991
 Percentages in road district in 1991

-  Yleisten teiden pituudet - Allmänna vägars längd - Length of public roads
-  Liikennesuorite - Trafikarbete - Traffic performance
-  Henkilövahinko-onnettomuudet - Personskadeolyckor - Injury accidents
-  Tienpitoon käytetyt määrärahat - Förbrukade väghållningsanslag - Appropriations of road construction and maintenance

Tiepiiri - Distrikt - District

- U Uusimaa - Nyland
- T Turku - Åbo
- H Häme - Tavastland
- Ky Kymi - Kymmene
- M Mikkeli - St. Michel
- PK Pohjois-Karjala - Norra Karelen
- K Kuopio
- KS Keski-Suomi - Mellersta Finland
- V Vaasa - Vasa
- KP Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten
- O Oulu - Uleåborg
- Kn Kainuu - Kajanaland
- L Lappi - Lappland





1

LIIKENNE
TRAFIK
TRAFFIC

Kotimaan tavaraliikenne

Kotimaan kuljetussuoritteesta valtaosa ajetaan kuorma-autoilla. Kuorma-autoliikenteen osuus kotimaan tavarankuljetuksista on 66 %.

Vuonna 1991 taloudellinen taantuma näkyi myös kuljetustoiminnan kääntymisenä laskuun, kuorma-autojen lukumäärän huomattavana vähenemisenä sekä kuljetussuoritteiden pienemisenä jokseenkin BKT:n muutosta vastaavalla prosentilla. Vuonna 1991 kuorma-autojen tuottama kuljetussuorite oli 23,8 mrd.tkm.

Kotimaan henkilöliikenne

Vuosi 1991 oli käänteentekevä myös henkilöliikenteessä. Eri liikennemuotojen henkilökuljetussuorite kääntyi hienoiseen laskuun.

Henkilökilometrit lasketaan kunkin liikennemuodon osalta kertomalla liikennesuorite keskimääräisellä matkustajaluvulla.

Tieliikenne on tärkein liikennemuotomme. Sen osuus kotimaan henkilöliikenteen suoritteesta on 93 %.

Valtaosa kotimaan henkilökilometreistä on muodostunut henkilöautoliikenteestä. Vuonna 1980 henkilöautoliikenteen osuus oli 72 % ja vuonna 1991 78 %. Henkilöautokanta on kasvanut voimakkaasti koko 1980-luvun ajan, ja sen seurauksena keskimääräinen matkustajaluku henkilöautossa on vastaavasti pienentynyt, ollen nyt noin 1,4 henkilöä.

Lentoliikenne on tarkastelujaksolla kasvanut eri liikennemuodoista eniten, runsaat 80 %. Koska sen osuus kaikista henkilökilometreistä on kuitenkin vain vajaat 2 %, suuri kasvukaan ei juuri näy tarkasteltaessa eri liikennemuotojen välisiä osuuksia.

Linja-autoliikenteen ja rautatieliikenteen henkilökilometrit ovat säilyneet lähes muuttumattomina 1980-luvulla.

Inrikes godstrafik

Lejonparten av transportarbetet i Finland utförs med lastbil. Lastbilstrafiken utgör 66 % av inrikes godstransporterna.

Den ekonomiska lågkonjunkturen 1991 återspeglades också i att transporter na minskade, att antalet lastbilar minskade avsevärt och att transportarbetet reducerades i motsvarande mån som BNP i procent. Lastbilarna utförde 1991 ett transportarbete på 23,8 mrd vägkm.

Inrikes persontrafik

Året 1991 var epokgörande också för persontrafiken. Persontransportarbetet inom olika trafikformer minskade en aning.

Personkilometertalet för var och en trafikform räknas ut så att trafikarbetet multipliceras med det genomsnittliga passagerartalet.

Vägtrafiken är vår viktigaste trafikform. Den upptar 93 % av vår inrikes persontrafik.

Vårt inrikes personkilometertal uppkommer uppkommer till största delen inom personbilstrafik. År 1980 utgjorde personbilstrafiken 72 % och 1991 78 %. Personbilsbeståndet har ökat kraftigt hela 1980-talet ut. Till följd av detta har det genomsnittliga passagerartalet i personbilar minskat till ca 1,4 personer i dag.

Flygtrafiken är den trafikform som ökat mest under granskningsperioden, dvs. drygt 80 %. Med beaktande av att den dock bara utgör knappa 2 % av hela personkilometertalet, kan inte ens en större tillväxt skönjas vid granskning av fördelningen mellan olika trafikformer.

Personkilometertalet i busstrafik och järnvägstrafik har bibehållits mer eller mindre oförändrade hela 1980-talet ut.

Domestic goods traffic

Most of the domestic kilometreage is hauled by truck. The share of truck traffic in goods transport in Finland is 55 %.

The economic recession in 1991 was visible in the downward turn in transportation, in the heavy decline in the number of trucks, and in the reduction of transportation mileage by a percentage roughly equal to that in the GNP. In 1991 the truck mileage was 23 800 million tkm.

Domestic passenger traffic

1991 was a turning point also in passenger traffic. The passenger mileages of the various forms of transport took a slight downward turn.

The passenger kilometreage for each mode of transport is counted by multiplying the kilometreage by the average number of passengers.

Road traffic is the main mode of transport in Finland, accounting for 93 % of the domestic passenger kilometreage.

The most domestic passenger kilometres were driven by car. In 1980 the percentage of passenger car traffic was 72 %, and was up to 78 % in 1991. The number of car registrations has increased sharply throughout the 1990s, resulting in a corresponding reduction in the number of passengers per car, now approx. 1.4 persons.

Air traffic during the period has experienced the fastest growth, over 80 %. As its percentage of all passenger kilometres is as low as 2 %, however, even the great increase is scarcely visible in the relative proportions of the various modes of traffic.

The passenger kilometreages of bus and railway traffic have remained almost unchanged in the 1980s.

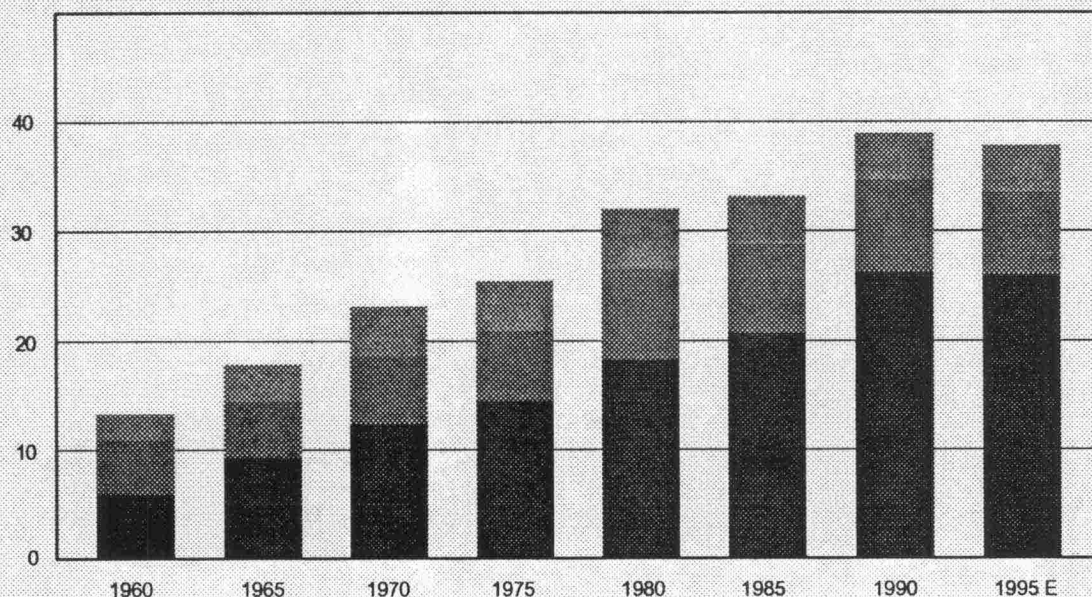
Kotimaan tavaraliikenne vuosina 1960-1995, mrd.tonnikm

Inhemsk godstrafik åren 1960-1995, mrd.tonkm

Inland goods transport in 1960-1995, bill.tonkm

rautaliikenne - järnväg - rail
tieliikenne - väg - road

vesiliikenne - vatten - water



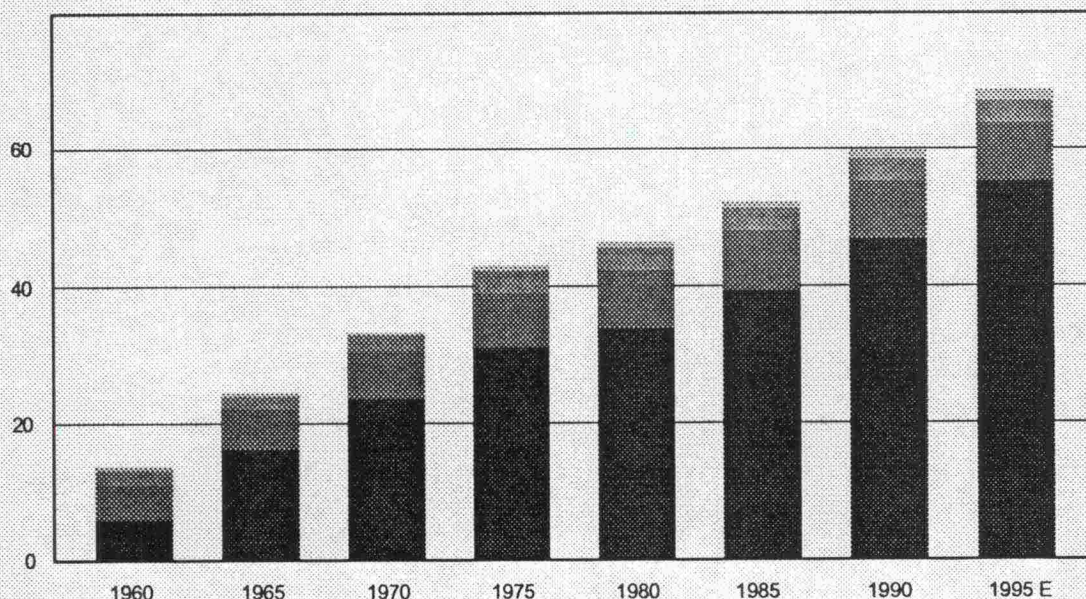
Kotimaan henkilöliikenne vuosina 1960-1995, mrd.tonnikm

Inhemsk persontrafik åren 1960-1995, mrd.tonkm

Inland passenger traffic in 1960-1995, bill.tonkm

linja-auto - bus - bus
henkilöauto - personbil - car

lentokone - flyg - air
juna - järnväg - rail



1.1 Kotimaan tavaraliikenne (mrd tkm) vuosina 1960-1991 – Inrikes godstrafik (mrd tkm) åren 1960-1991 – Inland goods transport (billion ton-km), 1960-1991

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic		Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Vesiliikenne – Vattentrafik – Water traffic		Tavaraliikenne yhteensä Summa godstrafik Freight traffic total
	Kuorma-autot Lastbilar Lorries	Pakettiautot Paketbilar Vans			Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Uitto Flottning Floating	
	mrd tkm – mrd. tonkm – billion ton-km						
1960	..	..	6,0	4,9	0,2	2,1	13,2
1965	..	..	9,4	5,2	1,1	2,1	17,8
1970	..	..	12,8	6,3	2,4	2,0	23,5
1975	..	..	15,0	6,4	2,6	1,8	25,8
1980	17,9	0,5	18,4	8,3	3,4	1,8	31,9
1981	17,7	0,5	18,2	8,4	3,1	1,8	31,6
1982	19,3	0,6	19,9	8,0	2,8	1,7	32,4
1983	20,9	0,6	21,5	8,1	2,9	1,7	34,2
1984	20,7	0,6	21,3	8,0	2,8	1,6	33,6
1985	20,1	0,7	20,8	8,1	2,7	1,5	33,0
1986	20,7	0,7	21,4	7,0	3,0	1,5	32,8
1987	21,9	0,8	22,7	7,4	2,9	1,3	34,3
1988	23,3	0,8	24,1	7,8	2,7	1,3	36,0
1989	24,9	0,8	25,7	8,0	2,7	1,2	37,6
1990	25,4	0,9	26,3	8,4	3,0	1,1	38,7
1991	23,8	0,9	24,7	7,6	2,7	0,8	35,9

1.2 Kotimaan henkilöliikenne (mrd henkilökm) vuosina 1960-1991 – Inrikes persontrafik (mrd personkm) åren 1960-1991 – Inland passenger traffic (billion passenger-km), 1960-1991

Vuosi År Year	Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic			Tieliikenne yhteensä Summa vägtrafik Road traffic total	Rautatie- liikenne Järnvägstrafik Railway traffic	Lentoliikenne Flygtrafik Air traffic	Alusliikenne Fartygstrafik Shipping	Henkilöliikenne yhteensä Summa person- trafik Passenger traffic total
	Henkilöauto- liikenne Personbiltrafik Passenger car traffic	Linja-autoliikenne Busstrafik Bus traffic	Mootoripyörät Motorcycklar Motor cycles					
	mrd henkilökm – mrd personkm – billion passenger-km							
1960	6,1	5,0	..	11,1	2,3	0,1	0,0	13,5
1965	16,3	5,8	..	22,1	2,1	0,1	0,1	24,4
1970	23,7	7,5	..	31,2	2,2	0,2	0,1	33,7
1975	31,2	8,0	..	39,2	3,1	0,5	0,1	42,9
1980	33,9	8,5	0,8	43,2	3,2	0,5	0,1	47,0
1981	34,6	8,5	0,8	43,9	3,3	0,6	0,1	47,8
1982	35,8	8,5	0,8	45,1	3,3	0,6	0,1	49,1
1983	37,1	8,6	0,8	46,5	3,3	0,6	0,1	50,5
1984	38,2	8,6	0,8	47,6	3,3	0,7	0,1	51,6
1985	39,5	8,6	0,8	48,9	3,2	0,7	0,1	52,9
1986	40,8	8,6	0,8	50,2	2,7	0,6	0,1	53,6
1987	41,5	8,6	0,8	50,9	3,1	0,8	0,1	54,9
1988	43,9	8,6	0,8	53,3	3,2	0,9	0,1	57,5
1989	45,8	8,5	0,8	55,1	3,2	0,9	0,1	59,3
1990	46,8	8,5	0,8	56,1	3,3	1,0	0,1	60,5
1991	46,4	8,1	0,9	55,4	3,2	0,9	0,1	59,7



1.3 Kuorma-autojen vuosisuoritteet luokittain vuosina 1987-1991 – Årlig transportvolym med lastbilar enligt klass åren 1987-1991 – Annual transport volume of lorries by category in 1987-1991

Luokka Klass Category	Matkojen lukum. milj. kpl Antal körningar milj. st. Number of trips million			Tavaramäärä milj. t Godsmängd milj. t Volume of freight million tons			Liikennesuorite mrd. km Trafikarbete mrd. bilkm Traffic volume bill. veh-km			Kuljetussuorite mrd. tonnikm Transportarbete mrd. tonkm Goods transport bill. ton-km		
	1987	1989	1991	1987	1989	1991	1987	1989	1991	1987	1989	1991
Kuorma-autot yhteensä – Summa lastbilar – All vehicles	64	67	58	409	456	453	2,51	2,65	2,33	21,9	24,9	23,8
Perävaunuttomat – Singelbilar – Lorries	47	46	40	203	202	203	1,77	1,16	1,02	3,2	3,5	3,3
Puoliperävaunulliset – Med påhängsvagn – Semi-trailers	2	2	2	20	20	20	0,17	0,18	0,17	1,8	1,9	1,9
Varsin. perävaunulliset – Med egent. släpvagn – Trailers	15	19	16	186	234	230	1,17	1,31	1,14	16,9	19,5	18,5
Käyttö – Bruk – Operation												
Yksityiset – Privata – Own account	27	28	27	138	162	180	0,90	0,91	0,82	4,8	5,4	5,7
Ammattimaiset – Yrkesmässiga – Hire or reward	37	39	31	271	294	273	1,61	1,74	1,51	17,1	19,5	18,1
Kuljetuksen antaja – Uppdragsgivare – Charterer												
Kauppa – Handel – Trade	8	6,6	7	39	38,5	39,6	0,53	0,53	0,51	3,6	4,1	3,8
Teollisuus – Industri – Industry	14	13,5	12,9	118	116,9	126,8	1,01	1,04	0,92	11,8	13,1	12,5
Rakennustoiminta – Byggnadsverksamhet – Construction	17	22,4	16,4	117	167,6	147,8	0,35	0,49	0,39	3,0	4,3	3,9
Kunta – Kommun – Municipality	8	7,7	7,4	39	36,0	40,0	0,10	0,10	0,10	0,5	0,5	0,7
Valtio – Stat – State	12	11,7	9,4	71	73,6	69,9	0,29	0,28	0,23	1,8	1,7	1,7
Muut – Annan – Other	5	5,0	4,4	24	23,7	29,1	0,23	0,20	0,18	1,3	1,2	1,2
Kuljetuslaji – Typ av transport – Type of transport												
Puutavara – Trävaru – Timber	3,2	3,4	3,0	39,0	45,2	46,2	0,25	0,25	0,22	3,7	4,0	4,1
Joukkotavara – Massgods – Bulk	26,6	28,5	24,0	194,9	224,9	228,3	0,47	0,54	0,47	4,8	5,9	6,1
Kappaletavara – Styckegods – Piece goods	10,1	10,2	9,5	45,4	44,7	46,9	0,61	0,65	0,65	4,3	4,7	4,7
Säiliöautot – Tankbilar – Tank trucks	2,1	2,3	2,2	22,8	26,1	27,2	0,20	0,24	0,24	2,1	2,7	3,2
Kontit, vaihtolavat, -korit – Containerar, växelflaks och -karosserier – Containers, demountable bodies	2,0	2,6	2,1	10,9	14,6	12,4	0,11	0,10	0,10	1,1	1,0	1,0
Termokuljetus – Termotransport – Thermo transport	1,6	1,1	1,6	6,6	5,3	8,2	0,13	0,13	0,15	0,7	1,0	1,0
Jätehuolto – Avfallsservice – Waste disposal Transports	2,5	2,1	2,1	8,3	6,3	8,5	0,09	0,05	0,03	0,2	0,1	0,1
Kunnossapito – Underhållning – Maintenance	6,7	8,0	6,9	30,0	41,6	40,7	0,15	0,16	0,12	0,5	0,6	0,6
Erikoiskuljetus – Specialtransport – Special transport	0,6	0,5	0,4	5,1	5,7	4,5	0,03	0,04	0,03	0,3	0,3	0,3
Sekalaiset – Diverse – Miscellaneous	7,4	7,0	5,8	35,4	33,9	30,3	0,32	0,37	0,32	2,6	3,2	2,6
Myymäläauto – Butiksbil – Shopmobile	0,1	0,2	0,1	0,2	0,4	0,2	0,01	0,01	0,01	..	..	0,01
Ulkomaan liikenne ¹⁾ – Utrikestrafik ¹⁾ – International Transport ¹⁾	1,0	0,9	0,9	10,0	7,4	9,5	0,13	0,12	0,12	1,6	1,4	1,5

¹⁾ Ei sisälly loppusummiin – Ingår icke i slutsummorna – Not included in sum totals



Tieliikenne

Autokanta kasvoi 1980-luvulla 60 prosenttia, eli noin viisi prosenttia vuodessa. Vuonna 1991 autojen lukumäärä kuitenkin pieneni ensimmäistä kertaa maamme autoliikenteen historiassa. Vähennystä tapahtui vajaan prosentin verran. Suhteessa asukaslukuun Suomen autoistuminen on eurooppalaista keskitasoa. Koko autotiheys oli vuoden 1991 lopussa 441 autoa 1 000 asukasta kohden ja henkilöautotiheys 382 autoa.

Yleisten teiden liikenne kasvoi 54 prosentilla vuosina 1980 - 1990. Vuonna 1991 liikenne pieneni 1,6 prosentilla taloudellisen laman johdosta.

Talouskehityksen ja autoistumiskkehityksen välillä vallitsee selvä yhteys. 1980-luvulla bruttokansantuotteen kasvuvu oli nopeaa, keskimäärin 3,5 prosenttia vuodessa. Talouskasvu pysähtyi vuonna 1990, ja vuonna 1991 bruttokansantuote pieneni 6,5 prosenttia. Lama näkyi ensin uusien autojen hankintojen vähenemisenä, sitten autokanta alkaa pienetä ja viimein myös liikenne.

Myönteisen taloudellisen kasvun vallitessa liikenteen arvioidaan kasvavan Suomessa 35 prosentilla vuoteen 2010 mennessä. Henkilöautotiheyden ennustetaan olevan tuolloin 550 autoa 1 000 asukasta kohden.

Kaikilla Suomen yleisillä teillä liikkuu keskimäärin noin 1 000 autoa vuorokaudessa. Liikenne ei jakaannu kuitenkaan tasaisesti koko tieverkolle ja maan eri alueille. Valta- ja kantateillä KVL (vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne) on 3 000 - 4 000 autoa, muilla maanteillä noin 800 ja paikallisteillä 250 autoa.

Uudellamaalla KVL on noin 3 000 autoa, muualla Etelä-Suomessa reilut 1 000 autoa ja Keski- ja Pohjois-Suomessa 500 - 900 autoa. Paikallisesti ja tiettyinä viikonloppuina liikennemäärät voivat olla huomattavasti keskimääräistä suurempia.

Vilkkaimmin liikennöidyt tiet löytyvät pääkaupunkiseudulta. Helsingin pääteillä liikkuu 34 000 - 49 000 autoa vuorokaudessa ja Espoossa ja Vantaalla lähes 30 000 autoa. Kaikkiaan yli 12 000 KVL-liikenteen teitä on 622 kilometriä.

Vägtrafik

På 1980-talet ökade bilbeståndet med 60 procent, dvs. omkring fem procent per år. År 1991 minskade antalet bilar dock för första gången sedan vi fick biltrafik i Finland, med något under en procent. Biltätheten per capita ligger hos oss på europeisk medelnivå. I slutet av 1991 var den totala biltätheten 441 bilar och personbiltätheten 382 bilar per 1 000 invånare.

Trafiken på de allmänna vägarna ökade med 54 procent 1980-1990. År 1991 gjorde den ekonomiska lågkonjunkturen att trafiken minskade med 1,6 procent.

Det råder ett klart samband mellan den ekonomiska utvecklingen och bilismen. På 1980-talet ökade bruttonationalprodukten i snabb takt, i genomsnitt 3,5 procent per år. Den ekonomiska tillväxten stannade upp 1990 och 1991 sjönk bruttonationalprodukten med 6,5 procent. Lågkonjunkturen återspeglar sig först i färre nya bilköp, därefter börjar bilbeståndet minska och till sist även trafiken.

Under en gynnsam ekonomisk tillväxt beräknas trafiken i Finland öka med 35 procent fram till år 2010. Personbiltätheten uppskattas då ligga kring 550 bilar per 1 000 invånare.

På samtliga allmänna vägar i Finland kör det i genomsnitt ca 1 000 bilar per dygn. Men trafiken är inte jämnt fördelad över hela vägnätet eller landet. På riksvägar och stamvägar är GDT (årlig genomsnittlig dygnstrafik) 3 000 - 4 000 bilar, på andra landsvägar omkring 800 bilar och på bygdevägar 250 bilar.

I Nyland är GDT ca 3 000 bilar, annanstans i södra Finland drygt 1 000 bilar och i mellersta och norra Finland 500-900 bilar. Lokalt och under vissa veckoslut kan trafikvolymerna ligga betydligt ovanför genomsnittet.

De livligast trafikerade vägarna finns i huvudstadsregionen. På huvudvägarna i Helsingfors kör det 34 000 - 49 000 bilar per dygn och i Esbo och Vanda inemot 30 000 bilar. Det finns sammanlagt 622 kilometer väg med

Road traffic

In the 1980s the number of automobiles increased by 60 %, i.e. by some 5 % annually. In 1991, however, the number of automobiles decreased for the first time in the history of Finland's motor traffic. The reduction was about one percent. The increase per capita in automobiles is of the average European level. At the end of 1991 the number of all automobiles was 441 per 1000 inhabitants, including 382 cars.

In 1980 to 1990 traffic on public roads increased by 54 %. In 1991 the traffic decreased by 1.6 % due to economic recession.

There is an obvious relationship between economic trends and the rate of change in the number of automobiles. In the 1980s Finland enjoyed a high rate of GNP growth, an annual average of 3.5 %. The growth levelled out in 1990, and in 1991 the GNP decreased by 6.5 %. A recession is first seen in the number of new automobiles; then the total number of automobiles starts to decrease, and finally there is a decrease in traffic, too.

In conditions of positive economic growth it is estimated that there will be a 35 % increase in Finland's traffic by 2010. At that time the number of cars is forecast as 550 per 1000 inhabitants.

The average daily number of automobiles on all public roads is about 1000. The number is not, however, evenly distributed over the entire road network or between the various parts of the country. On main roads the AADT (average annual daily traffic) is 3000 to 4000 automobiles, on other highways about 800, and on local roads 250.

In Uusimaa the AADT is some 3000 automobiles, in the rest of southern Finland a good 1000, and in central and northern Finland 500 to 900. Locally, and during certain weekends, the volumes may be considerably higher.

The busiest roads are found in the Capital area. Main roads in Helsinki carry 34,000 to 49,000 automobiles daily, and in Espoo and Vantaa nearly 30,000. A total of 622 km of roads carry a daily average in excess of 12,000 automobiles.

Yleisten teiden kokonaisliikennesuorite oli 27,5 miljardia autokilometriä vuonna 1991. Noin 57 prosenttia liikenteestä sijoittuu valta- ja kantateille. Paikallisteillä, joiden pituus on 46 prosenttia koko tieverkon pituudesta, on noin 12 prosenttia koko suoritteesta.

Alueittain Uudenmaan osuus suoritteesta on 20 prosenttia ja Turun ja Hämeen piirien osuudet 13 - 14 prosenttia. Muiden piirien osuudet jäävät alle 10 prosentin.

Liikenne keskittyy siis voimakkaasti Etelä-Suomen pääteille. Vilkailla tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ilmeneekin lähes päivittäin työssäkäyntiliikenteeseen liittyviä ruuhkia. Muualla maassa ruuhkia esiintyy pääasiallisesti viikonloppuisin.

Liikenteestä kolme neljäsosaa ajetaan kestopäällysteisillä teillä, öljysorasteiden osuus on 19 prosenttia ja sorasteiden osuus vain 6 prosenttia. Suoritteesta 42 prosenttia sijoittuu 100 - 120 km/h -nopeusrajoitusalueelle, 41 prosenttia 80 km/h ja yleisrajoitus 80 km/h -alueille ja alle 80 km/h -rajoitusalueille 17 prosenttia.

Henkilöautolla ajetaan valtaosa, lähes 83 prosenttia yleisten teiden suoritteesta. Kuorma- ja pakettiautojen molempien osuus on 7 - 8 prosenttia. Keskimäärin yhdellä henkilöautolla ajetaan noin 17 300 km vuodessa. Kansainvälisesti verrattuna henkilöauton ajosuorite on Suomessa suuri.

en GDT över 12 000 bilar.

År 1991 var det totala trafikarbetet på allmänna vägar 27,5 miljarder fordonskilometer. Omkring 57 procent av trafikarbetet uppstår på riks- och stamvägar och omkring 12 procent på bygdevägar, som upptar 46 procent av hela vägnätet.

I ett regionalt perspektiv står Nyland för 20 procent av trafikarbetet och Åbo och Tavastlands distrikt för 13-14 procent. Övriga distrikt når inte upp ens till 10 procent.

Trafiken är alltså starkt koncentrerad till huvudvägarna i södra Finland. På högtrafikerade avsnitt i närheten av tätorter förekommer det därför nästan dagligen stockningar i pendeltrafiken. På annat håll i landet förekommer det stockningar framför allt under veckosluten.

Av vägarna är 75 % på permanentbelagda, 19 procent oljegrusvägar och bara 6 procent grusvägar. Av trafikarbetet uppstår 42 procent inom områden med en fartbegränsning på 100-120 km/timme, 41 procent där fartbegränsningen är 80 km/timme och 17 procent där begränsningen är under 80 km/timme.

Trafiken på de allmänna vägarna är till övervägande del eller inemot 83 procent personbilstrafik. Lastbils- och skåpbilstrafiken utgör för 7-8 procent vardera. En personbil kör i genomsnitt ca 17 300 km per år. I en internationell jämförelse är körarbetet per personbil stort i Finland.

The total mileage on public roads in 1991 was 27,500 million automobile kilometers, including 57 % on main roads. Local roads, comprising some 46 % of the overall road network, carry about 12 % of the vehicle mileage.

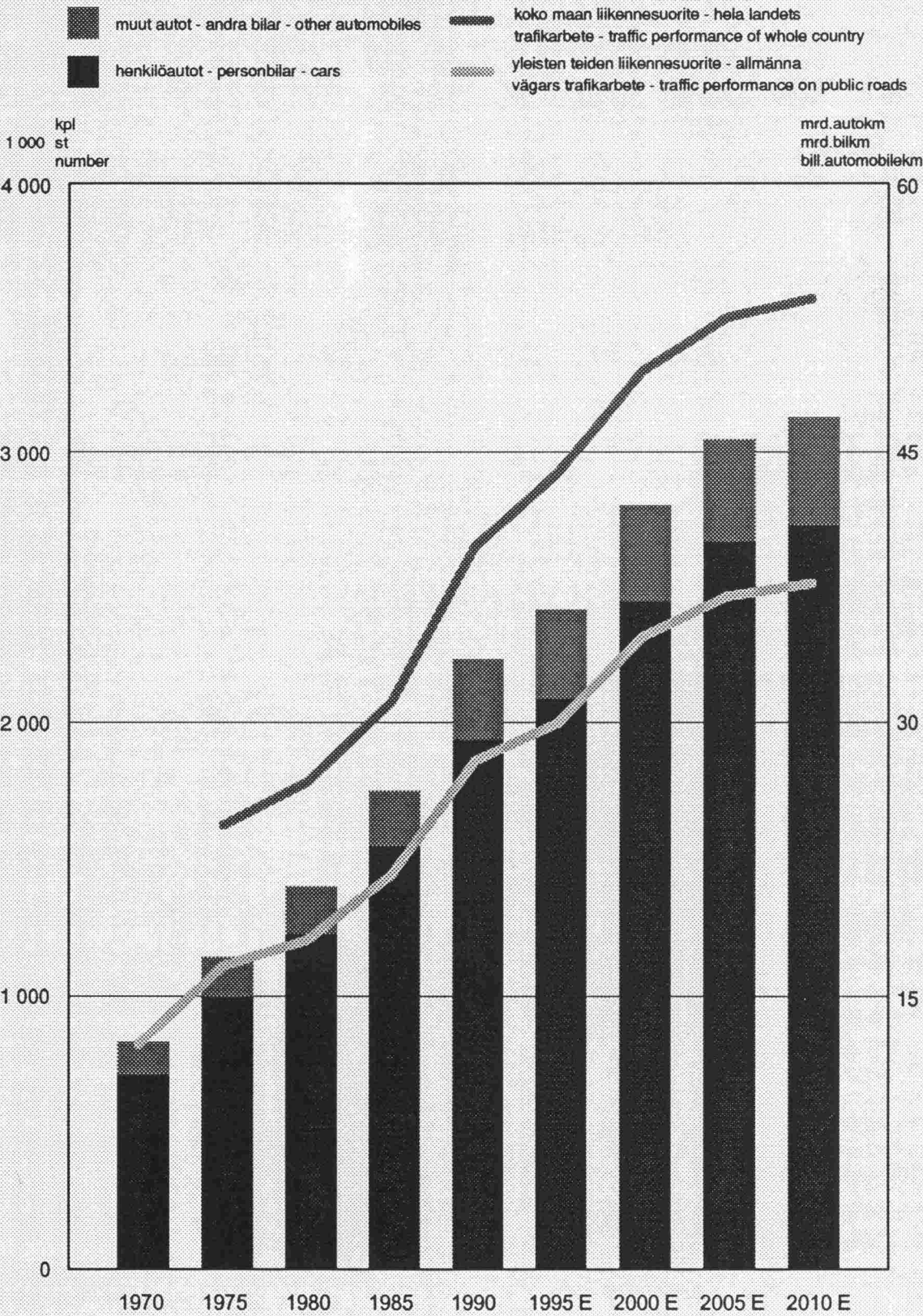
As to mileage by region, Uusimaa has 12 %, and the Turku and Häme Districts 13 to 14 % each, with all other districts accounting for less than 10 % each.

Traffic is therefore heavily concentrated on the main roads of southern Finland. There are accordingly almost daily shuttle traffic jams on busy road sections near built-up areas. In the rest of the country congestion occurs mainly during weekends.

Three quarters of the traffic is driven on asphalt roads, 19 % on oil gravel roads, and no more than 6 % on gravel roads. Of the mileage, 42 % is on roads having a speed limit of 100 to 120 km/h, 41 % on 80 km/h limit roads and in 80 km/h general-limit areas, and 17 % on under 80 km/h roads.

The major part, nearly 83 %, of the vehicle mileage on public roads is driven by car. The share of trucks and vans is 7 to 8 % each. The average annual mileage for a single car is about 17,300 km, a high value in international comparison.

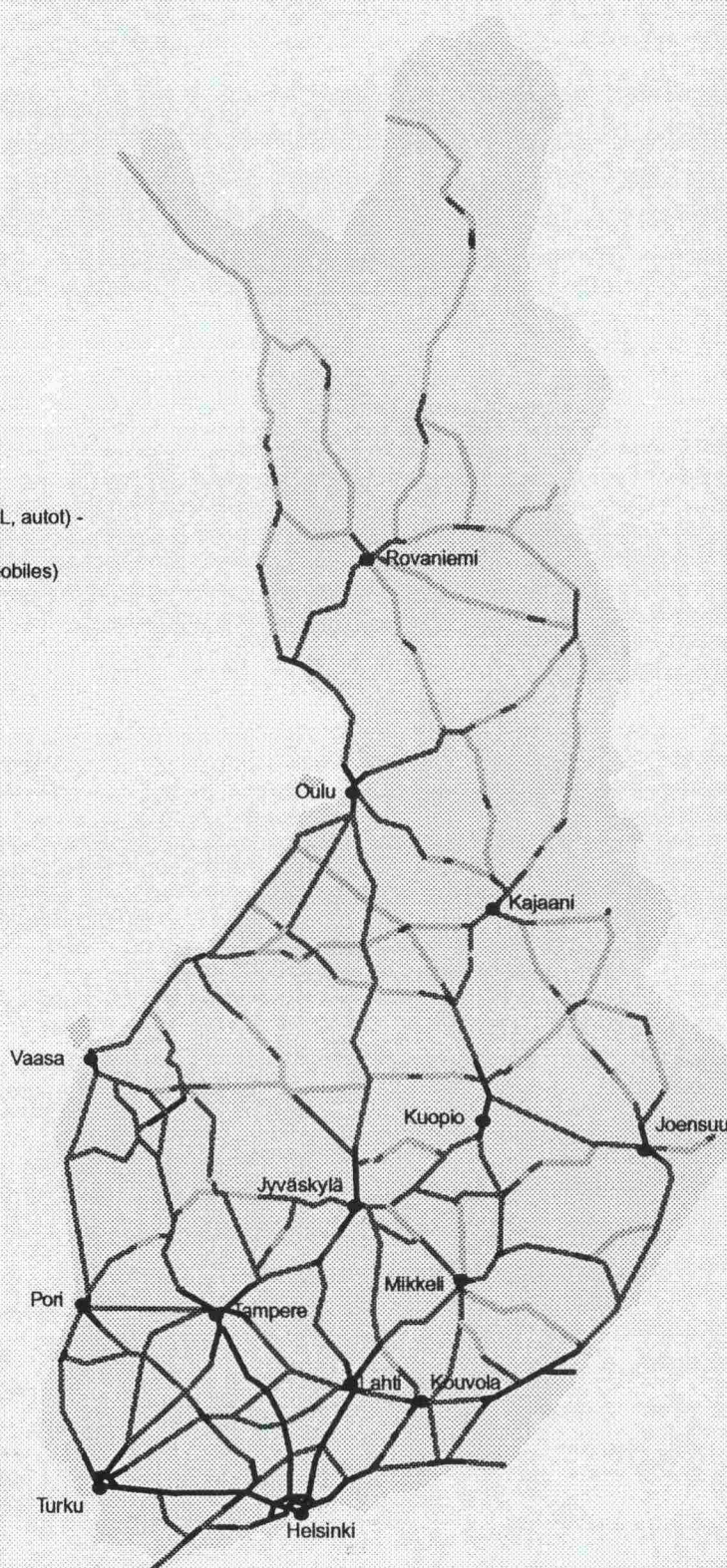
Autokanta ja liikennesuorite vuosina 1970-2010
Bilbestånd och trafikarbete åren 1970-2010
Automobile stock and traffic performance 1970-2010



Päätieverkon (valta- ja kantatiet) liikenne vuonna 1991
 Trafik på huvudvägarna år 1991
 Traffic on main roads in 1991

Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL, autot) -
 Genomsnittlig dygnstrafik (ADT, bilar) -
 Average daily traffic volume (ADT, automobiles)

— ≥ 6000
 — 1500-5999
 - - - < 1500



Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2. Tieliikenne – Vägtrafik – Road traffic

2.1 Autokanta – Bilbestånd – Automobile stock

Vuosi År Year	Henkilöautot	Kuorma-autot	Pakettiautot	Linja-autot	Erikoisautot	Kaikki autot	Autoja 1 000 asukasta kohti	
	Personbilar	Lastbilar	Paketbilar	Bussar	Övriga bilar	Alla bilar	Bilar per 1 000 invånare	
	Cars	Trucks	Vans	Buses	Special automobiles	All automobiles	Automobiles per 1 000 inhabitants	
							Henkilöautot Personbilar Cars	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
	kpl — st — number							
1970	711 968	46 195	56 707	8 116	5 024	828 010	155	180
1971	752 915	46 572	67 071	8 246	5 252	880 056	162	190
1972	818 044	47 472	68 632	8 363	5 395	947 906	176	204
1973	894 104	48 728	71 170	8 429	5 689	1 028 120	191	220
1974	936 681	50 477	74 420	8 592	6 038	1 076 208	199	229
1975	996 284	50 905	77 546	8 651	6 581	1 139 967	211	241
1976	1 032 884	50 887	81 792	8 841	7 069	1 181 473	218	250
1977	1 075 399	50 295	85 920	8 771	7 261	1 227 646	227	259
1978	1 115 265	50 479	88 642	8 786	7 630	1 270 802	234	267
1979	1 169 501	51 756	91 339	8 826	8 136	1 329 558	245	279
1980	1 225 931	52 527	96 624	8 963	8 782	1 392 827	257	291
1981	1 279 192	52 698	102 303	9 054	9 384	1 452 631	266	302
1982	1 352 055	52 996	108 684	9 066	9 896	1 532 697	279	317
1983	1 410 438	53 056	114 775	9 102	10 585	1 597 956	290	328
1984	1 473 975	52 622	121 162	9 069	11 159	1 667 987	301	341
1985	1 546 094	52 019	127 618	9 017	11 867	1 746 615	315	357
1986	1 619 848	51 747	135 718	9 166	12 470	1 828 949	329	371
1987	1 698 671	51 956	146 219	9 233	13 640	1 919 719	344	389
1988	1 795 908	52 736	160 901	9 229	15 392	2 034 166	362	411
1989	1 908 971	54 139	189 955	9 306	18 161	2 180 532	384	428
1990	1 938 856	54 599	209 558	9 327	20 719	2 233 059	388	448
1991	1 922 541	51 891	212 499	8 968	22 168	2 218 067	382	441
2000 ¹⁾	2 450 000	54 000	250 000	9 000	30 000	2 800 000	480	549
2010 ¹⁾	2 730 000	55 000	300 000	9 000	35 000	3 130 000	538	617

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast

2.2 Liikennesuorite – Trafikarbete – Traffic performance

Vuosi År Year	Henkilöautot – Personbilar – Cars		Kuorma-autot – Lastbilar – Trucks		Pakettiautot – Paketbilar – Vans		Linja-autot – Bussar – Buses		Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles	
	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads	Yleiset tiet Allmänna vägar Public roads	Kadut ja yksityistiet Gator och enskilda vägar Streets and private roads
	milj. autokm – milj. bilkm – mill. automobilekm									
1970	9 520	..	1 650	..	790	..	420	..	12 380	..
1971	10 200	..	1 680	..	890	..	420	..	13 190	..
1972	11 300	..	1 710	..	910	..	420	..	14 340	..
1973	12 600	..	1 760	..	940	..	430	..	15 730	..
1974	12 400	..	1 760	..	940	..	430	..	15 530	..
1975	13 500	6 380	1 770	610	1 010	460	430	210	16 710	7 660
1976	14 000	6 580	1 780	600	1 010	480	430	210	17 220	7 870
1977	14 100	6 770	1 790	590	1 010	490	430	210	17 330	8 060
1978	14 400	6 980	1 800	580	1 020	500	430	210	17 650	8 270
1979	14 700	7 170	1 810	570	1 020	510	430	210	17 960	8 460
1980	14 800	7 380	1 840	550	1 030	520	430	210	18 100	8 660
1981	15 020	7 580	1 850	550	1 090	530	430	220	18 390	8 880
1982	15 600	7 810	1 870	530	1 190	540	440	220	19 100	9 100
1983	16 200	7 970	1 860	530	1 290	560	450	220	19 800	9 280
1984	16 900	8 040	1 870	530	1 350	580	450	220	20 570	9 370
1985	17 760	8 210	1 950	510	1 440	610	460	210	21 610	9 540
1986	18 390	8 450	2 080	500	1 590	670	460	210	22 520	9 830
1987	19 690	8 950	2 040	500	1 690	710	460	210	23 880	10 370
1988	21 260	9 470	2 080	510	1 770	750	460	210	25 570	10 940
1989	22 640	10 040	2 170	510	1 870	810	470	200	27 150	11 560
1990	23 120	10 310	2 290	490	1 990	870	490	190	27 890	11 860
1991	22 910	10 220	2 080	450	1 990	870	470	180	27 450	11 720
2000 ¹⁾	29 600	13 100	2 300	500	2 900	1 250	450	220	35 250	15 050
2010 ¹⁾	31 350	13 650	2 500	500	3 400	1 400	450	220	37 700	15 800

¹⁾ Ennuste – Prognos – Forecast



2.3 Autojen keskimääräinen vuotuinen ajosuorite¹⁾ — Bilars genomsnittliga årliga körarbete¹⁾ — Average annual automobile mileage¹⁾

	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses
	km/v. — km/år — km/year			
1970	..	..	..	..
1971	19 400	..	..	..
1972	20 300	..	..	..
1973	20 600	..	..	..
1974	19 100	..	..	..
1975	20 600	46 900	19 300	74 200
1976	20 300	46 800	18 700	73 200
1977	19 800	47 000	17 900	72 700
1978	19 500	47 200	17 400	72 900
1979	19 100	46 600	17 000	72 700
1980	18 500	45 800	16 500	72 000
1981	18 000	45 600	16 300	72 200
1982	17 800	45 400	16 400	72 900
1983	17 500	45 100	16 500	73 800
1984	17 300	45 400	16 400	73 700
1985	17 200	47 000	16 500	74 100
1986	17 000	49 700	17 200	73 700
1987	17 300	49 000	17 000	72 800
1988	17 600	49 500	16 400	72 600
1989	17 700	50 300	15 400	72 400
1990	17 500	51 400	14 500	73 300
1991	17 300	47 800	13 700	71 400

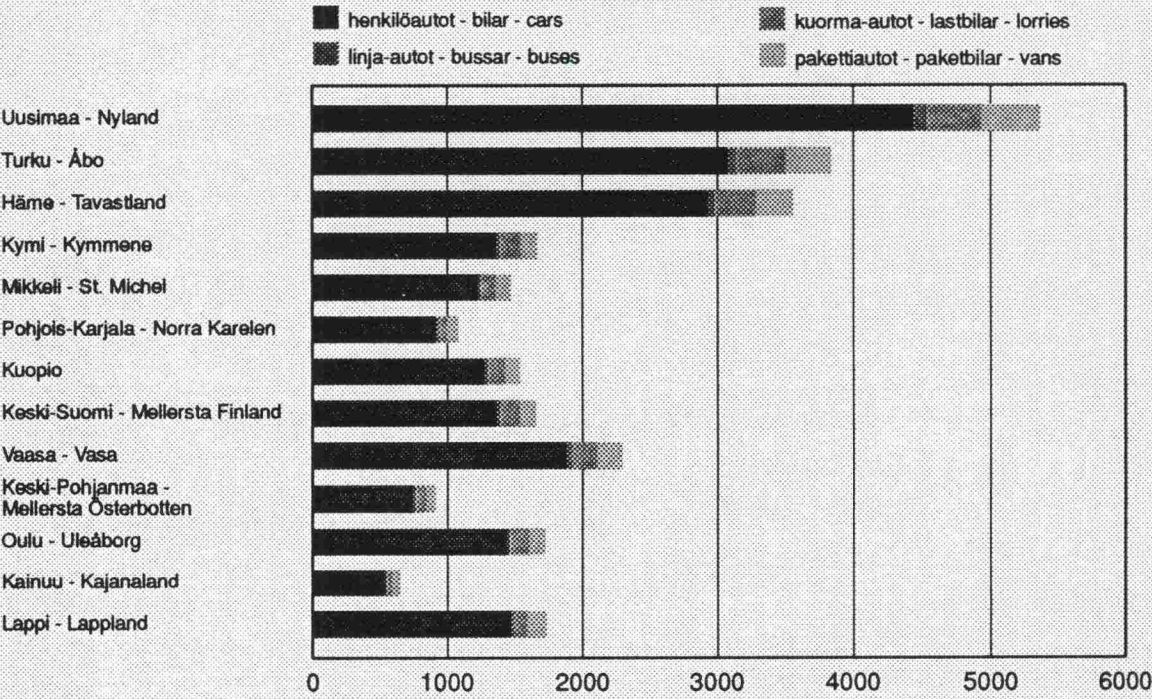
¹⁾ Ilman Ahvenanmaata — Exkl. Åland — Excl. Ahvenanmaa

2.4 Yleisten teiden keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain vuosina 1980-1991 — Allmänna vägars medel trafikmängd enligt biltyp åren 1980-1991 — Average daily traffic volumes by vehicle types on public roads in 1980-1991

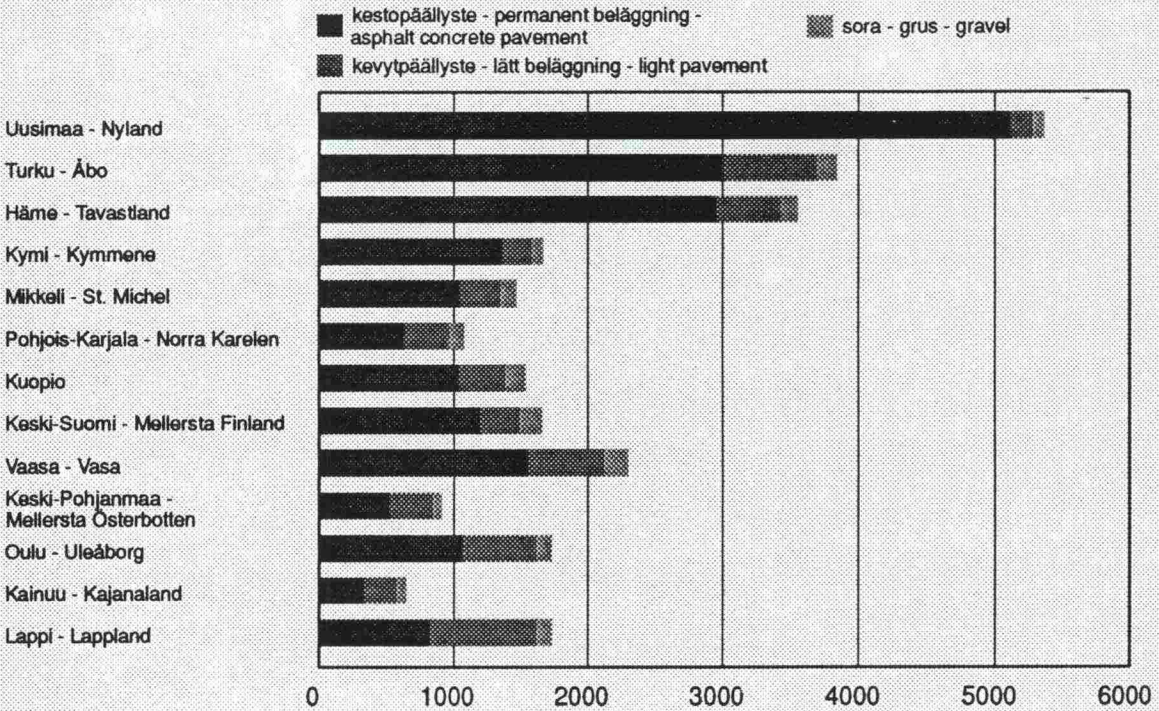
	Henkilöautot Personbilar Cars	Kuorma-autot Lastbilar Trucks	Pakettiautot Paketbilar Vans	Linja-autot Bussar Buses	Kaikki autot Alla bilar All automobiles
	autoa — bilar — automobiles				
1980	550	65	38	16	669
1981	555	64	40	16	675
1982	571	69	43	16	699
1983	591	68	47	16	722
1984	615	68	49	16	748
1985	644	71	52	17	784
1986	665	75	57	17	814
1987	710	74	61	17	862
1988	766	75	64	16	921
1989	814	78	67	17	976
1990	829	82	71	18	1 000
1991	813	80	70	17	981



Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja autolajeittain vuonna 1991, milj.autokm
Allmänna vägars trafikarbete enligt distrikt och biltyp år 1991, mill.bilkm
Traffic performance of public roads by district and automobile types in 1991, mill.automobilekm



Yleisten teiden liikennesuorite piireittäin ja päällystelajeittain vuonna 1991, milj.autokm
Allmänna vägars trafikarbete enligt distrikt och vägbeläggning år 1991, mill.bilkm
Traffic performance of public roads by district and pavement in 1991, mill.automobilekm



2.5 Liikennesuorite autolajeittain ja tiepiireittäin – Trafikarbete enligt biltyp och vägdistrikt – Traffic performances by automobile types and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilö- autot Bilar Cars	Kuorma- autot Lastbilar Lorries	Paketti- autot Paket- bilar Vans	Linja- autot Bussar Buses	Autot yhteensä Summa bilar Automobiles total
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y					
Uusimaa – Nyland	4 450	401	417	97	5 362
Turku – Åbo	3 089	363	318	67	3 839
Häme – Tavastland	2 934	301	255	61	3 552
Kymi – Kymmene	1 369	162	105	27	1 662
Mikkeli – S:t Michel	1 233	115	90	27	1 464
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	925	72	63	18	1 078
Kuopio	1 279	123	100	31	1 532
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 369	150	104	32	1 655
Vaasa – Vasa	1 886	197	174	39	2 297
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	751	83	57	17	908
Oulu – Uleåborg	1 449	139	108	27	1 723
Kainuu – Kajanaland	542	51	39	12	644
Lappi – Lappland	1 471	105	129	26	1 731
Koko maa – Hela landet – Whole contry	22 746	2 260	1 957	481	27 448
Vuonna – År – Year 1990	23 113	2 291	1 986	492	27 888

2.6 Keskimääräiset liikennemäärät autolajeittain ja tiepiireittäin – Medel trafikmängd enligt biltyp och vägdistrikt – Average daily traffic volumes by automobile types and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilö- autot Bilar Cars	Kuorma- autot Lastbilar Lorries	Paketti- autot Paket- bilar Vans	Linja- autot Bussar Buses	Autot yhteensä Summa bilar Automobiles total
autoa. – bilar – automobiles					
Uusimaa – Nyland	2 464	222	230	54	2 969
Turku – Åbo	880	103	91	19	1 093
Häme – Tavastland	1 186	122	103	25	1 436
Kymi – Kymmene	912	108	70	18	1 107
Mikkeli – S:t Michel	605	56	44	13	719
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	496	39	34	10	578
Kuopio	604	58	47	15	724
Keski-Suomi – Mellersta Finland	742	81	56	17	897
Vaasa – Vasa	698	73	64	14	851
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	557	62	42	13	673
Oulu – Uleåborg	722	69	54	13	859
Kainuu – Kajanaland	312	29	22	7	371
Lappi – Lappland	486	35	43	9	572
Koko maa – Hela landet – Whole contry	813	80	69	17	981
Vuonna – År – Year 1990	829	82	71	18	1 000

Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2.7 Yleisten teiden keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuosina 1980-1991 – Allmänna vägars medel dygnstrafik (bilar) åren 1980-1991 – Average daily traffic (automobiles) on public roads in 1980-1991

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagat All public roads
autoa – bilar – automobiles						
1980	2 586	1 611	573	1 041	229	669
1981	2 665	1 654	578	1 062	222	675
1982	2 785	1 720	599	1 101	228	699
1983	2 912	1 761	615	1 143	232	722
1984	3 092	1 853	627	1 191	232	748
1985	3 241	1 954	662	1 254	237	784
1986	3 530	2 080	665	1 326	225	816
1987	3 725	2 209	704	1 399	238	862
1988	3 985	2 371	762	1 506	241	921
1989	4 223	2 538	807	1 603	253	976
1990	4 373	2 660	820	1 649	252	1 000
1991	4 386	2 562	802	1 629	239	981

2.8 Yleisten teiden liikennesuorite vuosina 1980-1991 – Allmänna vägars trafikarbete åren 1980-1991 – Traffic performance on public roads in 1980 –1991

Vuosi År Year	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagat All public roads
milj. autokm/v. – milj. bilkm/år – mill. automobilekm/y						
1980	7 010	2 169	6 085	15 264	2 841	18 105
1981	7 223	2 225	6 146	15 594	2 775	18 370
1982	7 517	2 311	6 394	16 222	2 885	19 106
1983	7 859	2 428	6 577	16 864	2 953	19 818
1984	8 359	2 551	6 722	17 632	2 956	20 588
1985	8 776	2 704	7 101	18 581	3 038	21 619
1986	9 576	3 013	7 068	19 657	2 855	22 513
1987	10 108	3 188	7 543	20 837	3 047	23 885
1988	10 816	3 453	8 182	22 451	3 117	25 568
1989	11 514	3 732	8 645	23 891	3 256	27 148
1990	11 903	3 915	8 799	24 616	3 272	27 888
1991	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448

2.9 Keskimääräinen vuorokausiliikenne (autoa) vuonna 1991 tiepiireittäin – Medel dygnstrafik (bilar) år 1991 enligt vägdistrikt – Average daily traffic (automobiles) in 1991 by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanslagat All public roads
autoa – bilar – automobiles						
Uusimaa – Nyland	14 357	8 971	2 412	4 981	655	2 969
Turku – Åbo	5 279	4 338	1 093	1 971	259	1 093
Häme – Tavastland	6 731	3 758	1 062	2 389	268	1 436
Kymi – Kymmene	5 152	1 954	737	1 934	238	1 107
Mikkeli – S:t Michel	3 808	1 817	502	1 336	174	719
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 897	1 595	522	1 018	176	578
Kuopio	4 777	1 542	522	1 223	168	724
Keski-Suomi – Mellersta Finland	4 151	1 632	684	1 494	236	897
Vaasa – Vasa	3 314	3 401	882	1 423	232	851
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	2 526	1 799	589	1 019	207	673
Oulu – Uleåborg	3 553	1 032	581	1 322	252	859
Kainuu – Kajanaland	1 904	1 072	310	594	92	371
Lappi – Lappland	1 722	1 097	409	808	164	572
Koko maa – Hela landet – Whole country	4 386	2 562	802	1 629	239	981



2.10 Liikennesuorite tieluokittain, tiepäällysteittäin ja tiepiireittäin — Trafikarbete enligt vägklass, vägbeläggning och vägdistrikt — Traffic performance by road classes, type of pavement and Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
	milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y					
Uusimaa — Nyland	2 007	1 110	1 695	4 812	550	5 362
Kestopäällyste ¹⁾ — Permanent beläggning	2 007	1 110	1 611	4 728	395	5 123
Öljysora ja vastaava ²⁾ — Oljegrus och motsv.	-	-	76	76	92	168
Sora ³⁾ — Grus	-	-	9	9	62	71
Turku — Åbo	1 553	361	1 458	3 372	467	3 839
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 553	361	961	2 875	134	3 010
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	-	477	477	212	689
Sora — Grus	-	-	19	19	120	139
Häme — Tavastland	1 791	417	1 046	3 254	298	3 552
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 791	417	646	2 854	105	2 959
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	-	358	358	115	473
Sora — Grus	-	-	42	42	78	120
Kymi — Kymmene	1 008	92	388	1 488	174	1 662
Kestopäällyste — Permanent beläggning	1 008	88	224	1 320	53	1 373
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	4	144	148	67	216
Sora — Grus	-	-	20	20	54	73
Mikkeli — S:t Michel	763	185	328	1 276	188	1 464
Kestopäällyste — Permanent beläggning	763	160	93	1 016	35	1 052
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	25	208	233	70	303
Sora — Grus	-	-	27	27	82	109
Pohjois-Karjala	387	184	334	905	172	1 078
Kestopäällyste — Permanent beläggning	380	145	91	616	26	641
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	8	40	220	268	61	328
Sora — Grus	-	-	24	24	85	109
Kuopio	734	193	437	1 364	168	1 532
Kestopäällyste — Permanent beläggning	734	150	135	1 019	28	1 047
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	42	259	301	45	346
Sora — Grus	-	-	43	43	96	139
Keski-Suomi — Mellersta Finland	844	137	466	1 447	207	1 655
Kestopäällyste — Permanent beläggning	844	113	187	1 144	59	1 203
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	24	227	251	43	294
Sora — Grus	-	-	52	52	106	158
Vaasa — Vasa	641	391	965	1 997	301	2 297
Kestopäällyste — Permanent beläggning	641	391	482	1 514	50	1 563
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	-	443	443	123	567
Sora — Grus	-	-	40	40	128	167
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	225	239	326	790	119	908
Kestopäällyste — Permanent beläggning	225	236	57	518	15	533
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	-	3	253	256	60	316
Sora — Grus	-	-	16	16	44	60
Oulu — Uleåborg	952	107	445	1 504	219	1 723
Kestopäällyste — Permanent beläggning	839	41	131	1 011	63	1 074
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	113	66	287	466	87	553
Sora — Grus	-	-	26	26	70	96



Tieliikenne • Vägtrafik • Road traffic

2.10 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammalagt All public roads
milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y						
Kainuu — Kajanaland	253	88	233	574	71	644
Kestopäällyste — Permanent beläggning	235	50	50	335	5	340
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	18	37	170	225	22	247
Sora — Grus	-	-	13	13	44	57
Lappi — Lappland	778	274	497	1 549	181	1 731
Kestopäällyste — Permanent beläggning	594	118	85	797	32	830
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	184	156	368	708	87	795
Sora — Grus	-	-	43	43	62	105
Koko maa — Hela landet — Whole country	11 938	3 777	8 618	24 333	3 114	27 448
Kestopäällyste — Permanent beläggning	11 616	3 380	4 754	19 750	1 000	20 749
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	323	397	3 492	4 212	1 083	5 295
Sora — Grus	-	-	373	373	1 031	1 404
Vuonna — År — Year 1990	11 903	3 915	8 800	24 616	3 272	27 888
Kestopäällyste — Permanent beläggning	11 570	3 512	4 798	19 880	1 032	20 912
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	332	403	3 584	4 320	1 118	5 437
Sora — Grus	0	0	417	417	1 122	1 539

1) Kestopäällyste — Sett concrete and hot rolled asphalt
2) Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement
3) Sora — Gravel

2.11 Liikennesuorite nopeusrajoitusalueittain ja tiepiireittäin — Trafikarbete enligt fartbegränsningsområde och vägdistrikt — Traffic performance by speed limit area and by Road District

		Rajoitus (km/h) — Begränsning (km/h) — Limit (km/h)							
Tiepiiri Vägdistrikt Road District		≤ 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1991
		milj. autokm/v. — milj. bilkm/år — mill. automobilekm/y							
Uusimaa — Nyland		421	648	262	1 262	1 531	699	539	5 362
Turku — Åbo		303	337	57	710	1 447	44	940	3 839
Häme — Tavastland		195	367	71	627	1 526	148	617	3 552
Kymi — Kymmene		103	137	81	372	696	-	274	1 662
Mikkeli — S:t Michel		73	102	-	372	589	-	329	1 464
Pohjois-Karjala — Norra Karelen		58	78	5	191	480	-	266	1 078
Kuopio		84	65	-	266	661	-	456	1 532
Keski-Suomi — Mellersta Finland		101	91	21	334	662	-	444	1 655
Vaasa — Vasa		156	175	12	419	869	-	666	2 297
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten		49	83	-	86	470	-	220	908
Oulu — Uleåborg		81	168	8	319	839	-	309	1 723
Kainuu — Kajanaland		36	29	-	78	354	-	146	644
Lappi — Lappland		89	172	14	292	759	-	404	1 731
Koko maa— Hela landet— Whole country		1 750	2 453	530	5 329	10 884	891	5 611	27 448
Vuonna — År — Year	1990	1 834	2 486	527	5 564	10 679	988	5 809	27 888





3

LIIKENNEONNETTOMUUDET
TRAFIKOLYCKOR
TRAFFIC ACCIDENTS

Liikenneonnettomuudet

Onnettomuustiedot perustuvat poliisin tielaitokselle tekemiin ilmoituksiin. Yleisillä teillä tapahtuu kaikista poliisin raportoimista onnettomuuksista kolmanneksen, loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista runsas puolet ja kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 65 %.

Kaikki liikenneonnettomuudet eivät tule poliisin tietoon. Vakavat onnettomuudet tulevat poliisin tietoon selvästi lieviä onnettomuuksia useammin. Poliisin ilmoituksiin perustuviin rekistereihin tulee 25-30 % omaisuusvahinkoonnettomuuksista, 60-65 % loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista ja kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Sairaalatilastoja tutkimalla on todettu, että kevyen liikenteen keskinäiset onnettomuudet tulevat erittäin harvoin poliisin tietoon, vaikka ne usein ovatkin vakavia.

Liikenneonnettomuudet aiheuttavat suuria taloudellisia menetyksiä. Tielaitoksessa yleisten teiden onnettomuuksille on määritetty keskimääräiset hinnat. Hinnoina on otettu huomioon sekä taloudellisia menetyksiä että inhimillisiä kärsimyksiä. Onnettomuuksien vakavimman seurauksen mukaan yhden onnettomuuden kustannukset ovat keskimäärin:

- omaisuusvahinkoonnettomuus 42 000 markkaa
- vammautumiseen johtanut onnettomuus 209 000 markkaa
- kuolemaan johtanut onnettomuus 8 850 000 markkaa

Vuonna 1991 yleisillä teillä sattui kaikkiaan 4 145 henkilövahinkoonnettomuutta. Se on 11 % vähemmän kuin kolmena edellisenä vuonna keskimäärin. Onnettomuuksissa kuoli 429 ihmistä, mikä oli kuusi vähemmän kuin edellisenä vuonna. Yleisten teiden onnettomuuksissa loukkaantui 5 428 ihmistä, mikä on 219 henkeä vähemmän kuin vuonna 1990. Omaisuusvahinkoonnettomuuksia tapahtui 9 864, missä oli vähennystä edellisestä vuodesta seitsemän prosenttia.

Trafikolyckor

Olycksuppgifterna grundar sig på polisens anmälningar till vägverket. På allmänna vägar inträffar en tredjedel av samtliga polisanmälda olyckor, drygt hälften av personskadeolyckorna och omkring 65 % av alla dödsolyckor.

Polisen får inte kännedom om alla trafikolyckor. Allvariga olyckor kommer klart oftare till polisens kännedom än lindriga olyckor. Uppgifter om 25-30 % av olyckor som lett till egendomsskador, 60-65 % av olyckor som lett till personskador och samtliga dödsolyckor blir införda i olika register som bygger på polisanmälningar. Sjukhusstatistiken visar att olyckor i gång- och cykeltrafik ytterst sällan anmäls för polisen, trots att också de ofta är allvarliga.

Trafikolyckor orsakar betydande ekonomiska förluster. Vägverket har räknat ut de genomsnittliga kostnaderna för olyckor på allmänna vägar. De beaktar både ekonomiska förluster och mänskligt lidande. Enligt de gravaste följderna är de genomsnittliga kostnaderna för en olycka som följer:

- olycka som lett till egendomsskador 42 000 mk
- olycka som lett till personskador 209 000 mk
- dödsolycka 8 850 000 mk

År 1991 inträffade sammanlagt 4 145 personskadeolyckor på allmänna vägar. Det är 11 % mindre än under de tre föregående åren i genomsnitt. I olyckor omkom 429 personer, vilket är sex färre än året innan. I olyckor på allmänna vägar skadades 5 428 personer, dvs. 219 färre än 1990. Det inträffade 9 864 olyckor som ledde till egendomsskador, alltså sju procent färre än året innan.

Road accidents

The accident data are based on reports by the police to FinnRA. Of all accidents reported by the police, one third take place on public roads, and more than half of personal injury accidents and some 65 % of fatal accidents occur on public roads.

All road accidents are not reported to the police. Severe accidents are reported clearly more frequently than minor accidents. Records based on police reports include 25 to 30 % of property damage accidents, 60 to 65 % of personal injury accidents, and all fatal accidents. Studies of hospital statistics indicate that accidents involving only pedestrians or cyclists are very seldom reported to the police, although they are often severe.

Road accidents cause great economic losses. FinnRA has estimated the average costs of accidents on public roads. The costs include both economic loss and human suffering. In terms of worst-case accidents, the costs of a single accident are as follows:

- property damage accident 42,000 FIM
- personal injury accident 209,000 FIM
- fatal accident 8,850,000 FIM

In 1991 there were 4,145 personal injury accidents on public roads, down by 11 % from the previous three-year average. The accident toll was 429 people, six less than the year before. The number of injured on public roads was 5 428, down by 219 from 1990. There were 9 864 damage-only accidents, down by seven percent.

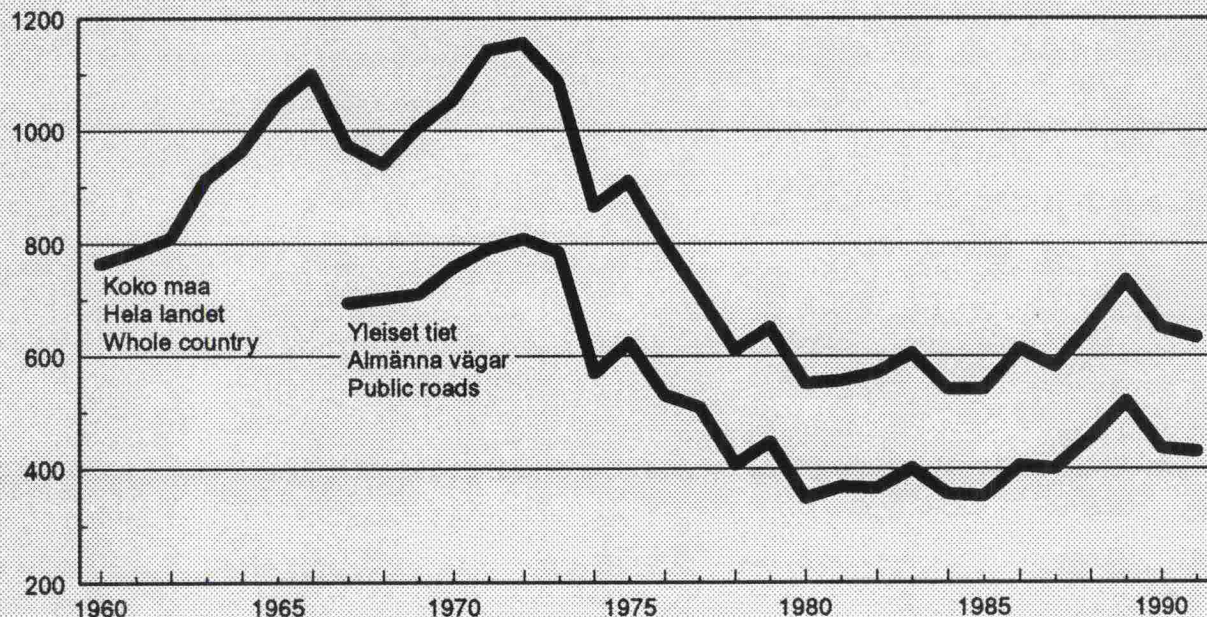
3.1 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä vuosina 1970-1991 – Trafikolyckor på allmänna vägar åren 1970-1991 –
Traffic accidents on public roads in 1970-1991

Vuosi År Year	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
	kpl – st – number						
1970	688	5 009	6 825	12 522	758	8 791	19 319
1971	717	4 978	6 844	12 539	791	8 729	19 271
1972	740	4 669	5 846	11 255	809	8 175	16 863
1973	693	4 797	6 179	11 669	784	8 328	17 032
1974	523	3 970	5 508	10 001	596	6 671	14 303
1975	565	4 203	6 162	10 930	623	7 287	15 452
1976	470	3 621	5 497	9 588	530	6 039	13 800
1977	444	3 383	5 685	9 512	508	5 704	13 707
1978	360	4 427	7 466	12 253	407	7 129	16 670
1979	389	3 975	8 005	12 368	447	6 576	17 206
1980	323	3 805	8 478	12 606	349	5 886	17 318
1981	335	3 774	8 626	12 735	369	5 951	18 192
1982	338	3 767	8 178	12 283	367	5 857	17 280
1983	340	3 863	9 706	13 909	400	5 893	19 308
1984	319	3 791	9 775	13 885	356	5 696	19 722
1985	317	3 935	9 989	14 241	352	5 950	19 935
1986	357	4 076	10 152	14 585	405	6 144	20 746
1987	352	3 789	10 808	14 949	400	5 756	21 371
1988	404	4 376	11 940	16 720	455	6 625	24 217
1989	471	4 382	10 146	14 999	518	6 621	22 125
1990	389	3 945	10 629	14 963	435	5 647	21 978
1991	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleiden henkilöiden määrä vuosina 1960-1991

Antalet omkomna vid vägtrafikolyckor åren 1960-1991

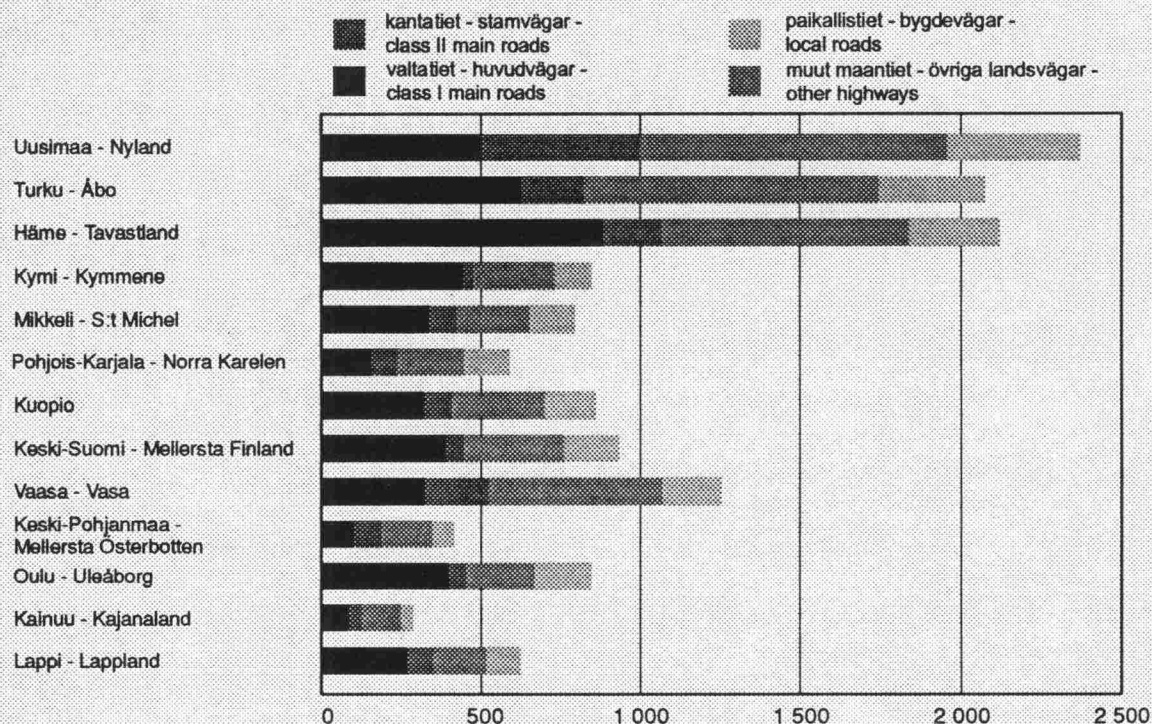
Killed in road traffic accidents in 1960-1991



Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepiireittäin vuonna 1991

Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991

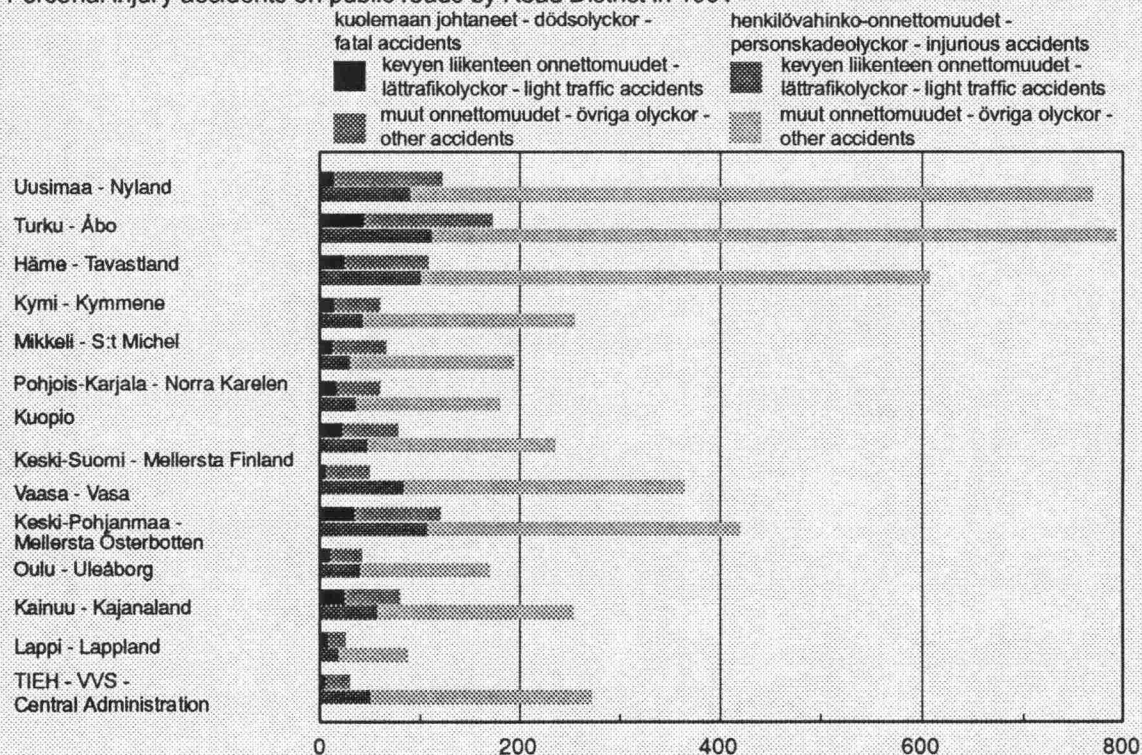
Traffic accidents on public roads by Road District in 1991



Yleisillä teillä tapahtuneet henkilövahinko-onnettomuudet vuonna 1991

Personskadeolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991

Personal injury accidents on public roads by Road District in 1991



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet¹⁾ ja niiden seuraukset tiepiireittäin – Trafikolyckor¹⁾ och deras följder på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Traffic accidents¹⁾ on public roads and their consequences by Road District

Tieluokka Vägklass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Omaisuu- s- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Uusimaa – Nyland	53	678	1 637	2 368	62	983	3 463
Valtatiet ²⁾ –							
Huvudvägar	17	139	351	507	20	225	735
Kantatiet ³⁾ –							
Stamvägar	16	114	366	496	21	173	803
Muut maantiet ⁴⁾ – Övriga landsvägar	14	298	646	958	15	422	1 403
Paikallistiet ⁵⁾ –							
Bygdevägar	6	127	274	407	6	163	522
Turku – Åbo	63	679	1 330	2 072	67	1 032	3 008
Valtatiet – Huvudvägar	28	220	383	631	31	404	966
Kantatiet – Stamvägar	6	56	133	195	6	87	281
Muut maantiet – Övriga landsvägar	23	300	598	921	24	393	1 312
Paikallistiet – Bygdevägar	6	103	216	325	6	148	449
Häme – Tavastland	41	505	1 572	2 118	51	773	3 166
Valtatiet – Huvudvägar	19	189	681	889	24	315	1 396
Kantatiet – Stamvägar	3	43	136	182	3	63	263
Muut maantiet – Övriga landsvägar	13	200	558	771	18	296	1 137
Paikallistiet – Bygdevägar	6	73	197	276	6	99	370
Kymi – Kymmene	22	210	617	849	25	292	1 149
Valtatiet – Huvudvägar	15	104	327	446	17	156	647
Kantatiet – Stamvägar	1	10	25	36	1	11	49
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	69	183	255	3	88	317
Paikallistiet – Bygdevägar	3	27	82	112	4	37	136
Mikkeli – S:t Michel	26	164	604	794	28	247	1 139
Valtatiet – Huvudvägar	18	67	257	342	20	117	526
Kantatiet – Stamvägar	3	20	63	86	3	29	127
Muut maantiet – Övriga landsvägar	3	45	181	229	3	60	312
Paikallistiet – Bygdevägar	2	32	103	137	2	41	174
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	21	142	426	589	22	190	895
Valtatiet – Huvudvägar	6	35	114	155	6	58	269
Kantatiet – Stamvägar	4	22	61	87	4	33	129
Muut maantiet – Övriga landsvägar	8	51	150	209	8	59	311
Paikallistiet – Bygdevägar	3	34	101	138	4	40	186
Kuopio	27	186	649	862	29	233	1 291
Valtatiet – Huvudvägar	11	47	265	323	13	70	527
Kantatiet – Stamvägar	6	24	58	88	6	28	132
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	80	211	298	7	92	417
Paikallistiet – Bygdevägar	3	35	115	153	3	43	215
Keski-Suomi – Mellersta Finland	21	279	633	933	30	419	1 374
Valtatiet – Huvudvägar	8	110	272	390	14	203	623
Kantatiet – Stamvägar	3	15	42	60	4	22	81
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	107	202	315	8	130	440
Paikallistiet – Bygdevägar	4	47	117	168	4	64	230



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.2 (jatk. – forts. – cont.)

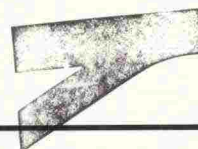
Tieluokka Väglass Road class	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföjd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga personskade- olyckor Injurious accidents	Omaisuus- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
	kpl	st	number				
Vaasa – Vasa	42	312	900	1 254	47	422	1 806
Valtatiet – Huvudvägar	11	59	258	328	11	79	482
Kantatiet – Stamvägar	9	39	153	201	11	59	318
Muut maantiet – Övriga landsvägar	16	162	369	547	19	218	767
Paikallistiet – Bygdevägar	6	52	120	178	6	66	239
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	15	128	270	413	19	166	544
Valtatiet – Huvudvägar	4	35	66	105	4	50	146
Kantatiet – Stamvägar	4	32	53	89	8	40	129
Muut maantiet – Övriga landsvägar	6	48	104	158	6	60	205
Paikallistiet – Bygdevägar	1	13	47	61	1	16	64
Oulu – Uleåborg	27	194	625	846	27	271	1 222
Valtatiet – Huvudvägar	15	93	295	403	15	147	618
Kantatiet – Stamvägar	2	8	42	52	2	10	65
Muut maantiet – Övriga landsvägar	10	53	154	217	10	67	303
Paikallistiet – Bygdevägar	0	40	134	174	0	47	236
Kainuu – Kajanaland	9	69	210	288	10	82	405
Valtatiet – Huvudvägar	4	17	67	88	4	22	129
Kantatiet – Stamvägar	0	8	34	42	0	12	66
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	28	89	122	6	31	166
Paikallistiet – Bygdevägar	0	16	20	36	0	17	44
Lappi – Lappland	12	220	391	623	12	318	904
Valtatiet – Huvudvägar	3	96	172	271	3	148	410
Kantatiet – Stamvägar	2	31	51	84	2	46	131
Muut maantiet – Övriga landsvägar	5	55	107	167	5	79	225
Paikallistiet – Bygdevägar	2	38	61	101	2	45	138
Koko maa – Hela landet Whole country	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366
Valtatiet – Huvudvägar	159	1 211	3 508	4 878	182	1 994	7 474
Kantatiet – Stamvägar	59	422	1 217	1 698	71	613	2 574
Muut maantiet – Övriga landsvägar	119	1 496	3 552	5 167	132	1 995	7 315
Paikallistiet – Bygdevägar	42	637	1 587	2 266	44	826	3 003
Vuonna – År – Year 1990	389	3 945	10 629	14 963	435	5 647	21 978
Valtatiet – Huvudvägar	176	1 273	3 806	5 255	204	2 001	8 055
Kantatiet – Stamvägar	41	499	1 401	1 941	47	719	3 006
Muut maantiet – Övriga landsvägar	135	1 518	3 778	5 431	143	2 084	7 741
Paikallistiet – Bygdevägar	37	655	1 644	2 336	41	843	3 176

1) Poliisin tietoon tulleet – Polisanmälda – Reported to the polis
2) Valtatiet – Class I main roads
3) Kantatiet – Class II main roads
4) Muut maantiet – Other highways
5) Paikallistiet – Local roads



3.3 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet tiepiireittäin ja kuukausittain — Trafikolyckor på allmänna vägar enligt vägdistrikt månadsvis — Traffic accidents on public roads by Road District monthly

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tam- mi- kuu Ja- nuari January	Hel- mi- kuu Feb- ruari February	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti August	Syys- kuu Sep- tem- ber September	Loka- kuu Okto- ber October	Mar- ras- kuu No- vem- ber November	Joulu- kuu De- cem- ber December	Yh- teensä Summa Total 1991
Uusimaa — Nyland	256	186	135	128	184	186	188	233	185	212	254	221	2 368
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	4	6	5	5	5	1	10	3	1	5	4	53
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	60	44	35	35	58	51	73	69	63	61	61	68	678
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	192	138	94	88	121	130	114	154	119	150	188	149	1 637
Turku — Åbo	187	133	143	129	155	180	177	157	184	188	226	213	2 072
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	7	3	7	5	5	4	6	8	4	4	7	3	63
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	60	34	37	54	54	67	76	63	58	62	52	62	679
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	120	96	99	70	96	109	95	86	122	122	167	148	1 330
Häme — Tavastland	202	132	117	116	166	175	224	185	159	179	236	227	2 118
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	2	2	2	2	0	7	6	4	5	2	5	41
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	28	28	29	27	48	47	64	61	41	35	53	44	505
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	170	102	86	87	116	128	153	118	114	139	181	178	1 572
Kymi — Kymmene	76	60	46	60	56	87	110	72	59	79	70	74	849
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	1	2	2	1	4	1	1	4	0	1	22
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	15	8	11	21	13	20	33	29	11	25	13	11	210
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	58	50	34	37	41	66	73	42	47	50	57	62	617
Mikkeli — S:t Michel	66	58	53	49	50	79	95	76	71	57	71	69	794
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	4	1	0	1	2	5	3	2	1	2	3	26
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	9	12	8	13	10	18	15	25	20	11	8	15	164
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	55	42	44	36	39	59	75	48	49	45	61	51	604
Pohjois-Karjala— Norra Karelen	59	57	26	25	50	52	66	59	45	44	51	55	589
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	2	1	2	1	0	5	3	1	3	1	1	21
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	16	13	3	5	14	12	15	13	15	10	12	14	142
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	42	42	22	18	35	40	46	43	29	31	38	40	426
Kuopio	79	59	56	68	61	95	96	71	58	67	79	73	862
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	0	1	4	2	4	4	2	1	2	1	5	27
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	12	9	5	18	12	28	24	20	13	10	22	13	186
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	66	50	50	46	47	63	68	49	44	55	56	55	649
Keski-Suomi— Mellersta Finland	70	62	62	46	50	81	104	99	82	73	92	112	933
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	-	2	1	-	-	3	3	4	1	3	-	4	21
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	15	18	15	15	12	30	40	30	23	23	26	32	279
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	55	42	46	31	38	48	61	65	58	47	66	76	633
Vaasa — Vasa	93	76	105	78	88	106	122	107	117	119	121	122	1 254
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	3	2	3	4	6	6	3	7	0	4	2	2	42
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	19	17	26	19	28	24	33	32	27	32	27	28	312
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	71	57	76	55	54	76	86	68	90	83	92	92	900
Keski-Pohjanmaa— Mellersta Österbotten	31	34	24	37	29	33	38	50	31	30	32	44	413
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	2	1	0	2	4	1	1	2	1	1	0	0	15
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	10	5	7	11	13	16	14	22	6	8	5	11	128
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	19	28	17	24	12	16	23	26	24	21	27	33	270
Oulu — Uleåborg	95	67	85	57	50	48	71	55	65	72	90	91	846
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	4	0	4	0	3	1	1	5	1	3	1	4	27
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	19	13	10	17	11	12	25	15	12	13	24	23	194
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	72	54	71	40	36	35	45	35	52	56	65	64	625
Kainuu — Kajanaland	26	14	17	11	18	25	39	32	26	31	21	28	288
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	1	0	0	0	2	1	3	0	0	1	1	0	9
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	4	4	3	2	4	10	9	11	3	10	5	4	69
Omaisuusvah. joht. onn. ³⁾	21	10	14	9	12	14	27	21	23	20	15	24	210



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.3 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Tam- mi- kuu Ja- nuari Janu- ary	Hel- mi- kuu Feb- ruari Febr- uary	Maa- lis- kuu Mars March	Huh- ti- kuu April April	Tou- ko- kuu Maj May	Kesä- kuu Juni June	Hei- nä- kuu Juli July	Elo- kuu Au- gusti Au- gust	Syys- kuu Sep- tem- ber Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber Octo- ber	Mar- ras- kuu No- vem- ber Novem- ber	Joulu- kuu De- cem- ber Decem- ber	Yh- teensä Summa Total 1991
Lappi — Lappland	32	48	67	30	40	44	61	62	59	65	63	52	623
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	0	1	1	0	0	1	3	1	1	3	1	0	12
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	16	8	16	11	18	16	28	27	22	15	28	15	220
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	16	39	50	19	22	27	30	34	36	47	34	37	391
Koko maa — Hela landet — Whole country	1 272	986	936	834	997	1 191	1 391	1 258	1 141	1 216	1 406	1 381	14 009
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	32	23	28	26	33	29	46	52	20	35	23	32	379
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	283	213	205	248	295	351	449	417	314	315	336	340	3 766
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	957	750	703	560	669	811	896	789	807	866	1 047	1 009	9 864
Vuosi — År — Year 1990	1 461	1 159	1 072	950	1 046	1 282	1 303	1 303	1 184	1 305	1 468	1 430	14 963
Kuolemaan joht. onn. ¹⁾	18	24	29	24	28	42	45	40	33	47	30	29	389
Loukkaant. joht. onn. ²⁾	315	280	273	294	293	373	369	415	329	343	324	337	3 945
OmaisuuSVah. joht. onn. ³⁾	1 128	855	770	632	725	867	889	848	822	915	1 114	1 064	10 629

1) Kuolemaan johtaneet onnettomuudet — Dödsolyckor — Fatal accidents
2) Loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet — Övriga personskadeolyckor — Injurious accidents
3) OmaisuuSVahinkoihin johtaneet onnettomuudet — Olyckor med materiella skada — Damage to property

3.4 Onnettomuudet ja niiden seuraukset viikonpäivittäin yleisillä teillä — Olyckor och olycksföljd under veckodagar på allmänna vägar — Accidents and consequences daily on public roads

Viikopäivä Veckodag Day	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl — st — number							
Maanantai — Måndag — Monday	53	543	1 364	1 960	55	762	2 914
Tiistai — Tisdag — Tuesday	59	466	1 225	1 750	67	638	2 564
Keskiviikko — Onsdag — Wednesday	50	450	1 200	1 700	58	652	2 503
Torstai — Torsdag — Thursday	42	531	1 392	1 965	43	737	2 967
Perjantai — Fredag — Friday	66	654	1 805	2 525	79	907	3 789
Lauantai — Lördag — Saturday	62	655	1 567	2 284	75	1 000	3 080
Sunnuntai — Söndag — Sunday	47	467	1 311	1 825	52	732	2 549
Yhteensä — Summa — Total	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366



3.5 Yleisten teiden liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoituksittain – Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika hastighetsbegränsningar – Accidents and consequences by speed limits on public roads

Tieluokka ja nopeusrajoitus Väglass och hastighetsbegränsning Road class and speed limits	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Valta- ja kantatiet – Riks- och stamvägar – Class I and II main roads							
≤ 50 km/h	4	91	296	391	4	119	680
60 km/h	13	188	507	708	14	274	1 277
80 km/h	93	778	2 224	3 095	114	1 234	4 829
100 km/h	107	554	1 651	2 312	120	953	3 180
120 km/h	1	22	47	70	1	27	82
Yhteensä – Summa – Total	218	1 633	4 725	6 576	253	2 607	10 048
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways							
≤ 50 km/h	22	329	671	1 022	22	398	1 637
60 km/h	18	280	645	943	20	369	1 523
80 km/h	66	823	2 041	2 930	73	1 125	3 821
100 km/h	13	64	195	272	17	103	334
Yhteensä – Summa – Total	119	1 496	3 552	5 167	132	1 995	7 315
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads							
≤ 50 km/h	12	248	534	794	13	305	1 164
60 km/h	6	113	231	350	6	160	480
80 km/h	24	272	810	1 106	25	357	1 337
100 km/h	0	4	12	16	0	4	22
Yhteensä – Summa – Total	42	637	1 587	2 266	44	826	3 003
Kaikki tiet – Alla vägar – All roads							
≤ 50 km/h	38	668	1 501	2 207	39	822	3 481
60 km/h	37	581	1 383	2 001	40	803	3 280
80 km/h	183	1 873	5 075	7 131	212	2 716	9 987
100 km/h	120	622	1 858	2 600	137	1 060	3 536
120 km/h	1	22	47	70	1	27	82
Yhteensä – Summa – Total	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366

3.6 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri valaistusolosuhteissa – Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika ljusförhållanden – Accidents and consequences on public roads by light

Valaistus Ljusförhållanden Light	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
kpl – st – number							
Päivänvalo – Dagsljus – Daylight	214	2 362	5 417	7 993	249	3 353	12 586
Hämärä – Halvdager – Twilight	42	360	1 039	1 441	49	525	1 865
Pimeä – Mörker – Dark	80	608	2 132	2 820	85	946	3 372
Pimeä, tie valaistu – Mörker, belyst väg – Dark, road illuminated	39	407	1 057	1 503	42	572	2 249
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	4	29	219	252	4	32	294
Yhteensä – Summa – Total	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366



Liikenneonnettomuudet • Trafikolyckor • Traffic accidents

3.7 Onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä eri keliolosuhteissa – Olyckor och olycksföljd på allmänna vägar vid olika väglag – Accidents and consequences on public roads by state of the road

Keli, tien pinta Väglag, vägyta State of the road, road surface	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
	kpl – st – number						
Paljas, kuiva – Bar, torr – Bare, dry	189	1 933	4 363	6 485	208	2 698	9 337
Kostea, märkä – Fuktig, våt – Damp, wet	79	710	1 978	2 767	87	1 016	4 031
Luminen – Snöig – Snow	19	126	559	704	20	176	1 034
Sohjoinen – Slaskig – Sleet	18	142	417	577	20	248	856
Jäinen – Isig – Ice	71	781	2 233	3 085	91	1 200	4 621
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	3	74	314	391	3	90	487
Yhteensä – Summa – Total	379	3 766	9 864	14 009	429	5 428	20 366

3.8 Kevyen liikenteen onnettomuudet ja niiden seuraukset yleisillä teillä tiepiireittäin – Lätttrafikolyckor och olycksföljd på allmänna vägar enligt vägdistrikt – Light traffic accidents and consequences on public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Onnettomuustapaukset Olyckor Accidents				Seuraukset Olycksföljd Consequences		
	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaan- tumiseen johtaneet Övriga person- skadeolyckor Injurious accidents	Omaisuu- vahinkoihin johtaneet Med materiella skador Damage to property	Kaikki Summa All 1991	Kuolleita Dödade Casualties	Loukkaan- tuneita Skadade Injured	Vaurioituneita ajoneuvoja Skadade fordon Damaged vehicles
	kpl – st – number						
Uusimaa – Nyland	7	91	24	122	7	98	166
Turku – Åbo	22	113	15	150	22	128	241
Häme – Tavastland	12	102	29	143	12	106	234
Kymi – Kymmene	7	44	18	69	7	47	85
Mikkeli – S:t Michel	6	29	16	51	6	29	63
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	8	38	12	58	8	39	77
Kuopio	11	49	23	83	11	52	115
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3	85	18	106	3	91	127
Vaasa – Vasa	17	108	28	153	18	116	232
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	41	11	57	5	43	9
Oulu – Uleåborg	12	59	24	95	12	62	123
Kainuu – Kajanaland	4	18	5	27	4	18	36
Lappi – Lappland	2	52	16	70	2	53	93
Koko maa – Hela landet – Whole country	116	829	239	1 184	117	882	1 661





4 TIET
VÄGAR
ROADS

Tiet

Yleisten teiden kokonaispituus on 76 684 km. Valta- ja kantateiden osuus on tästä yhteensä 15 %, muiden maanteiden osuus on 38 % ja paikallisteiden osuus 47 %. Tiepituus on kuluneen kymmenen vuoden aikana kasvanut noin 2 000 km. Kasvu on aiheutunut pääasiassa yksityisteiden muuttumisesta yleiseksi teiksi. Nykyinen tieverkko on valtakunnan aluerakenteeseen ja odotettaviin muutoksiin nähden varsin kattava. Moottoriteitä on 249 km ja pelkästään moottori- liikenteelle tarkoitettuja moottoriliikenneteitä 201 km. Yleisten teiden verkko on tihein Etelä-Suomessa ja tie- kilometrejä maapinta-alaa kohti on eniten Uudellamaalla, 0.51 km/km² sekä vähiten Lapissa, 0.09 km/km². Yleiseen tiehen liittyviä kevyen liikenteen väyliä on kaikkiaan 2 763 km. Niitä on eniten alemman tieverkon vilkkaasti liikennöidyillä osuuksilla, joilla kevyttä liikennettä eniten esiintyy ja sen turvallisuus on pahiten uhattuna.

Yleisillä teillä on kestopäällystettä 21 %, öljysoraa 40 % ja sorapäällystettä 39 %. Uudellamaalla on kestopäällystetien suhteellinen osuus suurin, 55 % koko tiepituudesta, Lapissa puolestaan on öljysoran osuus suurin, 59 % ja Keski-Suomen, Kuopion ja Pohjois-Karjalan piireissä on eniten sorapäällysteitä 50-52 %. Kestopäällystetiet sijoittuvat pääosin vilkasta liikennettä edustaviin liikennemääräluokkiin 1 000-6 000 (KVL). Öljysorapäällysteillä liikenne on vähäisempää, 300-1 500 (KVL), ja sorapäällysteillä alle 200 (KVL). Vuonna 1991 tehtiin kestopäällysteitä 3 000 km, mikä on runsaat 50 % kaikista tehdyistä päällysteistä. Pääosa tästä oli uudelleenpäällystämistä ja kestopäällystettyjen teiden pituus lisääntyi 323 km:llä.

Tien leveyden ja niiden liikennemäärän välillä on selkeä riippuvuus. Alle 7 metrin levyisten teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa alle 300 (KVL), 7-8 metrin teiden liikennemäärät ovat pääosin luokassa 300-1 500 (KVL), 8-9 metrin tiet ovat luokassa 1 500-6 000 (KVL) ja yli 9 metrin tiet ovat keskimäärin liikennemääräluokassa 3 000-12 000 (KVL). Kaksiajorataisten teiden liikenne on vilkkainta, yli 12 000 (KVL).

Vägar

Det finns sammanlagt 76 684 km allmänna vägar i Finland. Riks- och stamvägarna utgör sammanlagt 15 % av detta, övriga landsvägar 38 % och bygdevägar 47 %. Den totala vägs-träckan har under de senaste tio åren ökat med ca 2 000 km. Tillväxten beror först och främst på att enskilda vägar omvandlats till allmänna vägar. Det befintliga vägnätet är rätt heltäckande med hänsyn till landets regionala struktur och de förändringar som kan förväntas. Det finns 249 km motorväg och 201 km motortrafikled som är avsedd endast för motorfordonstrafik. Nätet av allmänna vägar är tätast i södra Finland. Mest kilometer väg per ytareal finns det i Nyland, dvs. 0.51 km/km², och minst i Lappland, 0.09 km/km². I anknäring till allmänna vägar finns det 2 763 km gång- och cykelväg. Flest gång- och cykelvägar finns det utmed de högt trafikerade sträckorna inom vägnät av lägre rang, där det finns mest gång- och cykeltrafik och där den är mest utsatt för faror.

Av de allmänna vägarna är 21 % permanentbelagda, 40 % oljegrusbelagda och 39 % grusbelagda. I Nyland finns det proportionellt mest permanentbelagd väg, 55 % av hela vägsträckan; i Lappland däremot finns det mest oljegrusvägar, 59 %, och i Mellersta Finlands, Kuopio och Norra Karelen vägdistrikt mest grusvägar, 50-52 %. De permanentbelagda vägarna finns huvudsakligen där trafikvolymerna är 1 000-6 000 (GDT), dvs. där trafiken är livlig. På vägar med oljegrusbeläggning är trafiken mindre livlig, 300-1 500 (GDT), och på grusbelagda vägar under 200 (GDT). År 1991 fick 3 000 km väg permanentbeläggning, vilket är drygt 50 % av allt beläggningsarbete. Det var huvudsakligen fråga om ombeläggning, och därför ökade de permanentbelagda vägarna med 323 km.

Det råder ett klart samband mellan vägbredden och trafikvolymen. På vägar som är smalare än 7 m ligger trafikvolymen huvudsakligen under 300 (GDT), på vägar som är 7-8 meter breda är trafikvolymen huvudsakligen 300-1 500 (GDT), på vägar med en bredd på 8-9 meter är volymen 1 500-6 000 (GDT) och på vägar som är bredare än 9 meter är de genomsnittliga volymerna 3 000-12 000 (GDT). Livligast är trafiken på vägar med dubbla körbanor, över 12 000 (GDT).

Roads

The overall length of the public roads is 76,684 km, consisting of 15 % of main roads (classes I and II), 38 % of other highways, and 47 % of local roads. An increase of 2,000 km has taken place during the past decade, mainly due to conversion of private roads into public roads. The road system provides quite good coverage for the present national infrastructure and foreseeable developments. There are 249 km of motorways, and 201 km of semi-motorways that are intended for motor vehicles only. The public road network is densest in southern Finland. The Uusimaa Road District has the most road kilometres per land area (0.51 km/km²), and Lapland has the least (0.09 km/km²). There is a total of 2,763 km of routes for "light traffic" (i.e. pedestrians and cyclists) in connection with the public road system, mainly alongside the busiest sections of the lower-class road network, where such light traffic concentrates and is subject to highest risks.

The public roads are paved with asphalt on 21 %, oil gravel on 40 %, and gravel on 39 %. The Uusimaa Road District has the highest proportion of asphalt roads, 55 % of the overall road length, while Lapland has the highest proportion of oil gravel (59 %), and the Central Finland, Kuopio and North Karelia Districts have the most gravel roads (50 to 52 %). Asphalt pavement is mainly used on roads carrying heavy traffic (AADT 1,000 to 6,000). Oil gravel roads have less traffic (AADT 300 to 1,500), and gravel roads only 200 AADT. Asphalt paving was done in 1991 on 3,000 km, or over 50 % of all paving work. Most of this consisted of repaving, and the length of asphalt roads increased by 323 km.

There is a definite dependence between road width and traffic volume. Volumes on roads less than 7 metres wide are mainly in the AADT class 300; on 7 to 8 metre roads AADT 300 to 1,500; on 8 to 9 metre roads AADT 1,500 to 6,000; and on roads over 9 metres wide AADT 3,000 to 12,000. The traffic is heaviest on two-lane roads, over AADT 12,000.

Yleisten teiden pituudesta on lähes 11 % valaistu. Valta- ja kantateillä on lähinnä vilkkaan liikenteen vuoksi valaistuksen osuus kaikkein suurin, 16 %. Yleinen 80 km/h nopeusrajoitus on lähes 70 %:lla tieverkkoa, pääosin paikallistieverkkoa. Myös alle 80 km/h nopeusrajoitukset, lähes 10 % tiepituudesta, sijoittuvat alemmalle tieverkolle. Korkeat 100-120 km/h nopeusrajoitukset, yhteensä noin 16 % tieverkosta, koskevat pääosin valta- ja kantateitä. Yleisen 80 km/h nopeusrajoituksen tieosuuksien liikennemäärät ovat alle 500 (KVL) luokkaa, 120 km/h nopeusrajoitus sijoittuu yli 9 000 (KVL) teille, 100 km/h nopeusrajoitus koskee pääosin liikennemääriä 500-6 000 (KVL) ja alhaisia alle 80 km/h nopeusrajoituksia on eniten liikennemääräluokissa 300-3 000 (KVL).

Yleisten teiden lisäksi maassamme on noin 12 000 km katu- ja kaavateitä, 80 000 km valtion ja/tai kunnan kunnossapitoavustusta saavia yksityisteitä sekä 200 000 km muita yksityisteitä.

Inemot 11 % av de allmänna vägarna har belysning. Riks- och stamvägar är oftast belysta på grund av att trafiken på dem är livligare, dvs. till 16 %. Den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande inom nästan 70 % av vägnätet, som huvudsakligen består av bygdevägar. Också fartbegränsningar under 80 km/h råder inom vägnätet av lägre rang, dvs. på inemot 10 % av hela vägsträckan. De högsta tillåtna hastigheterna 100-120 km/h gäller inom sammanlagt ca 16 % av vägnätet, dvs. främst på riks- och stamvägar. Trafikvolymerna på de vägsträckor där den allmänna fartbegränsningen 80 km/h är rådande ligger under 500 (GDT), på de vägar där den tillåtna farten är 120 km/h över 9 000 (GDT), på de sträckor där den högsta hastigheten är 100 km/h huvudsakligen 500-6 000 (GDT) och på de sträckor där fartbegränsningen är under 80 km/h oftast 300-3 000 (GDT).

Utöver allmänna vägar finns det ca 12 000 km gator och planvägar i Finland, 80 000 km enskilda vägar som får statligt och/eller kommunalt underhållsbidrag och 200 000 km andra enskilda vägar.

Public roads are lighted on nearly 11 %. Mainly due to their heavy traffic, main roads have lighting on the largest proportion (16 %). A general speed limit of 80 km/h is in force on nearly 70 % of the road network, mainly on local roads. Speed limits under 80 km/h, on nearly 10 % of the roads, are also used on the lower-class network. High limits of 100 to 120 km/h, on 16 % of the roads, are applied mainly on class I and II main roads. AADT volumes on the 80 km/h roads are less than 500, on 120 km/h roads over 9,000, on 100 km/h roads mainly 500 to 6,000, and low speed limits of less than 80 km/h are associated with AADT 300 to 3,000 roads.

In addition to the public roads, Finland has some 12,000 km of streets and district plan roads, 80,000 km of private roads receiving government and/or municipal maintenance subsidies, and 200,000 km of other private roads.



Tiet • Vägar • Roads

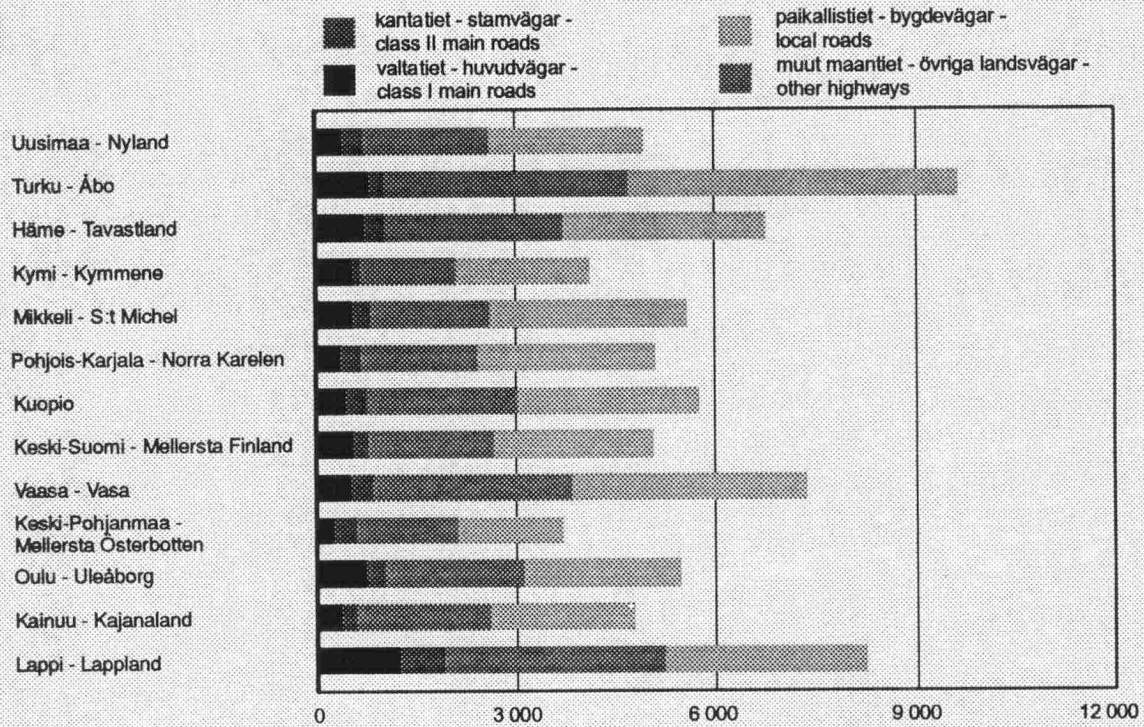
4.1 Yleiset tiet vuosina 1940-1992– Allmänna vägar åren 1940-1992– Public roads in 1940-1992

Päivämäärä ja vuosi Datum och år Date and year	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Maantiet yhteensä Summa lands- vägar Highways total	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Kunnan tiet Kommun- alvägar Municipal roads	Kylätiet Byvägar Village roads	Yhteensä Summa Total	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sam- manlagt Public roads total	Edellisten lisäksi Därtill In addition to which	
										Erityiset talvitiet Särskilda vintervägar Special winter roads	Polkutiet Gång- stigar Footpaths
km											
1.1.											
1940	..	..	..	33 775	-	4 329	30 032	34 361	68 136	..	..
1941	..	..	..	30 519	-	3 414	25 888	29 302	59 821	..	..
1942	..	..	..	33 728	-	3 544	24 025	27 569	61 297	..	..
1943	..	..	..	34 282	-	3 590	25 188	28 778	63 060	..	..
1944	..	..	..	34 847	-	3 590	25 188	28 778	63 625	..	..
1945	..	..	..	31 474	-	3 248	24 628	27 876	59 350	..	..
1946	..	..	..	31 383	-	3 377	25 906	29 283	60 666	..	..
1947	..	..	..	31 712	-	3 474	24 739	28 213	59 925	..	..
1948	..	..	..	31 844	-	3 975	23 507	27 482	59 326	..	..
1949	..	..	..	32 385	-	4 716	22 376	27 092	59 477	..	..
1950	..	..	..	32 489	-	5 890	21 501	27 391	59 880	..	..
1951	..	..	..	32 848	-	6 587	21 105	27 692	60 540	..	1 460
1952	..	..	..	33 154	-	8 536	19 531	28 067	61 221	..	1 460
1953	..	..	..	33 487	-	9 863	18 194	28 057	61 544	..	1 460
1954	..	..	..	33 852	-	10 924	17 224	28 148	62 000	..	1 460
1955	..	..	..	34 644	-	11 777	16 395	28 172	62 816	..	1 650
1956	..	..	..	35 186	-	12 736	16 023	28 759	63 945	..	1 657
1957	..	..	..	35 902	-	13 834	15 697	29 531	65 433	756	1 657
1958	..	..	..	36 188	-	15 204	14 935	30 139	66 327	727	1 657
1959	..	..	..	36 646	-	15 133	14 768	29 901	66 547	562	1 323
1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	1 173	1 243
1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	1 166	1 360
1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	1 236	1 367
1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	1 218	1 367
1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	1 090	1 285
1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	1 002	1 285
1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	972	1 247
1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	948	1 222
1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	952	1 222
1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 358	52	113	31 523	71 214	797	1 118
1970	6 556	2 508	30 806	39 870	32 000	31	78	32 109	71 979	624	1 213
1971	6 653	2 389	30 844	39 886	32 452	28	51	32 531	72 417	548	1 202
1972	6 761	3 139	30 144	40 044	32 701	17	25	32 743	72 787	447	1 103
1973	6 756	3 128	30 056	39 940	32 976	3	5	32 984	72 924	421	1 088
1974	6 761	3 186	30 050	39 997	33 213	1	-	33 214	73 211	428	1 088
1975	6 760	3 390	29 776	39 926	33 415	-	-	33 415	73 341	428	1 064
1976	6 765	3 436	29 741	39 942	33 610	-	-	33 610	73 552	417	1 073
1977	6 910	3 705	29 460	40 075	33 688	-	-	33 688	73 763	413	1 086
1978	6 912	4 053	29 161	40 126	34 023	-	-	34 023	74 149	405	1 065
1979	6 919	4 069	29 204	40 192	34 237	-	-	34 237	74 430	355	1 164
1980	7 341	3 671	29 259	40 272	34 412	-	-	34 412	74 684	355	1 129
1981	7 430	3 690	29 316	40 435	34 522	-	-	34 522	74 958	355	1 106
1982	7 432	3 688	29 379	40 498	34 704	-	-	34 704	75 203	355	1 078
1983	7 393	3 682	29 529	40 604	34 844	-	-	34 844	75 448	359	1 061
1984	7 394	3 778	26 465	40 638	35 026	-	-	35 026	75 663	318	1 045
1985	7 408	3 773	29 608	40 789	35 059	-	-	35 059	75 848	309	1 085
1986	7 420	3 790	29 666	40 876	35 185	-	-	35 185	76 061	265	1 036
1987	7 426	3 960	29 562	40 947	35 276	-	-	35 320	76 223	259	1 023
1988	7 432	3 955	29 662	41 049	35 320	-	-	35 276	76 369	250	1 071
1989	7 437	3 991	29 703	41 131	35 378	-	-	35 378	76 509	250	1 064
1990	7 461	4 033	29 373	40 867	35 505	-	-	35 505	¹⁾ 76 425	250	970
1991	7 458	4 032	29 399	40 890	35 517	-	-	35 517	¹⁾ 76 460	211	957
1992	7 457	4 039	29 428	40 924	35 707	-	-	35 707	¹⁾ 76 684	204	936

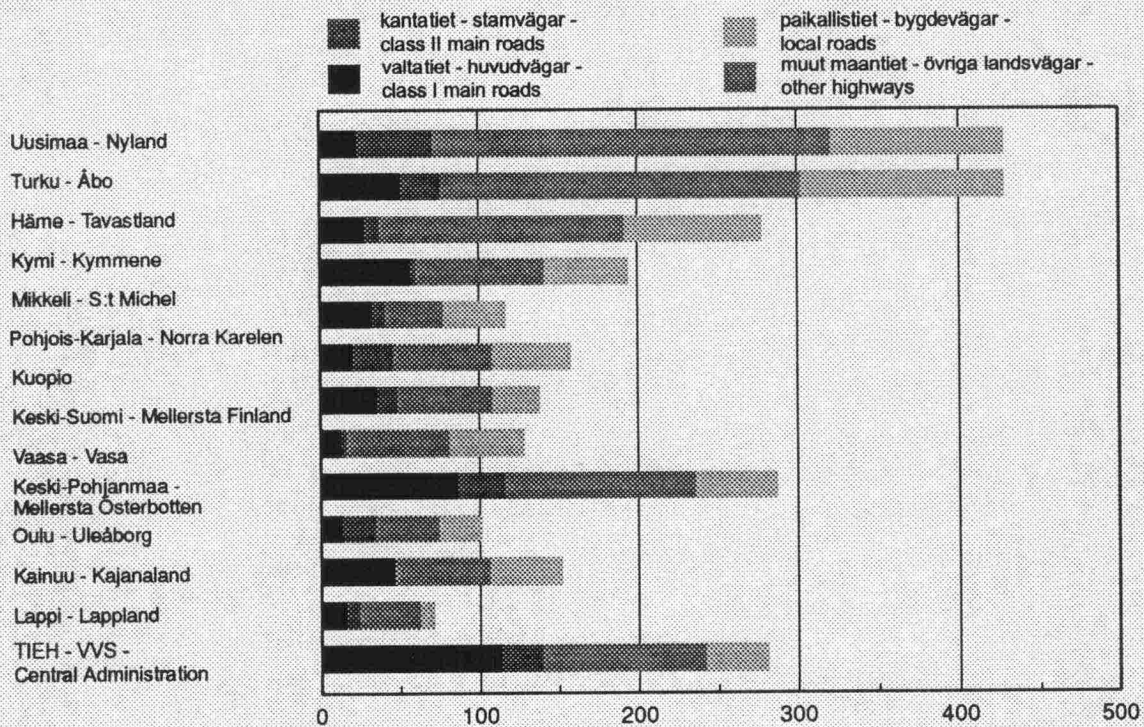
¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps



Yleiset tiet tieluokittain ja piireittäin 1.1.1992, km
 Allmänna vägar enligt vägklass och distrikt 1.1.1992, km
 Public roads by road class and district 1.1.1992, km



Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät, km
 Vid allmänna vägar belägna leder för lätt trafik, km
 Roads for light traffic by public roads, km



4.2 Yleiset tiet tiepiireittäin – Allmänna vägar enligt vägdistrikt – Public roads by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other Highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Tiet yhteensä Summa vägar total 1.1.1992	Lisäksi – Därtill – Also			Yleiset tiet yhteensä ¹⁾ Summa allmänna vägar ¹⁾ Public Roads total ¹⁾ 1.1.1992	Yleisillä teillä På allmänna vägar Public roads		Tiestön tiheys Vägnätets täthet Density of road network	
							Ramppeja Rampor Ramps	Lautta- välejä Färjleder Ferry routes			Mootori- liikenneteitä Motorvägar Motorways	Mootori- liikenneteitä Motortrafik- leder Motor traffic roads	tielkm/ maa km ² vägkm/ km ² land road km/ land km ²	tielkm/ auto vägkm/ bil road km/ car
km														
Uusimaa – Nyland	383		339	1 925	2 647	2 300	4 948	143	1	5 092	158	87	0,51	0,01
Turku – Åbo	806		228	3 654	4 688	4 932	9 620	35	32	9 686	16	-	0,42	0,03
Häme – Tavastland	729		304	2 699	3 732	3 043	6 775	99	0	6 874	40	60	0,41	0,02
Kymi – Kymmenen	536		129	1 443	2 108	2 006	4 114	31	1	4 146	5	15	0,38	0,03
Mikkeli – S:t Michel	549		279	1 789	2 617	2 965	5 582	6	3	5 591	-	9	0,34	0,06
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366		316	1 753	2 435	2 671	5 106	3	1	5 110	-	-	0,29	0,07
Kuopio	421		343	2 292	3 056	2 746	5 801	34	1	5 837	14	0	0,35	0,06
Keski-Suomi – Mellersta Finland	557		230	1 867	2 654	2 403	5 057	12	2	5 071	6	-	0,31	0,05
Vaasa – Vasa	530		315	2 999	3 844	3 554	7 398	12	2	7 412	4	-	0,34	0,04
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	244		364	1 516	2 124	1 572	3 696	0	-	3 696	-	-	0,28	0,08
Oulu – Uleåborg	734		284	2 099	3 117	2 379	5 496	18	7	5 521	6	20	0,21	0,06
Kainuu – Kajanaland	364		225	2 058	2 647	2 106	4 753	2	1	4 757	-	-	0,22	0,12
Lappi – Lappland	1 238		684	3 333	5 255	3 029	8 285	8	1	8 294	-	10	0,09	0,09
Koko maa ²⁾ – Hela landet ²⁾ Whole country ²⁾	7 457	4 039	29 428	40 924	35 707	76 631	404	53	77 088	249	201	201	0,25	0,04
Vuonna – År – Year	1991	7 458	4 032	29 399	40 890	35 517	76 407	324	53	76 785	225	201	0,25	0,04
	1990	7 461	4 033	29 373	40 867	35 505	76 372	292	53	76 717	215	194	0,25	0,04
	1989	7 437	3 991	29 414	40 842	35 354	76 196	260	53	76 509	214	189	0,25	0,04
	1988	7 432	3 955	29 408	40 795	35 296	76 091	225	53	76 369	204	156	0,25	0,04

¹⁾ Tielaitoksen hoidossa – Underhålles av vägverket – Maintained by Finnish National Road Administration

²⁾ Ilman Ahvenanmaata – Utan Åland – Excl. Åhvenanmaa

³⁾ Lisäksi polkuteitä Lapin tiepiirissä 652 km ja polkuja 284 km – Därtill 652 km gångstigar och 284 km stigar i Lapplands vägdistrikt – Also 652 km footpaths and 284 km paths in the Lappi Road District

⁴⁾ Lisäksi erityisiä talviteitä 204 km – Därtill 204 km särskilda vintervägar – Also 204 km special winter roads

4.3 Yleiset tiet¹⁾ liikennemääräluokittain ja tiepäällysteittäin – Allmänna vägar¹⁾ enligt fördelning av trafikmängd och vägbeläggning – Public roads ¹⁾ by distribution of traffic volume and type of pavement

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total
	0-100 autoa	101- 200	201- 300	301- 500	501- 1 000	1 001- 1 500	1 501- 3 000	3 001- 6 000	6 001- 9 000	9 001- 12 000	12 001- km	
	bilar auto- mobiles											
Uusimaa – Nyland	305	792	439	612	730	406	491	492	218	110	327	4 948
Kestopäällyste ¹⁾ –												
Permanent beläggning	11	38	48	161	489	349	478	492	218	110	327	2 743
Öljysora ja vastaava ²⁾ –												
Oljegrus och motsv.	62	238	201	357	224	58	9	-	-	-	-	1 151
Sora ³⁾ – Grus	232	516	190	94	17	-	4	-	-	-	-	1 054
Turku – Åbo	1 657	2 071	987	1 114	1 340	507	860	673	194	129	37	9 620
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	43	16	11	44	197	270	788	672	194	129	37	2 402
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	262	584	702	1 022	1 133	237	72	2	-	-	-	4 035
Sora – Grus	1 353	1 471	274	48	11	-	-	-	-	-	-	3 182
Häme – Tavastland	1 307	1 416	597	774	624	437	582	593	199	128	92	6 775
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	10	6	20	36	90	218	489	576	199	128	92	1 868
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	191	508	328	612	507	220	93	17	-	-	-	2 486
Sora – Grus	1 106	903	249	126	26	-	-	-	-	-	-	2 421
Kymi – Kymmene	1 003	834	417	385	484	237	300	259	132	40	23	4 114
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	6	10	18	130	148	288	259	132	40	23	1 056
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	107	239	237	327	346	88	12	1	-	-	-	1 357
Sora – Grus	893	589	169	41	9	0	-	-	-	-	-	1 701
Mikkeli – S:t Michel	1 593	1 405	424	479	664	310	373	260	40	18	16	5 582
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	11	7	4	7	93	189	368	259	40	18	16	1 011
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	176	426	248	407	564	121	5	1	-	-	-	1 949
Sora – Grus	1 406	973	171	65	7	-	-	-	-	-	-	2 622
Pohjois-Karjala– Norra Karelen	1 549	1 157	637	436	488	326	349	123	19	9	13	5 106
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	3	3	14	32	176	297	123	19	9	13	691
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	211	305	391	346	445	151	52	1	-	-	-	1 901
Sora – Grus	1 335	848	243	76	11	-	0	-	-	-	-	2 514
Kuopio	1 230	1 727	709	586	567	290	359	238	26	19	29	5 801
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	1	4	3	7	58	137	339	232	26	19	29	857
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	62	351	424	527	501	145	20	5	-	-	-	2 034
Sora – Grus	1 167	1 372	283	51	7	8	-	-	-	-	-	2 910
Keski-Suomi– Mellersta Finland	816	1 360	521	613	645	226	456	304	76	22	18	5 057
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	8	5	27	124	120	364	304	76	22	18	1 068
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	62	171	168	359	478	106	85	-	-	0	-	1 429
Sora – Grus	753	1 182	348	227	43	0	7	-	-	-	-	2 561
Vaasa – Vasa	1 006	1 691	960	830	1 236	389	797	385	59	13	15	7 398
Kestopäällyste –												
Permanent beläggning	2	6	9	21	118	199	727	383	59	13	15	1 554
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	117	361	455	623	1 089	190	70	3	-	-	-	2 910
Sora – Grus	886	1 324	495	186	29	1	-	-	-	-	-	2 933



4.3 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Liikennemääräluokat Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume											Yhteensä Summa Total
	0-100	101-	201-	301-	501-	1 001-	1 501-	3 001-	6 001-	9 001-	12 001-	
	autoa	200	300	500	1 000	1 500	3 000	6 000	9 000	12 000		
	bilar auto- mobiles											
	km											
Keski-Pohjanmaa–												
Mellersta Österbotten	619	760	420	475	698	264	359	96	7	-	-	3 696
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	1	2	5	99	169	334	95	7	-	-	713
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	57	245	277	439	597	95	24	1	-	-	-	1 736
Sora – Grus	561	513	140	30	1	-	1	-	-	-	-	1 247
Oulu – Uleåborg	1 126	1 311	649	594	754	273	411	254	56	22	46	5 496
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	1	2	6	4	37	63	252	238	56	22	46	725
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	210	567	422	517	691	208	160	17	-	-	-	2 791
Sora – Grus	916	742	221	72	26	3	-	-	-	-	-	1 980
Kainuu – Kajanaland	1 838	1 162	509	439	378	181	174	59	10	2	1	4 753
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	5	6	9	63	134	172	59	10	2	1	463
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	269	709	480	410	314	47	3	0	-	-	-	2 233
Sora – Grus	1 567	448	23	19	-	-	-	-	-	-	-	2 057
Lappi – Lappland	1 977	1 826	820	1 203	1 193	726	333	141	27	32	6	8 285
Kestopäällyste –												
Permanentbeläggning	2	6	3	20	81	370	248	132	27	32	6	927
Öljysora ja vastaava –												
Oljegrus och motsv.	578	959	713	1 061	1 104	355	85	9	-	-	-	4 864
Sora – Grus	1 398	861	104	122	8	1	-	-	-	-	-	2 494
Koko maa– Hela landet–												
<i>Whole country</i>	16 026	17 512	8 089	8 540	9 801	4 572	5 845	3 878	1 063	545	622	76 631
Kestopäällyste ²⁾ –												
Permanentbeläggning	91	107	131	374	1 612	2 540	5 144	3 822	1 063	545	622	16 078
Öljysora ja vastaava ³⁾ –												
Oljegrus och motsv.	2 363	5 664	5 046	7 007	7 993	2 020	688	57	-	0	-	30 877
Sora ⁴⁾ – Grus	13 572	11 741	2 911	1 158	196	12	12	-	-	-	-	29 676

¹⁾ Ilman ramppeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjställen – *Excl. ramps and ferries*
²⁾ Kestopäällyste – *Sett, concrete and hot rolled asphalt*
³⁾ Öljysora ja vastaava – *Oil gravel and similar pavement*
⁴⁾ Sora – *Gravel*
⁵⁾ Sisältää 139 km, joita liikennemäärätieto puuttuu – Omfattar 139 km, för vilka uppgift om trafikvolymen saknas – *Data lacking on 139 km*



4.4 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1992
	km				
Uusimaa – Nyland	24	48	250	106	428
Turku – Åbo	52	25	226	125	427
Häme – Tavastland	29	9	155	85	279
Kymi – Kymmene	57	4	81	52	194
Mikkeli – S:t Michel	33	9	36	39	117
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	21	26	62	49	158
Kuopio	36	13	60	29	138
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	4	65	46	128
Vaasa – Vasa	87	30	120	50	287
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	14	21	40	26	102
Oulu – Uleåborg	47	0	60	45	152
Kainuu – Kajanaland	17	8	38	8	71
Lappi – Lappland	114	26	103	38	281
Koko maa – Hela landet – Whole country	543	225	1 296	698	2 763
Vuonna – År – Year					
1991	525	215	1 196	663	2 598
1990	516	208	1 118	654	2 496
1989	494	176	1 057	599	2 326
1988	499	145	990	583	2 215
1987	476	145	909	556	2 087
1986	445	136	843	521	1 945
1985	398	121	780	489	1 788
1984	361	120	725	446	1 652
1983	317	108	645	366	1 437
1982	305	112	551	313	1 281
1981	273	103	502	261	1 139
1980	209	93	438	229	968

¹⁾ Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

4.5 Yleisillä teillä olevat kevyen liikenteen väylät¹⁾ liikennemääräluokittain – Vid allmänna vägar belägna leder¹⁾ för lätt trafik enligt fördelning av trafikmängd – Roads for light traffic²⁾ by public roads¹⁾ by distribution of traffic volume

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1992
	km				
0 – 100	-	-	6	6	12
101 – 200	-	-	5	12	15
201 – 300	-	-	10	10	19
301 – 500	-	0	31	26	57
501 – 1 000	2	14	111	115	241
1 001 – 1 500	15	10	163	114	302
1 501 – 3 000	63	39	427	248	777
3 001 – 6 000	163	74	326	122	680
6 001 – 9 000	108	36	123	24	291
9 001 – 12 000	95	13	47	10	165
12 001 –	98	39	49	13	197
Yhteensä – Summa – Total	543	225	1 296	698	2 763

¹⁾ Niiden tieosuuksien pituus, joiden varrella on kevyen liikenteen väylä – Längden av vägsträckor med leder för lätt trafik – Length of road sections with adjacent roads for light traffic.

²⁾ Roads for light traffic: only for pedestrians, bicycles and mopeds.

Tiet • Vägar • Roads

4.6 Yleisten teiden pituus¹⁾, liikennemäärä ja henkilövahinko-onnettomuudet kunnittain – Allmänna vägars längd¹⁾ trafikarbete och personskadaolyckor enligt kommun – Length¹⁾, traffic volume and injury accidents of public roads by municipalities

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Ölysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Koko maa – Hela landet Whole country	7 457	4 039	29 428	35 707	76 684	16 078	30 877	29 676
Uusimaa – Nyland	383	339	1 925	2 300	4 949	2 743	1 151	1 054
Helsinki – Helsingfors	18	6	14	2	41	41	-	-
Espoo – Esbo	20	29	53	108	210	187	24	-
Hanko – Hangö	-	18	-	28	47	23	24	-
Hyvinkää – Hyvinge	14	23	59	54	151	95	41	15
Järvenpää	5	-	21	9	36	31	5	-
Karjaa – Karis	-	28	30	45	103	58	6	39
Karkkila – Högfors	23	-	40	51	114	64	32	17
Kauniainen – Grankulla	1	-	1	-	2	2	-	-
Kerava – Kervo	8	-	13	7	29	24	1	4
Lohja – Lojo	-	5	1	1	7	6	-	1
Loviisa – Lovisa	6	-	18	-	24	24	-	-
Orimattila	12	-	147	121	280	123	66	92
Porvoo – Borgo	2	2	8	3	15	14	1	-
Tammisaari – Ekenäs	-	24	31	68	125	49	50	25
Vantaa – Vanda	28	23	52	60	162	162	-	-
Artjärvi – Artsjö	-	-	54	22	76	14	40	22
Askola	-	9	52	64	125	53	34	37
Inkoo – Ingo	-	26	45	73	143	61	37	45
Karjalohja – Karislojo	-	-	34	16	50	25	9	15
Kirkkonummi – Kyrkslätt	6	22	41	128	197	135	46	16
Lapinjärvi – Lapträsk	20	-	46	63	129	49	18	62
Liljendal	8	-	13	27	48	19	10	18
Lohjan kunta – Lojo kommun	11	20	39	98	168	87	38	43
Myrskylä – Mörskom	-	-	47	37	84	36	32	17
Mäntsälä	35	25	122	139	323	180	80	62
Nummi - Pusula	26	-	134	73	233	101	92	40
Nurmijärvi	18	12	95	141	266	165	76	25
Pernaja – Pernå	28	-	75	48	150	77	26	46
Pohja – Pojo	-	2	42	41	85	36	15	34
Pornainen – Borgnäs	-	-	31	28	59	32	-	27
Porvoon mlk ³⁾ – Borgo lk ³⁾	27	12	138	120	298	231	49	18
Pukkila	-	-	31	33	64	13	28	22
Ruotsinpyhtää – Strömfors	10	-	41	73	124	20	48	56
Sammatti	-	-	23	12	35	20	3	11
Sipoo – Sibbo	19	-	74	113	205	134	36	36
Siuntio – Sjundeå	-	6	35	68	110	38	21	51
Tenhola – Tenala	-	20	50	106	176	36	39	101
Tuusula – Tusby	4	-	68	80	153	121	29	3
Vihti – Vichtis	32	27	109	138	306	155	94	56
Turku – Åbo	806	228	3 654	4 932	9 652	2 402	4 035	3 182
Turku – Åbo	14	6	35	69	124	78	40	6
Harjavalta	8	-	36	13	58	25	26	7
Huittinen – Vittis	30	22	25	148	225	64	74	88
Ikaalinen – Ikaalis	28	-	94	115	238	35	75	127
Kankaanpää	24	-	62	145	231	58	108	65

¹⁾ Ilman rampeja – Utan ramper – Excl. ramps
²⁾ Sisältää lauttaväliä 53 km – Inkl. färjställen 53 km – Incl. ferry routes 53 km
³⁾ Maalaiskunta – Landskommun – Municipality



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik — Average daily traffic							Henkilövahinko-onnettomuudet — Personskadeolyckor — Injury accidents			
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikalliset Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement		Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991	
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa — bilar — automobiles							kpl — st — number			
4 386	2 562	802	239	981	3 536	470	130	379	3 766	4 145
14 357	8 971	2 412	655	2 969	5 117	400	185	53	678	731
34 247	48 858	28 963	5 068	32 810	32 810	-	-	1	37	38
27 534	22 201	11 683	2 588	9 967	11 149	342	-	5	100	105
-	3 653	-	489	1 632	2 978	342	-	2	4	6
16 047	5 122	1 950	304	3 139	4 758	401	183	2	17	19
14 247	-	6 262	1 218	5 936	6 894	548	-	3	19	22
-	4 599	822	244	1 569	2 645	457	140	2	3	5
5 956	-	753	215	1 562	2 611	257	161	-	13	13
30 137	-	10 959	-	20 548	20 548	-	-	-	-	-
23 973	-	5 269	1 174	9 164	10 959	0	685	-	7	7
-	10 411	5 479	0	8 219	9 589	-	0	1	-	1
4 110	-	1 979	-	2 511	2 511	-	-	-	2	2
11 644	-	1 398	272	1 350	2 762	332	179	1	22	23
10 959	5 479	5 479	1 826	5 479	5 675	0	-	-	5	5
-	6 164	707	242	1 502	3 411	274	219	-	8	8
26 614	25 610	10 274	3 059	12 667	12 667	-	-	4	77	81
-	-	558	125	433	783	479	125	-	3	3
-	2 435	738	214	592	1 086	403	148	-	6	6
-	5 374	670	263	1 322	2 785	296	183	1	11	12
-	-	806	342	658	986	304	183	1	2	3
24 201	9 963	2 138	1 284	3 129	4 262	655	685	7	40	47
6 164	-	774	217	1 359	3 187	304	177	1	11	12
6 849	-	843	203	1 484	3 461	274	152	-	6	6
10 461	8 904	2 529	923	2 870	5 259	433	255	4	23	27
-	-	758	148	489	837	257	161	1	6	7
13 151	3 507	1 909	256	2 536	4 384	308	133	-	38	38
7 271	-	675	188	1 246	2 468	357	205	-	20	20
15 677	4 566	3 086	700	2 740	4 134	505	329	4	36	40
7 241	-	877	171	1 863	3 380	421	179	2	10	12
-	2 740	1 500	334	967	1 903	548	161	-	2	2
-	-	1 149	196	697	1 113	-	203	-	2	2
14 510	4 110	1 846	457	2 518	3 119	503	152	3	35	38
-	-	707	166	428	843	489	125	-	1	1
5 205	-	601	150	707	3 151	342	147	-	7	7
-	-	834	228	626	822	913	249	-	1	1
18 169	-	2 703	703	3 060	4 478	533	228	1	27	28
-	6 393	1 644	201	996	2 451	391	161	2	9	11
-	2 740	493	129	529	1 826	351	109	-	4	4
17 123	-	6 688	1 404	4 154	5 117	567	0	3	27	30
9 675	5 378	1 458	695	2 328	4 242	408	294	2	37	39
5 279	4 338	1 093	259	1 093	3 433	468	120	63	679	742
14 873	15 068	2 975	754	3 668	5 620	342	457	1	18	19
6 164	-	1 598	211	1 842	3 616	632	0	2	2	4
4 110	3 611	986	259	1 193	3 553	407	125	2	12	14
5 088	-	495	214	898	4 462	584	108	1	13	14
3 196	-	1 370	246	854	2 409	457	126	2	17	19



Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Tiepituus – Väglängd – Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Öllysora ja vastaava	Sora Grus
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Gravel
km								
Kokemäki – Kumo	22	0	86	116	224	54	92	78
Laitila – Letala	25	-	53	153	231	52	82	97
Loimaa	8	-	6	11	25	17	4	5
Naantali – Nådendal	-	3	10	12	25	15	4	6
Parainen – Pargas	-	-	46	72	118	26	69	23
Parkano	65	-	43	159	268	76	69	122
Pori – Björneborg	42	-	65	110	218	90	93	34
Raisio – Reso	8	11	10	13	40	37	3	0
Rauma – Raumo	6	1	2	5	15	14	0	1
Salo	8	9	35	11	62	37	17	8
Uusikaupunki – Nystad	-	-	64	48	111	31	47	34
Vammala	-	23	121	155	299	60	94	144
Alastaro	-	9	49	62	120	20	50	50
Askainen – Villnäs	-	-	25	6	31	1	20	11
Aura	11	3	27	16	56	18	28	11
Dragsfjärd	-	-	35	39	75	14	52	10
Eura	-	18	89	71	178	74	52	52
Eurajoki – Euraåminne	18	-	50	76	143	38	72	34
Haikkola	15	-	73	62	152	40	58	53
Honkajoki	-	-	54	56	110	12	33	65
Houtskär – Houtskär	-	-	12	28	45	-	34	7
Hämeenkyrö – Tavastkyro	27	-	70	148	245	48	79	118
Iniö	-	-	-	2	3	-	-	2
Jämijärvi	9	-	32	52	93	10	32	50
Kaarina – S:t Karins	8	2	13	18	42	31	11	-
Kalanti	-	-	34	69	103	18	53	32
Karinainen	1	-	19	31	51	4	26	21
Karvia	-	-	68	102	170	14	77	79
Kemiö – Kimito	-	-	62	55	117	35	66	16
Kihniö	21	-	34	68	123	23	45	55
Kiikala	4	-	42	51	97	17	43	37
Kiikoinen	11	-	25	52	88	18	24	47
Kisko	1	-	41	39	81	22	25	34
Kiukainen	-	-	50	30	80	19	61	1
Kodisjoki	-	-	9	12	21	0	11	9
Korpoo – Korpo	-	-	22	20	63	-	43	-
Koski Tl – Koskis	12	-	37	33	83	13	46	23
Kullaa	17	-	35	23	76	30	24	22
Kustavi – Gustavs	-	-	36	41	79	1	61	15
Kuusjoki	-	-	30	33	63	4	33	26
Köyliö – Kjulo	-	14	55	50	119	16	84	19
Lappi	-	13	18	39	70	16	37	17
Lavia	-	-	57	73	129	9	43	77
Lemu – Lemo	-	-	15	15	30	8	15	8
Lieto – Lundo	29	5	30	78	141	55	34	52
Loimaan kunta – Loimaa komm.	29	-	77	118	224	66	92	66
Luvia	13	-	13	34	60	19	31	9
Marttila	15	-	30	29	74	18	42	15
Masku	6	-	18	33	57	28	23	7
Mellilä	7	-	21	24	53	10	25	18
Merikarvia – Sastmola	33	-	58	75	166	54	60	52
Merimasku	-	-	14	11	26	3	17	5
Mietoinen	2	-	29	34	65	14	27	25



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet —
Personskadeolyckor — Injury accidents

Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikallistiet	Yleiset tiet yhteensä	Päällyste				Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt	Beläggning	Kestopääll.	Öljysora ja vastaava	Sora	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Summa
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1991	Permanent beläggning	Permanent pavement	Oil gravel and similar	Gravel	Fatal accidents	Injurious accidents	Total 1991
autoa — bilar — automobiles									kpl — st — number		
3 238	-	924	307	819	2 232	536	176		1	12	13
4 822	-	1 396	197	973	3 635	301	113		3	15	18
3 767	-	1 826	498	1 753	2 579	0	0		-	-	-
-	9 132	3 836	1 142	3 178	5 114	685	0		-	3	3
-	-	2 740	228	1 218	4 320	357	119		-	17	17
3 161	-	637	155	961	2 848	397	90		2	16	18
6 327	-	3 372	399	2 426	5 236	560	242		5	33	38
14 041	10 212	5 753	4 426	8 493	9 034	913	-		-	23	23
6 849	21 918	4 110	1 096	5 114	5 479	-	0		-	2	2
8 904	3 957	2 427	249	3 093	4 739	967	0		1	11	12
-	-	1 413	228	913	2 386	525	81		1	10	11
-	4 288	996	159	816	2 968	525	114		1	14	15
-	1 826	615	133	457	1 096	548	110		-	3	3
-	-	548	0	442	0	685	0		-	2	2
6 227	1 826	1 015	171	1 859	4 566	783	0		1	5	6
-	-	939	211	548	1 566	316	0		-	1	1
-	2 740	1 262	502	1 093	2 258	421	158		1	10	11
5 327	-	822	252	1 092	3 172	457	81		-	8	8
10 228	-	863	177	1 506	4 863	472	103		2	17	19
-	-	609	147	374	1 370	415	126		-	4	4
-	-	228	98	137	-	161	0		-	-	-
7 509	-	900	241	1 219	5 137	451	139		2	18	20
-	-	-	0	0	-	-	0		-	-	-
1 218	-	856	158	501	1 370	856	110		-	4	4
16 781	15 068	9 062	1 979	7 502	9 987	498	-		2	40	42
-	-	2 095	238	878	3 501	465	86		1	10	11
5 479	-	865	177	537	2 740	632	130		-	1	1
-	-	645	161	355	1 174	427	139		2	7	9
-	-	1 016	299	679	1 722	291	171		-	4	4
1 174	-	403	161	401	1 191	365	100		1	3	4
8 219	-	457	161	593	2 256	319	148		-	3	3
1 993	-	438	158	467	1 370	457	117		-	-	-
5 479	-	1 002	140	643	1 868	329	81		1	1	2
-	-	1 041	365	822	1 875	494	0		2	6	8
-	-	609	0	261	-	498	0		-	1	1
-	-	498	137	319	-	319	-		-	-	-
2 968	-	740	166	858	2 950	655	119		-	5	5
2 256	-	626	119	829	1 644	457	125		1	2	3
-	-	609	134	351	2 740	359	183		-	2	2
-	-	822	166	478	2 055	581	105		-	-	-
-	2 153	847	274	760	2 055	620	144		-	6	6
-	3 793	609	211	978	3 253	370	161		-	7	7
-	-	625	75	319	304	765	71		-	2	2
-	-	2 922	183	1 553	4 452	548	0		-	6	6
7 180	9 315	1 553	281	2 273	5 380	483	158		-	21	21
3 684	-	676	186	807	2 076	417	125		1	2	3
4 847	-	843	322	1 416	3 749	442	304		-	5	5
3 288	-	731	189	1 074	2 892	587	0		-	8	8
10 959	-	3 044	498	2 355	4 403	476	0		-	11	11
4 305	-	783	114	930	3 288	548	152		-	-	-
2 574	-	567	219	809	2 029	274	158		-	6	6
-	-	1 370	249	738	3 653	483	548		1	1	2
4 110	-	1 701	161	969	3 718	406	110		-	3	3



4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepituus – Väglängd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öllysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Mouhijärvi	26	-	44	49	119	45	24	50
Muurla	9	-	30	4	43	23	16	4
Mynämäki – Virmo	15	-	60	76	152	29	62	60
Nakkila	12	-	34	45	91	39	27	24
Nauvo – Nagu	-	-	28	44	73	0	42	29
Noormarkku – Normark	21	-	50	32	103	35	42	26
Nousiainen – Nousis	9	-	45	63	118	14	47	56
Oripää	-	9	17	32	58	14	22	22
Paimio – Pemar	14	-	61	31	106	43	54	8
Perniö – Bjärnä	-	23	63	86	172	42	97	32
Pertteli	1	-	37	43	82	21	27	34
Piikkiö	9	6	1	40	56	26	29	2
Pomarkku – Påmark	18	-	25	57	100	23	37	40
Punkalaidun	5	-	69	80	154	8	80	66
Pyhärinta	6	-	28	22	56	6	41	9
Pöytyä	16	20	41	76	151	40	56	56
Rauman mlk – Raumo lk	15	8	15	61	98	36	45	17
Rusko	-	-	13	9	22	5	16	1
Rymättylä – Rimito	-	-	23	22	45	9	26	9
Sauvo – Sagu	-	-	29	79	108	20	59	29
Siikainen	-	-	51	74	125	7	57	61
Somero	5	-	116	155	277	52	146	78
Suodenniemi	4	-	39	55	98	4	27	67
Suomusjärvi	17	-	30	14	61	19	26	15
Säkylä	-	1	47	35	82	39	38	5
Särkisalo – Finby	-	-	13	10	22	-	20	3
Taivassalo – Tövsala	-	-	38	29	67	20	34	14
Tarvasjoki	6	-	32	18	56	11	37	9
Ulvila – Ulvsby	18	-	32	36	86	51	10	25
Vahto	-	-	15	13	28	1	12	14
Vampula	-	12	17	53	82	15	24	43
Vehmaa	-	-	50	48	98	30	23	45
Velkua	-	-	2	1	4	-	3	-
Viljakkala	-	-	50	23	73	9	26	38
Västanfjärd	-	-	13	17	30	-	26	4
Yläne	-	-	57	79	136	23	42	71
Äetsä	-	10	37	59	107	33	46	27
Häme – Tavastland	729	304	2 699	3 043	6 775	1 868	2 486	2 421
Tampere – Tammerfors	25	4	59	107	196	55	72	69
Forssa	14	-	46	48	108	20	42	46
Hämeenlinna – Tavastehus	35	3	17	6	61	52	8	-
Lahti – Lahtis	33	-	28	26	87	78	6	3
Mänttä	-	6	5	5	16	11	5	-
Nokia	21	25	68	46	161	61	31	65
Orivesi	25	19	81	102	227	62	54	111
Riihimäki	11	9	25	24	70	53	16	1
Toijala	-	-	11	9	20	9	4	7
Valkeakoski	23	-	65	52	140	66	25	49
Virrat – Virdois	43	28	144	156	370	82	138	151
Asikkala	24	-	110	92	226	27	117	82
Hattula	13	15	44	67	139	51	30	58



Keskimääräinen vuorokausiliikenne — Medeldygnstrafik —
Average daily trafficHenkilövahinko-onnettomuudet —
Personskadeolyckor — Injury accidents

Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991
autoa — bilar — automobiles								kpl — st — number		
2 213	-	809	112	852	1 948	342	110	1	9	10
7 610	-	1 005	0	2 230	3 931	342	0	-	7	7
5 114	-	1 005	144	973	3 779	486	137	-	6	6
7 991	-	1 289	365	1 746	3 653	406	228	2	10	12
-	-	978	125	463	-	718	94	-	1	1
5 219	-	658	171	1 436	3 757	326	105	2	9	11
7 610	-	548	217	906	5 675	466	98	2	10	12
-	2 131	806	171	661	1 761	623	125	-	6	6
9 785	-	1 437	265	2 197	4 906	406	0	-	16	16
-	2 859	783	319	828	2 544	367	86	-	14	14
10 959	-	1 185	191	768	2 218	507	81	2	5	7
12 785	8 676	2 740	1 027	3 767	7 271	661	0	2	20	22
3 805	-	438	240	932	3 216	370	137	-	9	9
3 288	-	794	103	516	3 425	616	83	-	4	4
5 479	-	685	249	1 027	5 479	601	0	1	3	4
4 110	2 329	535	252	1 034	3 014	489	98	2	8	10
6 575	5 137	1 279	584	2 013	4 566	670	161	1	11	12
-	-	2 318	609	1 619	4 384	856	0	-	2	2
-	-	1 072	125	623	2 131	316	304	-	1	1
-	-	1 417	277	583	2 055	325	94	1	3	4
-	-	430	148	263	391	433	135	-	1	1
3 836	-	1 063	194	623	1 844	450	140	-	12	12
2 055	-	421	100	308	2 055	609	82	-	2	2
7 575	-	183	0	2 201	6 777	211	183	2	8	10
-	0	1 632	1 174	1 437	2 388	649	0	-	7	7
-	-	632	0	374	-	411	0	-	-	-
-	-	1 298	283	818	1 918	403	196	-	5	5
3 196	-	685	304	832	2 242	592	304	-	5	5
5 632	-	2 055	457	2 134	3 384	548	219	2	7	9
-	-	731	211	489	2 740	913	196	-	2	2
-	2 055	483	155	501	1 826	342	127	2	2	4
-	-	1 370	114	755	2 009	476	122	-	5	5
-	-	0	0	0	-	0	-	-	-	-
-	-	548	119	413	1 522	421	144	-	3	3
-	-	421	161	274	-	316	0	-	1	1
-	-	1 009	139	504	1 906	457	77	-	6	6
-	4 658	1 185	232	973	2 491	357	101	1	6	7
6 731	3 758	1 062	268	1 436	4 340	521	136	41	505	546
15 233	9 589	1 393	307	2 726	8 966	457	119	1	17	18
6 654	-	1 489	171	1 547	5 616	1 174	119	-	12	12
8 454	8 219	2 901	457	6 108	7 113	342	-	2	21	23
10 544	-	5 871	2 318	6 582	7 306	457	0	3	38	41
-	1 370	4 932	548	2 397	2 989	1 096	-	-	2	2
4 958	5 918	645	298	1 923	4 626	470	169	1	9	10
5 589	3 172	981	215	1 340	4 242	507	99	2	22	24
13 450	4 871	2 959	685	4 031	5 169	514	0	1	7	8
-	-	3 736	304	2 192	4 262	685	391	-	-	-
7 743	-	1 686	263	2 153	4 359	329	112	3	4	7
1 593	1 859	419	176	563	1 704	417	91	1	11	12
6 050	-	946	238	1 200	5 682	866	167	1	29	30
7 165	5 114	1 183	204	1 715	4 029	639	189	-	10	10



Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepituus – Väglängd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Hauho	27	10	55	74	166	51	59	57
Hausjärvi	-	16	66	84	167	41	71	55
Hollola	33	13	70	139	255	68	107	80
Humppila	21	-	12	37	70	26	20	24
Janakkala	23	-	83	135	242	56	165	20
Jokioinen – Jockis	21	-	26	65	112	34	51	27
Juupajoki	-	23	32	58	113	24	27	62
Kalvola	10	-	30	90	130	13	34	84
Kangasala	34	-	84	73	192	96	51	45
Koski – Koskis	11	-	26	72	108	20	27	61
Kuhmalahti	-	-	42	24	67	-	36	31
Kuorevesi	-	5	75	39	119	11	52	57
Kuru	-	-	152	47	199	19	103	76
Kylmäkoski	10	-	21	55	85	12	30	43
Kärkölä	-	16	42	62	120	30	52	38
Lammi	11	-	104	99	213	61	55	97
Lempäälä	32	-	63	48	143	58	43	42
Loppi	-	35	81	118	234	70	99	65
Luopioinen	-	-	88	49	137	13	50	74
Längelmäki	25	-	61	74	160	27	46	87
Nastola	29	-	69	82	180	56	87	37
Padasjoki	27	-	65	96	188	49	67	72
Pirkkala – Birkala	-	9	28	10	47	31	10	5
Pälkäne	19	4	34	48	105	44	7	54
Renko	19	4	38	50	111	26	47	39
Ruovesi	-	46	86	110	242	51	92	99
Sahalahti	-	-	28	25	53	7	28	19
Tammela	40	2	109	79	230	57	98	75
Tuulos	18	-	11	13	42	23	17	1
Urkala	22	-	72	113	207	32	114	61
Vesilahti	-	-	64	54	118	-	45	72
Viiala	8	-	10	9	27	18	5	5
Vilppula	-	7	88	82	177	43	82	52
Ylöjärvi	11	3	42	42	99	52	20	26
Ypäjä	9	-	39	47	95	25	35	36
Kymi – Kymmene	536	129	1 443	2 006	4 114	1 056	1 357	1 701
Kouvola	14	-	7	1	23	22	0	1
Anjalankoski	29	2	121	123	274	78	82	115
Hamina – Fredrikshamn	5	-	2	0	7	7	-	0
Imatra	14	3	15	25	57	24	23	10
Kotka	30	-	41	29	100	51	46	3
Kuusankoski	8	4	15	13	41	22	18	0
Lappeenranta – Villman- strand	57	-	134	154	345	103	87	155
Elimäki – Elimä	24	-	66	102	192	58	59	75
Iltti – Itis	21	-	116	100	237	27	87	123
Jaala	-	26	62	45	133	30	45	58
Joutseno	19	-	61	79	160	47	52	60
Lemi	17	-	25	45	87	17	26	44
Luumäki	39	14	39	142	235	71	59	105
Miehikkälä	-	-	47	87	134	12	38	84



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikallistiet	Yleiset tiet yhteensä	Päällyste Beläggning	Päällyste Beläggning		Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt	Kestopääll.	Öljysora ja vastaava	Sora	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Summa
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1991	Permanent beläggning	Oljegrus och motsvarande	Grus	Fatal accidents	Injurious accidents	Total 1991
					Permanent pavement	Oil gravel and similar	Gravel			
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
3 349	3 014	548	185	990	2 525	464	144	2	2	4
-	4 452	1 162	294	1 034	2 807	656	249	-	8	8
9 298	4 847	1 174	276	1 912	6 205	512	137	2	33	35
4 305	-	1 142	222	1 605	3 793	411	114	1	8	9
14 056	-	1 386	426	2 038	7 339	482	137	3	26	29
5 349	-	1 159	253	1 443	3 868	483	101	-	16	16
-	2 263	257	189	630	2 169	406	133	-	6	6
8 219	-	457	152	843	6 744	322	130	-	5	5
8 219	-	2 707	413	2 797	5 051	860	183	3	16	19
4 483	-	527	76	660	2 877	304	90	-	2	2
-	-	718	114	491	-	837	88	-	1	1
-	1 644	658	140	530	1 494	790	96	-	2	2
-	-	451	117	372	1 442	372	108	1	5	6
5 479	-	391	249	902	4 795	274	255	1	1	2
-	4 110	848	177	936	2 922	369	72	-	3	3
4 234	-	738	111	630	1 752	249	141	-	10	10
10 788	-	2 044	514	3 487	7 605	1 083	261	1	19	20
-	3 914	812	302	1 007	2 622	415	169	2	13	15
-	-	467	112	340	1 475	438	111	-	4	4
3 726	-	269	74	719	3 450	298	94	-	6	6
8 125	-	1 310	267	1 933	5 431	441	148	2	15	17
3 957	-	548	171	860	2 796	286	76	2	10	12
-	10 654	2 838	1 096	3 906	5 568	548	1 096	1	10	11
5 768	2 740	1 048	342	1 644	3 674	391	152	1	6	7
3 172	2 740	433	164	839	2 740	350	70	-	6	6
-	2 263	446	224	691	2 203	476	111	1	6	7
-	-	1 272	219	775	2 348	783	144	-	2	2
4 658	1 370	804	173	1 263	3 893	559	183	1	26	27
3 349	-	996	421	1 761	2 859	483	0	-	4	4
3 861	-	799	242	821	3 425	457	135	-	7	7
-	-	471	101	302	-	548	152	1	-	1
6 164	-	3 562	913	3 450	5 023	0	0	1	6	7
-	1 566	996	200	666	1 657	468	105	-	9	9
10 959	7 306	2 674	1 109	3 044	5 269	1 096	211	-	26	26
3 044	-	843	117	692	1 973	391	76	-	4	4
5 152	1 954	737	238	1 107	3 562	436	118	22	210	232
7 241	-	6 262	0	6 313	6 600	-	0	-	4	4
4 913	1 370	1 064	334	1 140	3 302	501	143	4	17	21
6 575	-	2 740	-	5 088	5 088	-	-	-	-	-
9 785	5 479	365	329	2 932	6 621	357	0	-	15	15
11 872	-	1 270	1 417	4 493	8 165	715	0	-	23	23
7 192	2 055	2 192	1 475	2 873	4 857	609	-	1	-	1
5 479	-	1 022	160	1 382	4 123	378	124	4	10	14
6 279	-	996	215	1 241	3 637	325	110	2	11	13
6 262	-	472	110	844	5 175	567	111	3	9	12
-	1 475	442	122	536	1 461	487	142	-	2	2
8 363	-	764	451	1 524	4 430	527	91	-	21	21
2 579	-	658	122	756	2 579	632	125	1	4	5
5 971	1 761	562	154	1 271	3 897	232	104	2	7	9
-	-	525	189	286	685	433	130	-	1	1



4.6 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepituus – Väg längd – Road length								
Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Kunta – Kommun – Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
km								
Parikkala	38	-	72	45	155	48	44	63
Pyhtää – Pyttis	21	-	24	68	113	28	52	33
Rautjärvi	24	-	47	115	187	33	50	104
Ruokolahti	10	34	67	182	293	36	163	94
Saari	10	-	45	26	82	13	29	40
Savitaipale	22	-	93	91	207	64	27	115
Suomenniemi	28	-	37	31	96	28	35	34
Taipalsaari	-	-	30	97	127	15	64	48
Uukuniemi	-	-	26	19	45	-	36	9
Valkeala	61	11	134	121	327	103	107	118
Vehkalahti – Veckelax	13	35	40	106	194	57	79	58
Virolahti – Vederlax	30	-	37	71	138	36	43	58
Ylämaa	-	-	39	88	127	26	5	96
Mikkeli – S:t Michel	549	279	1 789	2 965	5 584	1 011	1 949	2 622
Mikkeli – S:t Michel	21	8	1	20	51	31	11	8
Heinola	5	-	-	2	7	5	2	-
Pieksämäki	10	3	5	7	26	20	6	-
Savonlinna – Nyslott	27	-	91	99	218	43	95	79
Anttola	-	22	-	45	67	9	27	31
Enonkoski	-	-	42	60	102	13	45	44
Hartola	-	32	80	100	212	44	46	123
Haukivuori	-	24	30	112	166	29	32	105
Heinolan mlk – Heinola lk	34	30	57	114	235	82	60	93
Heinävesi	40	-	129	150	319	49	113	157
Hirvensalmi	10	-	53	119	182	28	41	113
Joroinen – Jorois	42	-	76	89	207	46	72	89
Juva	57	-	91	231	379	61	113	205
Jäppilä	10	-	50	57	117	10	35	72
Kangaslampi	-	-	59	24	83	-	37	46
Kangasniemi	46	-	103	231	381	58	118	206
Kerimäki	9	33	65	136	243	63	71	109
Mikkelin mlk – S:t Michels lk	62	32	32	241	366	117	116	133
Mäntyharju	39	-	170	100	309	64	94	151
Pertunmaa	18	-	46	75	139	21	57	62
Pieksämäen mlk – Pieksämäki lk	44	33	31	198	306	85	71	150
Punkaharju	28	-	82	68	178	36	79	63
Puumala	-	48	39	162	249	0	169	79
Rantasalmi	18	-	91	109	218	21	78	118
Ristiina – Kristina	29	-	74	112	215	34	64	117
Savonranta	-	-	55	35	90	-	50	40
Sulkava	-	-	98	90	188	1	124	64
Symä	-	7	95	124	226	32	79	115
Virtasalmi	-	7	43	54	104	12	43	50
Pohjois-Karjala– Norra Karelen	366	316	1 753	2 671	5 107	691	1 901	2 514
Joensuu	20	6	2	20	49	32	8	9
Kitee	32	14	107	236	389	75	128	185
Lieksa	-	67	328	384	779	43	270	466
Nurmes	19	104	19	209	352	42	128	182
Outokumpu	26	-	52	86	164	42	46	76



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic						Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other high-ways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel		
autoa – bilar –automobiles						kpl – st – number				
3 028	-	381	122	954	2 683	311	87	1	5	6
5 349	-	342	282	1 261	4 207	369	83	-	5	5
3 425	-	291	167	615	2 740	274	105	1	10	11
4 658	1 692	368	196	552	2 664	370	58	-	6	6
2 466	-	183	105	434	1 897	283	68	-	4	4
1 743	-	471	151	463	1 113	406	119	1	6	7
1 663	-	444	88	685	1 663	470	81	-	-	-
-	-	1 553	254	582	2 557	428	171	-	5	5
-	-	316	144	183	-	228	0	-	1	1
4 851	2 491	859	226	1 424	3 830	512	139	1	21	22
6 955	2 270	890	439	1 299	3 317	694	142	1	14	15
1 826	-	592	193	675	1 674	510	189	-	7	7
-	-	702	93	280	948	548	86	-	2	2
3 808	1 817	502	174	719	2 851	426	114	26	164	190
6 915	3 425	0	548	3 599	5 656	747	342	4	5	9
13 699	-	-	1 370	10 176	13 699	1 370	-	-	3	3
2 466	913	1 644	783	1 686	2 055	457	-	-	1	1
6 494	-	602	221	1 162	4 651	461	104	2	13	15
-	1 245	-	244	572	1 826	609	177	-	1	1
-	-	522	183	322	1 054	304	125	-	3	3
-	3 339	342	137	685	2 740	238	111	-	13	13
-	1 370	183	122	330	1 228	257	104	-	2	2
8 300	2 100	769	168	1 737	4 611	320	118	2	14	16
1 438	-	467	110	421	1 398	436	105	-	10	10
4 658	-	620	115	512	2 250	401	97	1	5	6
3 979	-	469	215	1 072	3 752	495	154	2	4	6
3 941	-	391	154	781	3 773	388	107	2	19	21
1 918	-	438	144	421	1 918	548	152	1	1	2
-	-	418	114	330	-	518	179	-	-	-
1 608	-	532	130	424	1 653	371	93	3	5	8
4 262	1 910	506	201	665	1 913	386	126	1	6	7
4 021	1 712	342	364	1 100	2 997	260	165	3	13	16
3 512	-	548	82	771	2 783	466	91	-	11	11
4 871	-	536	110	848	4 305	433	88	1	1	2
2 055	1 743	707	180	680	1 837	540	91	2	4	6
2 446	-	401	161	646	2 131	416	130	-	7	7
-	856	281	135	287	-	389	69	-	5	5
1 826	-	662	176	515	1 826	738	139	-	3	3
3 307	-	407	147	650	3 062	385	117	1	8	9
-	-	299	157	244	-	329	68	-	-	-
-	-	419	274	335	0	442	128	-	2	2
-	3 131	807	110	497	1 798	520	95	1	5	6
-	1 174	446	101	290	913	382	110	-	-	-
2 897	1 595	522	176	578	2 541	473	119	21	142	163
10 411	4 110	1 370	822	5 088	7 620	685	0	1	13	14
2 055	1 174	1 178	128	620	2 301	385	104	-	14	14
-	1 677	292	128	327	2 166	416	112	-	11	11
1 298	1 054	433	170	514	1 761	642	120	2	13	15
1 897	-	1 001	159	718	1 892	596	144	-	3	3



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Väg längd — Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Ölysora ja vastaava	Sora
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Grus Gravel
km								
Eno	-	46	145	112	303	46	122	134
Ilomantsi — Ilomants	-	17	288	189	494	19	203	272
Juuka — Juga	62	-	105	198	365	66	157	143
Kesälahti	29	12	30	64	135	47	64	24
Kiihtelysvaara	-	14	50	98	162	20	71	71
Kontiolahti	45	21	37	179	282	73	64	146
Liperi	50	-	100	167	317	84	114	119
Polvijärvi	-	-	87	170	257	15	121	121
Pyhäselkä	24	-	25	73	122	32	46	43
Rääkkylä	-	-	58	137	196	0	82	113
Tohmajärvi	18	-	107	150	276	22	98	155
Tuupovaara	-	14	113	70	197	15	91	91
Valtimo	41	-	60	115	215	18	57	140
Värtsilä	-	-	39	15	54	-	30	24
Kuopio	421	343	2 292	2 746	5 802	857	2 034	2 910
Kuopio	65	-	116	106	287	94	128	66
Iisalmi — Idensalmi	39	28	134	159	359	70	99	191
Suonenjoki	39	21	61	117	237	60	71	105
Varkaus	21	-	11	13	46	29	16	-
Juankoski	-	-	125	86	211	9	112	90
Kaavi	-	-	98	89	187	12	99	76
Karttula	-	-	117	45	162	28	49	85
Keitele	-	15	72	80	167	12	49	106
Kiuruvesi	-	29	162	266	457	36	125	297
Lapinlahti	34	-	81	153	268	38	77	153
Leppävirta	69	-	105	158	332	93	82	156
Maaninka	-	31	69	69	168	30	81	58
Nilsiä	-	46	103	179	327	45	96	186
Pielavesi	-	33	170	175	378	48	138	192
Rautalampi	10	21	101	85	217	17	79	120
Rautavaara	-	56	115	97	268	4	118	146
Siilinjärvi	34	19	38	89	181	75	67	40
Sonkajärvi	36	42	96	188	362	42	119	200
Tervo	-	-	107	37	144	18	59	66
Tuusniemi	30	-	87	111	228	39	85	104
Varpaisjärvi	-	-	78	119	197	3	100	94
Vehmersalmi	-	-	75	82	158	2	87	68
Vesanto	-	-	68	105	172	2	58	112
Viermä	43	1	106	140	290	50	40	200
Keski-Suomi — Mellersta Finland	557	230	1 867	2 403	5 058	1 068	1 429	2 561
Jyväskylä	25	-	9	15	49	43	6	-
Jämsä	44	-	58	173	275	83	41	151
Jämsänkoski	-	-	59	83	142	20	33	89
Keuruu	55	26	169	108	357	119	67	171
Saarijärvi	35	-	105	161	301	43	94	164
Suolahti	-	6	18	8	32	17	10	6
Äänekoski	35	8	13	36	91	47	3	41
Hankasalmi	35	-	106	89	230	73	32	125



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik –
Average daily traffic

Henkilövahinko-onnettomuudet –
Personskadeolyckor – Injury accidents

Valtatiet	Kantatiet	Muut maantiet	Paikallistiet	Yleiset tiet yhteensä	Päällyste	Beläggning		Kuolemaan johtaneet	Loukkaantumiseen johtaneet	Yhteensä
Huvudvägar	Stamvägar	Övriga landsvägar	Bygdevägar	Allmänna vägar sammanlagt	Kestopääll.	Permanent	Öljysora ja vastaava	Dödsolyckor	Övriga personskadeolyckor	Summa
Class I main roads	Class II main roads	Other highways	Local roads	Public roads total 1991	Pavement	beläggning	Grus	Fatal	Injurious accidents	Total 1991
					Permanent pavement	Oil gravel and similar	Gravel			
autoa – bilar – automobiles								kpl – st – number		
-	1 906	510	122	579	2 085	517	123	4	10	14
-	1 773	295	116	283	1 730	378	101	1	6	7
1 679	-	470	138	488	1 743	314	115	2	12	14
1 701	913	457	171	629	1 457	214	114	-	1	1
-	1 957	493	168	423	1 507	424	116	-	3	3
3 653	3 131	370	383	1 108	3 303	642	188	3	14	17
3 781	-	1 096	246	1 080	3 066	601	138	2	7	9
-	-	756	226	416	1 279	566	136	1	6	7
4 566	-	1 315	300	1 347	4 024	655	127	2	3	5
-	-	709	140	295	-	535	121	-	3	3
2 740	-	691	164	536	2 615	755	106	2	18	20
-	1 370	267	117	292	1 279	331	90	1	1	2
1 069	-	183	119	319	1 522	481	98	-	4	4
-	-	211	0	152	-	274	114	-	-	-
4 777	1 542	522	168	724	3 347	466	131	27	186	213
9 947	-	1 016	155	2 721	7 549	492	125	-	27	27
4 847	2 055	552	172	969	3 679	609	172	4	16	20
3 231	1 305	808	281	994	2 922	579	183	1	7	8
5 740	-	2 740	843	3 514	4 724	1 541	-	1	8	9
-	-	592	191	428	1 826	538	152	1	1	2
-	-	559	123	352	1 142	443	108	-	5	5
-	-	585	183	457	1 566	335	129	1	4	5
-	1 096	381	205	361	1 142	615	155	-	2	2
-	1 606	507	144	366	1 826	504	129	2	17	19
4 674	-	474	161	828	4 398	463	125	1	7	8
3 891	-	652	243	1 131	3 417	434	140	3	14	17
-	1 856	397	199	603	1 826	474	142	1	7	8
-	2 025	505	245	578	2 496	571	133	1	8	9
-	1 411	419	141	377	1 427	377	114	-	7	7
2 192	1 435	298	129	429	2 256	486	114	2	3	5
-	489	238	85	235	685	395	94	-	2	2
8 864	4 903	1 298	246	2 588	5 808	368	205	4	15	19
2 055	652	371	131	439	1 957	460	123	1	5	6
-	-	410	148	342	1 065	371	166	1	7	8
1 826	-	441	99	457	1 686	355	79	-	6	6
-	-	527	115	278	1 826	411	87	-	3	3
-	-	402	134	262	1 370	346	121	1	4	5
-	-	564	130	303	1 370	614	122	1	2	3
1 211	2 740	258	137	350	1 205	342	137	1	9	10
4 151	1 632	684	236	897	3 086	564	169	21	279	300
10 521	-	5 479	1 644	6 877	7 709	913	-	-	17	17
4 608	-	756	222	1 046	3 004	401	163	1	22	23
-	-	1 207	99	560	2 329	664	123	-	11	11
2 391	1 897	551	178	829	1 980	613	112	1	17	18
2 975	-	992	238	819	2 676	1 020	217	-	7	7
-	1 370	2 283	342	1 627	2 417	822	457	-	5	5
4 697	1 712	1 475	304	2 288	4 080	0	334	1	11	12
2 740	-	543	123	715	1 764	428	175	-	10	10



Tiet • Vägar • Roads

4.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Väg längd — Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Öllysa ja vastaava	Sora
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Grus Gravel
km								
Joutsa	-	15	88	50	153	21	65	67
Jyväskylän mlk — Jyväskylä lk	38	13	40	125	215	88	54	74
Kannonkoski	-	23	60	55	137	0	71	66
Karstula	22	15	104	119	260	31	104	125
Kinnula	-	-	70	17	87	-	65	22
Kivijärvi	-	2	54	50	106	-	41	65
Konginkangas	25	-	17	21	63	30	16	16
Konnevesi	-	36	18	88	142	42	16	84
Korpilahti	20	-	47	117	185	27	37	120
Kuhmoinen	35	-	90	70	196	40	36	121
Kyyjärvi	39	4	-	77	120	40	16	65
Laukaa	28	5	96	141	270	80	91	99
Leivonmäki	-	23	51	34	108	27	35	47
Luhanka	-	-	40	17	57	-	44	13
Multia	-	-	85	90	174	9	59	106
Muurame	13	-	15	33	61	24	10	27
Petäjävesi	20	-	64	70	154	25	23	107
Pihtipudas	32	-	105	128	266	34	98	134
Pylkönmäki	-	-	44	60	104	-	46	58
Sumiainen	-	2	28	40	70	2	18	50
Säynätsalo	-	-	4	4	8	7	2	-
Toivakka	8	13	47	64	132	39	41	51
Uurainen	4	-	61	57	123	9	49	64
Viitasaari	45	39	101	204	390	48	108	233
Vaasa — Vasa	530	315	2 999	3 554	7 400	1 554	2 910	2 933
Vaasa — Vasa	14	-	34	15	63	36	23	4
Alajärvi	36	-	88	101	225	52	116	56
Alavus	-	29	81	162	272	57	65	149
Kaskinen	-	-	4	-	4	4	0	-
Kauhava	-	15	53	101	169	39	58	73
Kokkola — Karleby	29	-	27	54	111	54	53	4
Kristiinankaupunki — Kristinestad	37	-	106	83	227	58	123	46
Kurikka	18	14	38	105	175	44	49	83
Lapua — Lappo	38	43	73	83	237	91	83	64
Pietarsaari — Jakobstad	-	-	13	14	27	13	11	3
Seinäjoki	-	16	9	22	47	25	5	17
Uusikaarlepyy — Nykarleby	29	15	113	79	235	65	111	59
Ähtäri — Etseri	-	-	119	116	236	18	112	105
Alahärmä	-	23	31	80	134	29	64	41
Evijärvi	-	-	68	70	137	2	80	56
Ilmajoki	18	32	80	135	265	83	73	108
Isojoki — Storå	-	-	59	53	112	5	65	43
Isokyrö — Storkyro	16	-	62	93	170	26	37	107
Jalasjärvi	36	13	73	149	273	70	65	137
Jurva	-	-	75	70	145	11	97	37
Karjajoki — Bötom	-	-	43	27	70	1	36	33
Kauhajoki	-	21	148	181	350	56	164	130
Korsnäs	-	-	53	32	86	0	58	27



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic					Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents						
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement				Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991
						Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa – bilar – automobiles											kpl – st – number
-	3 288	623	219	734	2 740	717	123	-	8	8	
8 219	2 950	1 438	789	2 357	5 106	812	222	3	24	27	
-	476	457	149	360	-	540	166	-	3	3	
1 619	365	632	161	495	1 591	606	132	1	12	13	
-	-	352	322	346	-	379	249	-	2	2	
-	0	457	110	284	-	535	126	-	2	2	
3 836	-	483	261	1 740	3 379	342	171	2	7	9	
-	1 142	304	187	463	1 044	342	196	-	3	3	
6 849	-	466	211	983	5 277	518	183	-	11	11	
3 209	-	183	157	713	2 877	228	136	-	19	19	
1 194	685	-	107	479	1 233	171	126	-	5	5	
5 088	1 096	1 798	330	1 370	3 527	662	249	2	27	29	
-	2 621	269	242	761	2 334	313	175	-	4	4	
-	-	479	161	385	-	436	211	-	1	1	
-	-	516	122	331	1 522	464	181	2	1	3	
9 273	-	1 461	581	2 650	6 164	548	304	1	8	9	
3 562	-	342	157	658	2 959	476	179	-	4	4	
2 483	-	417	150	525	2 417	391	143	2	7	9	
-	-	498	91	263	-	476	94	-	-	-	
-	1 370	489	274	391	1 370	457	329	-	-	-	
-	-	2 055	2 055	1 712	1 957	0	-	-	-	-	
1 712	2 950	641	128	685	1 826	267	161	1	9	10	
6 849	-	808	192	713	3 957	783	214	-	6	6	
3 470	1 194	326	175	688	3 425	660	141	4	16	20	
3 314	3 401	882	232	851	2 756	534	156	42	312	354	
10 372	-	2 337	731	3 740	5 936	953	685	2	9	11	
1 826	-	934	190	743	1 844	567	98	-	8	8	
-	2 740	1 015	152	685	2 355	464	147	2	16	18	
-	-	685	-	685	685	-	-	1	1	2	
-	3 653	1 241	380	940	2 669	661	188	2	15	17	
5 291	-	2 740	558	2 320	4 414	362	0	1	12	13	
2 147	-	698	297	797	2 126	423	119	1	4	5	
3 044	3 131	1 226	235	986	2 864	615	198	1	12	13	
2 091	3 504	713	198	1 272	2 770	462	171	3	9	12	
-	-	3 793	391	2 029	3 793	498	0	-	-	-	
-	7 534	2 435	249	3 148	5 699	0	161	1	6	7	
3 307	1 826	679	208	921	2 403	469	139	-	2	2	
-	-	898	213	557	2 588	636	157	1	4	5	
-	2 978	354	342	797	2 740	385	134	-	6	6	
-	-	685	235	460	1 370	651	147	-	4	4	
1 979	4 538	1 164	304	1 179	2 938	638	178	3	15	18	
-	-	604	103	367	1 096	464	127	1	-	1	
4 281	-	398	236	677	3 161	444	179	-	9	9	
3 957	3 583	938	184	1 054	3 209	590	180	1	13	14	
-	-	804	196	510	1 743	480	148	-	6	6	
-	-	446	203	352	0	457	166	-	2	2	
-	2 740	1 111	242	759	2 740	568	169	1	22	23	
-	-	569	171	419	-	567	101	1	1	2	



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepituus — Väg längd — Road length								
Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ²⁾ Allmänna vägar sammanlagt ²⁾ Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Kortesjärvi	-	-	54	84	139	2	51	86
Kruunupyy — Kronoby	34	-	77	133	244	55	125	64
Kuortane	-	30	62	60	152	49	45	59
Laihia — Laihela	37	-	33	140	210	42	20	148
Lappajärvi	3	-	60	40	104	4	64	36
Lehtimäki	-	-	64	60	123	0	73	50
Luoto — Larsmo	-	-	26	22	48	20	22	5
Maalahti — Malax	19	-	73	80	172	45	48	78
Maksamaa — Maxmo	6	-	27	14	46	7	21	18
Mustasaari — Korsholm	46	-	163	138	348	79	102	166
Nurmo	-	11	54	58	123	41	43	40
Närpiö — Närpes	47	8	152	199	406	98	167	141
Oravainen — Oravais	11	-	41	14	67	15	37	14
Peräseinäjoki	-	-	69	57	126	33	42	52
Pietarsaaren mk — Pedersöre lk	18	-	139	80	237	65	101	71
Soini	-	-	87	84	171	3	75	93
Teuva — Östermark	-	25	53	120	198	33	60	105
Töysä	-	-	46	74	121	12	51	58
Vimpeli — Vindala	-	-	52	57	109	11	77	21
Vähäkyrö — Lillkyro	5	-	30	46	81	24	14	43
Vöyri — Vörå	11	-	97	54	162	25	56	81
Ylihärä	-	4	28	20	52	12	27	14
Ylistaro	22	14	61	97	194	40	45	109
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	244	364	1 516	1 572	3 696	713	1 736	1 247
Ylivieska	-	48	64	94	205	53	101	51
Haapajärvi	-	29	93	63	185	34	91	60
Kannus	-	27	70	42	139	38	71	29
Nivala	-	54	68	112	234	58	86	89
Oulainen	-	27	57	123	207	29	82	96
Alavieska	-	16	38	60	114	18	60	36
Haapavesi	-	20	158	117	294	18	186	90
Halsua	-	-	48	28	76	4	46	26
Himanka	15	-	24	37	75	17	38	20
Kalajoki	30	14	99	63	207	58	117	31
Kaustinen — Kaustby	16	-	29	49	95	20	66	9
Kälviä — Kelviä	10	17	48	73	148	32	55	61
Kärsämäki	31	28	36	118	214	55	49	110
Lestijärvi	-	-	60	10	71	-	51	20
Lohtaja — Lochteå	17	6	39	45	107	28	40	39
Merijärvi	-	-	42	34	76	-	45	31
Perho	28	-	54	68	150	29	40	82
Pyhäjoki	24	-	68	29	122	26	57	39
Pyhäjärvi	42	34	102	172	350	85	112	154
Reisjärvi	-	-	69	64	133	4	57	72
Sievi	-	45	67	46	158	48	76	33
Toholampi	-	-	100	43	143	26	83	34
Ullava	-	-	32	20	51	-	34	17
Veteli — Vetil	31	-	51	61	143	33	92	18



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic						Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991
					Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel			
autoa – bilar – automobiles						kpl – st – number				
-	-	558	163	315	1 370	591	127	-	2	2
2 740	-	569	206	674	1 943	416	86	2	5	7
-	2 100	619	274	775	1 845	426	186	-	4	4
3 332	-	415	176	770	3 131	411	148	-	8	8
2 740	-	913	274	711	2 055	942	152	1	7	8
-	-	514	137	334	-	488	164	-	2	2
-	-	2 107	374	1 313	2 740	498	0	3	5	8
2 451	-	863	205	737	1 948	514	176	1	10	11
2 740	-	406	196	655	2 348	391	304	1	2	3
5 182	-	874	238	1 184	3 884	672	215	3	14	17
-	7 721	1 725	472	1 671	4 143	637	137	-	5	5
1 982	1 027	901	193	682	1 789	509	117	1	10	11
3 736	-	468	196	900	2 922	370	196	1	5	6
-	-	1 032	144	631	1 494	522	158	2	12	14
4 110	-	1 025	171	971	2 740	434	116	1	11	12
-	-	378	98	240	913	365	118	-	3	3
-	2 082	517	274	567	1 910	502	157	2	5	7
-	-	1 251	148	566	2 511	645	142	-	4	4
-	-	790	336	553	1 494	534	130	-	1	1
4 932	-	1 553	179	981	2 626	587	191	1	3	4
2 740	-	706	152	660	2 082	734	169	1	5	6
-	4 110	881	411	948	2 511	609	196	-	5	5
2 242	3 914	359	198	763	2 740	426	151	-	8	8
2 526	1 799	589	207	673	2 048	499	132	15	128	143
-	2 511	813	262	962	2 533	570	107	2	9	11
-	2 078	707	174	726	2 015	602	183	-	8	8
-	2 131	665	196	828	2 091	386	189	1	2	3
-	2 080	403	318	738	2 078	446	154	-	14	14
-	2 131	769	134	569	2 078	601	86	2	4	6
-	1 712	577	183	529	1 826	365	152	1	4	5
-	548	711	211	494	1 065	619	122	-	9	9
-	-	514	98	360	685	476	105	-	1	1
2 922	-	685	148	913	2 740	433	137	-	3	3
3 196	1 174	581	348	940	2 362	445	88	2	12	14
2 568	-	1 134	391	981	2 603	623	304	-	5	5
4 384	2 901	514	225	907	3 168	448	135	3	6	9
2 475	783	381	139	615	1 743	447	125	1	6	7
-	-	457	274	424	-	537	137	-	1	1
3 868	2 283	351	244	973	3 033	274	140	-	7	7
-	-	522	81	324	-	487	88	-	-	-
1 272	-	254	161	402	1 228	274	167	-	1	1
2 968	-	322	189	808	2 740	385	140	-	6	6
2 283	1 450	430	159	618	1 902	342	107	2	12	14
-	-	635	128	412	2 055	625	152	-	4	4
-	1 339	695	179	728	1 313	649	166	1	9	10
-	-	712	191	556	1 264	495	161	-	1	1
-	-	514	137	376	-	483	161	-	-	-
1 414	-	645	359	671	1 411	506	152	-	4	4



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Distrik — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Väg längd — Road length							
	Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä ⁴⁾ Allmänna vägar sammanlagt ⁴⁾ Public roads total ⁴⁾ 1.1.1992	Päällyste Beläggning Pavement	Öljsora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel
	km							
Oulu — Uleåborg	734	284	2 099	2 379	5 503	725	2 791	1 980
Oulu — Uleåborg	47	-	63	37	147	81	46	20
Raahe — Brahestad	21	7	5	47	80	34	23	23
Hailuoto — Karlö	-	-	35	4	42	1	35	3
Haukipudas	20	-	37	41	97	29	60	8
Ii — Ijo	30	-	52	75	156	33	62	61
Kempele	9	-	15	23	47	23	17	7
Kestilä	-	-	94	45	139	1	75	63
Kiiminki	21	-	38	34	93	27	57	9
Kuivaniemi	15	-	74	91	180	17	91	72
Kuusamo	148	26	381	509	1 064	57	475	533
Liminka — Limingo	39	15	35	85	175	58	51	66
Lumijoki	4	-	27	27	58	5	39	14
Muhos	26	-	102	58	186	31	86	70
Oulunsalo	-	-	22	18	44	18	12	10
Pattijoki	10	13	25	45	93	13	63	16
Piippola	30	7	44	30	111	14	53	44
Pudasjärvi	84	84	216	432	816	51	390	376
Pulkkila	25	21	20	49	114	22	75	18
Pyhäntä	29	31	34	79	173	-	134	39
Rantsila	24	0	61	71	157	27	70	60
Ruukki	13	22	118	78	231	36	106	89
Siikajoki	6	-	43	38	87	6	53	28
Taivalkoski	73	-	157	90	320	35	207	78
Temmes	13	-	13	18	44	13	23	8
Tyrnävä	-	-	54	67	121	4	66	52
Utajärvi	30	-	115	115	260	47	132	81
Vihanti	-	59	24	75	158	24	80	54
Yli-Ii — Överijä	-	-	96	41	137	1	118	18
Ylikiminki	16	-	98	58	172	20	94	58
Kainuu — Kajanaland	364	225	2 058	2 106	4 754	463	2 233	2 057
Kajaani — Kajana	64	5	97	146	311	90	99	122
Kuhmo	-	65	501	376	941	26	542	373
Hyrnsalmi	22	-	128	161	311	30	158	123
Paltamo	63	16	68	151	297	71	80	146
Puolanka	-	77	159	215	451	13	246	192
Ristijärvi	24	-	88	129	241	28	105	108
Sotkamo	59	33	283	293	668	80	246	342
Suomussalmi	96	-	489	486	1 072	52	518	502
Vaala	38	-	184	96	319	45	192	82
Vuolijoki	-	29	61	54	143	29	47	67
Lappi — Lappland	1 238	684	3 333	3 029	4 825	927	4 864	2 494
Rovaniemi	6	6	0	4	17	14	3	-
Kemi	16	-	15	15	46	41	5	-
Kemijärvi	84	38	206	173	501	72	222	207
Tornio — Torneå	56	-	55	249	360	73	199	88

⁴⁾ Ei sisällä autolla ajettavia polkuteitä 653 km — Exkl. 653 km gångstigar — Excl. 653 km footpaths



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic						Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents				
Valtatiet Huvudvägar <i>Class I main roads</i>	Kantatiet Stamvägar <i>Class II main roads</i>	Muut maantiet Övriga landsvägar <i>Other highways</i>	Paikallistiet Bygdevägar <i>Local roads</i>	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt <i>Public roads total 1991</i>	Päällyste Beläggning <i>Pavement</i>			Kuolemaan johtaneet Dödsolyckor <i>Fatal accidents</i>	Loukkaantumiseen johtaneet Övriga personskadeolyckor <i>Injurious accidents</i>	Yhteensä Summa <i>Total 1991</i>
					Kestopääll. Permanent beläggning <i>Permanent pavement</i>	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande <i>Oil gravel and similar</i>	Sora Grus <i>Gravel</i>			
autoa – bilar – automobiles						kpl – st – number				
3 553	1 032	581	252	859	4 059	543	133	27	194	221
11 250	-	3 218	1 703	5 405	9 166	1 072	137	5	41	46
5 088	2 348	4 384	525	2 123	4 351	715	238	1	14	15
-	-	548	0	492	0	548	0	1	1	2
10 685	-	1 037	802	2 966	7 841	913	342	1	18	19
5 753	-	632	256	1 440	5 396	619	135	1	9	10
11 872	-	4 566	1 072	4 314	7 624	1 450	0	1	7	8
-	-	379	122	276	2 740	402	130	-	-	-
5 349	-	1 081	322	1 768	4 363	721	304	1	6	7
4 201	-	296	120	548	3 868	271	76	-	3	3
1 536	738	259	242	440	2 740	525	118	1	19	20
4 777	1 644	783	387	1 550	3 779	752	166	4	6	10
3 425	-	812	203	661	2 740	632	196	-	2	2
4 215	-	591	189	957	3 624	637	157	3	2	5
-	-	1 743	609	1 233	1 826	1 370	0	-	6	6
4 110	1 264	986	365	1 061	4 426	609	171	-	6	6
1 553	783	311	91	592	1 957	672	125	1	2	3
2 511	750	241	171	487	2 793	527	131	1	13	14
2 521	522	548	224	817	2 615	475	152	-	2	2
1 039	707	322	104	412	-	511	70	-	4	4
3 311	-	314	193	715	2 943	274	183	-	3	3
3 372	1 743	511	140	652	2 283	517	154	1	6	7
3 653	-	510	216	567	3 653	414	294	2	3	5
1 088	-	454	183	522	1 331	543	105	-	5	5
3 583	-	421	152	1 245	3 583	238	0	-	1	1
-	-	710	245	453	1 370	664	158	-	4	4
2 283	-	429	143	527	1 807	332	101	1	5	6
-	1 254	571	146	624	1 826	616	152	2	1	3
-	-	457	267	400	0	418	304	-	2	2
2 568	-	587	142	621	2 192	583	142	-	3	3
1 904	1 072	310	92	371	2 012	303	76	9	69	78
3 682	2 192	537	206	1 048	3 105	360	90	3	11	14
-	843	295	73	245	2 424	258	66	1	8	9
1 494	-	364	68	291	1 461	260	67	-	4	4
1 913	1 199	242	109	581	1 852	308	113	-	7	7
-	712	241	115	261	1 475	345	86	-	3	3
1 598	-	311	64	307	1 468	235	51	-	3	3
1 718	2 159	349	75	435	2 158	379	72	3	13	16
1 199	-	252	73	256	1 791	286	65	2	10	12
1 226	-	342	114	379	1 339	285	67	-	6	6
-	1 134	449	152	479	1 134	583	123	-	4	4
1 722	1 097	409	164	572	2 453	448	115	12	220	232
10 046	5 936	-	2 055	6 124	7 045	1 826	-	-	6	6
8 733	-	3 836	1 826	4 884	5 346	548	-	-	8	8
1 924	1 370	359	111	612	2 169	568	119	-	13	13
4 697	-	1 345	286	1 142	4 316	441	93	-	32	32



4.6 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrik — Road District Kunta — Kommun — Municipality	Tiepituus — Väglängd — Road length							
	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maantiet	Paikal- listiet	Yleiset tiet yhteensä ²⁾	Päällyste Beläggning		
	Huvud- vägar	Stam- vägar	Övriga lands- vägar	Bygde- vägar	Allmänna vägar sammanlagt ²⁾	Kestopääll. Permanent beläggning	Ölysora ja vastaava	Sora Grus
	Class I main roads	Class II main roads	Other high- ways	Local roads	Public roads total ²⁾ 1.1.1992	Permanent pavement	Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Gravel
km								
Enontekiö — Enontekis	172	-	115	-	287	7	270	10
Inari — Enare	147	-	402	13	562	51	382	129
Keminmaa	26	-	74	54	154	50	92	13
Kittilä	-	111	319	121	552	11	391	150
Kolari	60	-	195	153	408	12	260	136
Muonio	88	25	50	59	222	7	174	41
Pelkosenniemi	46	-	73	74	193	7	117	70
Pello	59	35	63	184	341	98	120	123
Posio	13	72	205	222	512	2	316	194
Ranua	-	61	173	302	536	8	278	250
Rovaniemen mlk — Rovaniemi lk	108	261	273	472	1 114	209	454	452
Salla	14	53	207	261	535	6	246	283
Savukoski	-	-	130	12	141	3	114	24
Simo	22	-	102	115	240	26	168	46
Sodankylä	200	-	206	212	617	101	450	66
Tervola	43	-	112	167	322	52	142	127
Utsjoki	32	-	207	-	238	3	236	0
Ylitornio — Övertorneå	47	22	150	167	386	75	227	85



Keskimääräinen vuorokausiliikenne – Medeldygnstrafik – Average daily traffic								Henkilövahinko-onnettomuudet – Personskadeolyckor – Injury accidents		
Valta- tiet Huvud- vägar Class I main roads	Kanta- tiet Stam- vägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga lands- vägar Other high- ways	Paikal- listiet Bygde- vägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1991	Päällyste Beläggning Pavement Kestopääll. Permanent beläggning Permanent pavement	Öljysora ja vastaava Oljegrus och motsvarande Oil gravel and similar	Sora Grus Gravel	Kuolemaan johtaneet Döds- olyckor Fatal accidents	Loukkaantu- miseen johtaneet Övriga person- skade- olyckor Injurious accidents	Yhteensä Summa Total 1991
autoa – bilar –automobiles								kpl – st – number		
430	-	476	-	449	783	446	274	-	2	2
1 044	-	293	211	487	1 558	445	191	-	7	7
3 793	-	740	507	1 174	2 849	387	211	1	23	24
-	987	275	158	397	1 993	441	164	3	4	7
1 279	-	478	143	470	1 598	611	121	1	5	6
623	767	219	232	444	1 566	488	134	-	2	2
834	-	300	111	341	783	445	117	-	2	2
1 672	861	304	164	522	1 398	274	67	-	8	8
421	761	347	86	289	4 110	381	85	-	6	6
-	1 033	348	100	286	1 712	434	77	-	9	9
2 917	1 239	452	134	740	2 373	609	109	3	33	36
587	930	384	94	297	2 283	457	116	1	2	3
-	-	358	228	350	1 826	312	342	1	1	2
5 729	-	322	214	753	4 953	261	179	1	9	10
1 329	-	492	129	639	1 655	493	83	-	18	18
2 549	-	416	197	587	2 371	347	129	-	7	7
257	-	344	-	334	913	325	-	-	6	6
1 749	747	365	180	468	1 388	302	97	1	17	18



Tiet • Vägar • Roads

4.7 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ – Public roads¹⁾ by width²⁾

	Leveys – Bredd – Width m										
Tieliukka Väglass Road class	– 4.9	5.0 – 5.9	6.0 – 6.9	7.0 – 7.9	8.0 – 8.9	9.0 – 9.9	10.0 – 10.9	11.0 – 11.9	12.0 –	2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1992
	km										
Uusimaa – Nyland	302	887	1 242	970	487	349	356	120	236	212	4 948
Valtatiet ³⁾ – Huvudvägar	-	-	-	-	41	79	42	63	157	138	383
Kantatiet ⁴⁾ – Stamvägar	-	-	-	20	44	39	147	28	61	39	339
Muut maantiet ⁵⁾ – Övriga landsvägar	0	78	479	625	313	226	160	27	17	34	1 925
Paikallistiet ⁶⁾ – Bygdevägar	301	808	764	325	88	4	7	1	-	2	2 300
Turku – Åbo	369	2 108	3 468	1 775	733	683	347	60	77	30	9 620
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	-	109	448	158	39	53	27	806
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	3	44	107	63	0	11	1	228
Muut maantiet – Övriga landsvägar	22	145	1 341	1 334	540	118	123	19	12	1	3 654
Paikallistiet – Bygdevägar	347	1 963	2 127	438	40	10	2	2	1	1	4 932
Häme – Tavastland	49	1 834	1 618	1 693	597	439	346	96	101	55	6 775
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	0	153	264	203	34	76	52	729
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	-	101	93	37	60	13	2	304
Muut maantiet – Övriga landsvägar	23	349	549	1 277	304	80	104	1	12	1	2 699
Paikallistiet – Bygdevägar	27	1 485	1 068	416	39	3	3	1	1	0	3 043
Kymi – Kymmene	39	875	1 528	811	354	218	183	8	97	14	4 114
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	1	1	188	119	132	3	93	12	536
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	13	45	41	24	5	-	-	129
Muut maantiet – Övriga landsvägar	0	128	564	566	104	52	24	0	4	2	1 443
Paikallistiet – Bygdevägar	39	746	963	231	17	6	3	0	-	-	2 006
Mikkeli – S:t Michel	80	1 026	2 587	963	728	65	100	3	30	3	5 582
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	35	399	18	68	3	25	3	549
Kantatiet – Stamvägar	-	-	9	88	148	17	15	-	3	-	279
Muut maantiet – Övriga landsvägar	1	72	869	651	165	16	13	-	3	-	1 789
Paikallistiet – Bygdevägar	78	954	1 709	189	16	13	4	1	0	-	2 965
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	221	1 127	1 995	957	669	53	52	14	19	8	5 106
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	20	275	30	15	12	15	8	366
Kantatiet – Stamvägar	-	-	-	56	235	2	22	-	1	-	316
Muut maantiet – Övriga landsvägar	7	204	654	719	142	17	9	2	0	-	1 753
Paikallistiet – Bygdevägar	214	923	1 341	162	18	4	6	-	4	-	2 671
Kuopio	1	1 123	2 811	1 159	557	66	55	15	14	29	5 801
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	89	245	26	37	13	11	28	421
Kantatiet – Stamvägar	-	-	30	105	188	9	10	0	-	-	343
Muut maantiet – Övriga landsvägar	-	96	1 356	704	97	27	7	1	3	1	2 292
Paikallistiet – Bygdevägar	1	1 027	1 425	261	27	4	2	0	-	-	2 746
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2	1 071	1 906	1 294	493	57	217	5	13	13	5 057
Valtatiet – Huvudvägar	-	-	-	48	286	37	174	2	10	11	557
Kantatiet – Stamvägar	-	-	0	115	104	10	1	-	-	-	230
Muut maantiet – Övriga landsvägar	2	219	617	893	87	7	37	2	3	2	1 867
Paikallistiet – Bygdevägar	-	852	1 288	238	15	3	5	1	-	-	2 403



4.7 (jatk. — forts. — cont.)

	Leveys — Bredd — Width m										
Tieluokka Väglass Road class	— 4.9	5.0 — 5.9	6.0 — 6.9	7.0 — 7.9	8.0 — 8.9	9.0 — 9.9	10.0 — 10.9	11.0 — 11.9	12.0 —	2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1992
	km										
Vaasa — Vasa	80	1 682	2 554	1 479	1 016	227	312	13	35	7	7 398
Valtatiet — Huvudvägar	-	0	-	8	258	95	143	10	16	5	530
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	1	154	64	81	2	13	2	315
Muut maantiet — Övriga landsvägar	37	192	838	1 213	570	63	80	1	5	-	2 999
Paikallistiet — Bygdevägar	43	1 490	1 717	257	33	5	9	1	-	-	3 554
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	249	885	963	688	637	44	209	7	13	-	3 696
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	-	122	2	112	4	4	-	244
Kantatiet — Stamvägar	-	-	-	14	265	15	62	1	7	-	364
Muut maantiet — Övriga landsvägar	4	120	538	573	226	24	28	2	2	-	1 516
Paikallistiet — Bygdevägar	245	765	425	102	24	4	7	-	-	-	1 572
Oulu — Uleåborg	702	1 555	1 622	886	378	189	107	14	43	13	5 496
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	208	242	149	92	4	39	11	734
Kantatiet — Stamvägar	-	-	34	153	95	1	1	-	-	-	284
Muut maantiet — Övriga landsvägar	107	335	1 104	468	30	31	10	9	4	2	2 099
Paikallistiet — Bygdevägar	595	1 220	484	58	12	7	3	-	0	-	2 379
Kainuu — Kajanaland	805	1 256	1 912	309	353	23	93	4	0	0	4 753
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	-	36	243	5	79	1	-	0	364
Kantatiet — Stamvägar	-	-	34	85	93	4	8	1	0	-	225
Muut maantiet — Övriga landsvägar	32	285	1 541	167	13	12	6	2	0	-	2 058
Paikallistiet — Bygdevägar	773	970	336	20	4	2	-	-	-	-	2 106
Lappi — Lappland	1 774	1 680	2 518	1 486	487	132	178	6	23	9	8 285
Valtatiet — Huvudvägar	-	-	279	330	364	111	131	2	21	6	1 238
Kantatiet — Stamvägar	-	-	103	491	55	3	30	2	-	1	684
Muut maantiet — Övriga landsvägar	534	499	1 626	600	48	14	10	0	2	2	3 333
Paikallistiet — Bygdevägar	1 240	1 181	510	65	20	5	7	2	-	-	3 029
Koko maa — Hela landet Whole country	4 672	17 108	26 725	14 472	7 488	2 546	2 554	365	702	393	76 631
Valtatiet — Huvudvägar	-	0	280	776	2 925	1 382	1 386	190	518	301	7 457
Kantatiet — Stamvägar	-	-	211	1 144	1 570	405	501	99	109	44	4 039
Muut maantiet — Övriga landsvägar	769	2 723	12 077	9 790	2 640	687	609	66	69	44	29 428
Paikallistiet — Bygdevägar	3 904	14 386	14 158	2 762	353	72	57	10	6	3	35 707

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä — Utan ramper oc färjställen — Excl. ramps and ferries
²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet — Vägbredd = körbana + vägren — Width of road = carriageway + shoulder
³⁾ Valtatiet — Class I main roads
⁴⁾ Kantatiet — Class II main roads
⁵⁾ Muut maantiet — Other highways
⁶⁾ Paikallistiet — Local roads



4.8 Yleiset tiet¹⁾ leveyden²⁾ ja liikennemäärän mukaan – Allmänna vägar¹⁾ enligt vägbredd²⁾ och trafikmängd – Public roads¹⁾ by width²⁾ and traffic volume

Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Leveys – Bredd – Width m										2-ajo- rataiset Vägar med 2- köbanor Dual car- riageways	Yht. Summa Total 1.1.1992
	– 4.9	5.0 – 5.9	6.0 – 6.9	7.0 – 7.9	8.0 – 8.9	9.0 – 9.9	10.0 – 10.9	11.0 – 11.9	12.0 –			
	km											
0 – 100	2 901	8 063	4 581	423	41	11	6	-	0	-	16 026	
101 – 200	1 385	6 540	8 466	1 084	30	4	1	2	-	-	17 512	
201 – 300	222	1 493	4 833	1 468	60	8	1	-	4	-	8 089	
301 – 500	120	691	4 438	3 076	184	21	6	0	3	-	8 540	
501 – 1 000	40	214	3 421	4 883	1 112	78	45	6	1	0	9 801	
1 001 – 1 500	2	53	524	1 985	1 699	225	72	6	7	0	4 572	
1 501 – 3 000	0	22	346	1 257	2 855	656	655	22	31	1	5 845	
3 001 – 6 000	0	2	55	219	1 327	920	1 121	102	132	3	3 878	
6 001 – 9 000	0	0	2	23	126	328	371	47	164	14	1 063	
9 001 – 12 000	-	1	1	12	22	149	143	29	188	37	545	
12 001 –	-	0	1	17	27	146	114	148	168	335	622	
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	1	30	58	25	3	1	16	1	3	2	139	
Yhteensä – Summa – Total	4 672	17 108	26 725	14 472	7 488	2 546	2 554	365	702	393	76 631	

¹⁾ Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper oc färjställen – Exc. ramps and ferries
²⁾ Tien leveys = ajorata + pientareet – Vägbredd = körbana + vägren – Width of road = carriageway + shoulder

4.9 Päälystepituudet päällystelajeittain ja liikennemääräluokittain – Belagda vägar enligt beläggningstyp och trafikvolym-kategori – Pavement lengths by pavement type and ADT

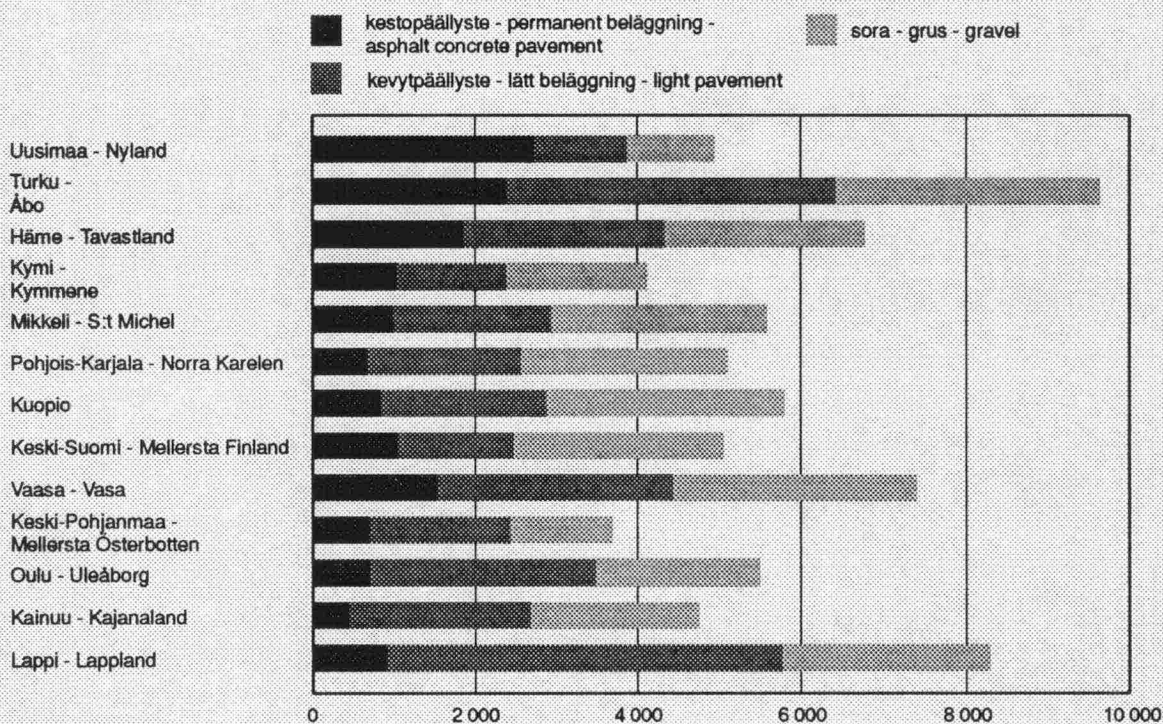
Liikennemääräluokka Fördelning enligt trafikmängd Distribution of traffic volume	Kestopäällyste Permanent beläggning Hot rolled asphalt and cement concrete					Kevytpäällyste Lätt beläggning Light pavement					Sora Grus Gravel	Kaikki tiet Summa vägar Roads total
	Sementti- betoni Cement- betong Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Valu- asfaltti Gjutasfalt Guss- asphalt	Yhteensä Summa Total	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Bitumi- luossora Asfalttiös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Yhteensä Summa Total	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel		
	km											
0 – 100	-	87	4	-	91	37	1 243	3	1 283	1 081	13 572	16 026
101 – 200	-	103	2	2	107	150	3 920	12	4 081	1 583	11 741	17 512
201 – 300	-	129	2	-	131	239	4 159	9	4 407	640	2 912	8 089
301 – 500	-	369	5	-	374	739	5 920	43	6 702	306	1 158	8 540
501 – 1 000	-	1 591	17	4	1 612	1 809	6 067	56	7 931	62	196	9 801
1 001 – 1 500	-	2 513	21	6	2 540	790	1 206	21	2 016	4	12	4 572
1 501 – 3 000	-	5 112	33	-	5 144	372	307	9	688	0	12	5 845
3 001 – 6 000	-	3 800	22	0	3 822	40	17	0	57	-	-	3 878
6 001 – 9 000	-	1 056	7	-	1 063	-	-	-	-	-	-	1 063
9 001 – 12 000	5	537	3	-	545	-	0	-	0	-	-	545
12 001 –	8	613	1	0	622	-	-	-	-	-	-	622
Tieto puuttuu – Uppgift ej tillgänglig – Data not available	-	26	3	-	29	6	28	-	34	3	73	139
Yhteensä – Summa – Total	13	15 934	118	13	16 078	4 181	22 865	152	27 199	3 678	29 676	76 631



Yleiset tiet päällystelajeittain ja piireittäin 1.1.1992, km

Allmänna vägar enligt vägbeläggning och distrikt 1.1.1992, km

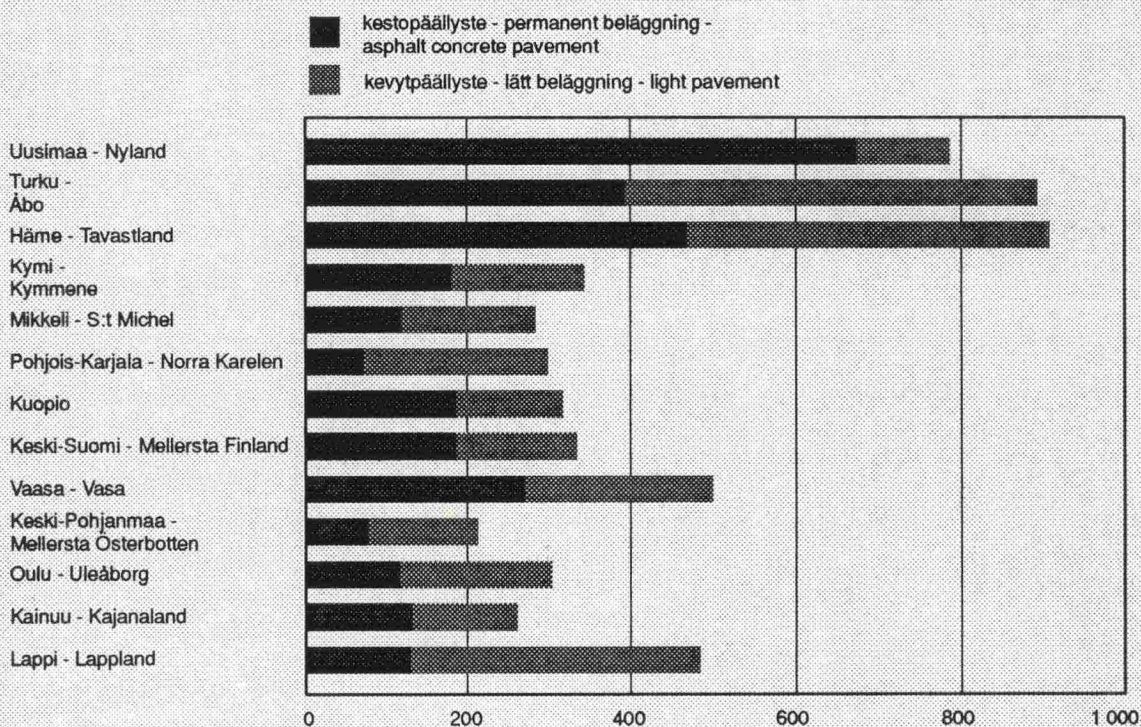
Public roads by pavement type and district 1.1.1992, km



Yleisten teiden päällystystyöt piireittäin vuonna 1991, km

Beläggingsprestationen på allmänna vägar enligt distrikt år 1991, km

Pavement work on public roads by district in 1991, km



Tiet • Vägar • Roads

4.10 Yleiset tiet tiepäälysteittäin¹⁾ – Allmänna vägar enligt vägbeläggning¹⁾ – Public roads by type of pavement ¹⁾

Tiepiiri – Vägdistrikt – Road District Päälyste – Beläggning – Pavement	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1992
	km					
Uusimaa – Nyland	383	339	1 824	2 546	1 348	3 894
Kestopäälyste ²⁾ – Permanent beläggning	383	339	1 429	2 151	592	2 743
Öljysora ja vastaava ³⁾ – Oljegrus och motsv.	-	-	395	395	756	1 151
Sora ^{4) 5)} – Grus ⁵⁾	-	-	101	101	952	1 054
Turku – Åbo	806	228	3 323	4 357	2 081	6 438
Kestopäälyste – Permanent beläggning	806	228	1 114	2 148	254	2 402
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	2 209	2 209	1 827	4 035
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	331	331	2 851	3 182
Häme – Tavastland	729	304	2 148	3 181	1 173	4 354
Kestopäälyste – Permanent beläggning	729	304	663	1 696	172	1 868
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 484	1 484	1 002	2 486
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	551	551	1 870	2 421
Kymi – Kymmene	536	129	1 085	1 750	663	2 413
Kestopäälyste – Permanent beläggning	536	116	315	967	90	1 056
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	13	770	783	574	1 357
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	358	358	1 343	1 701
Mikkeli – S:t Michel	549	279	1 316	2 144	816	2 960
Kestopäälyste – Permanent beläggning	549	205	188	942	68	1 011
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	74	1 128	1 202	747	1 949
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	473	473	2 149	2 622
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	316	1 297	1 979	613	2 592
Kestopäälyste – Permanent beläggning	340	187	109	636	55	691
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	26	129	1 188	1 343	558	1 901
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	456	456	2 058	2 514
Kuopio	421	343	1 595	2 359	532	2 891
Kestopäälyste – Permanent beläggning	421	192	204	817	40	857
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	151	1 391	1 542	493	2 034
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	697	697	2 214	2 910
Keski – Suomi	557	230	1 283	2 070	427	2 496
Kestopäälyste – Permanent beläggning	557	147	271	975	93	1 068
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	83	1 012	1 095	333	1 429
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	584	584	1 976	2 561
Vaasa – Vasa	530	315	2 522	3 367	1 098	4 465
Kestopäälyste – Permanent beläggning	530	315	622	1 467	87	1 554
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	-	1 900	1 900	1 011	2 910
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	477	477	2 456	2 933
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	244	364	1 276	1 884	565	2 449
Kestopäälyste – Permanent beläggning	244	350	91	685	28	713
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	-	14	1 185	1 199	537	1 736
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	240	240	1 007	1 247
Oulu – Uleåborg	734	284	1 691	2 709	807	3 516
Kestopäälyste – Permanent beläggning	501	62	108	671	55	725
Öljysora ja vastaava – Oljegrus och motsv.	234	223	1 583	2 040	752	2 791
Sora ⁵⁾ – Grus ⁵⁾	-	-	408	408	1 572	1 980



4.10 (jatk. — forts. — cont.)

Tiepiiri — Vägdistrikt — Road District Päällyste — Beläggning — Pavement	Valtatiet Huvudvägar Class I main road	Kantatiet Stamvägar Class II main road	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Maantiet yhteensä Summa landsvägar Highways total	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yleiset tiet yhteensä Allmänna vägar sammanlagt Public roads total 1.1.1992
	km					
Kainuu — Kajanaland	364	225	1 728	2 317	379	2 696
Kestopäällyste — Permanent beläggning	302	71	72	445	18	463
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	62	154	1 656	1 872	361	2 233
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	330	330	1 727	2 057
Lappi — Lappland	1 238	684	2 659	4 581	1 210	5 791
Kestopäällyste — Permanent beläggning	567	198	113	878	49	927
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	671	486	2 546	3 703	1 161	4 864
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	674	674	1 819	2 494
Koko maa— Hela landet— Whole country	7 457	4 039	23 748	35 244	11 712	46 955
Kestopäällyste — Permanent beläggning	6 465	2 712	5 301	14 478	1 600	16 078
Öljysora ja vastaava — Oljegrus och motsv.	992	1 326	18 447	20 765	10 112	30 877
Sora ⁵⁾ — Grus ⁵⁾	-	-	5 680	5 680	23 995	29 676

1) Ilman rampeja — Exkl. ramper — Excl. ramps

2) Kestopäällyste — Sett concrete and hot rolled asphalt

3) Öljysora ja vastaava — Oil gravel and similar pavement

4) Sora — Gravel

5) Ei sisälly loppusummiin — Ingår icke i slutsummorna — Not included in sum totals

4.11 Vuonna 1991 suoritettut päällystystyöt — År 1991 utförda beläggningsarbeten — Pavement works completed in 1991

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Massa- pintaus Asfalttop Black top	Kuunen- nuspintaus Ytbehand- ling genom uppvärming Repaving by heating	Tasaus- jyrsintä Avjäm- ningsfräs- ning Fine milling	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent beläggn- ningar All sett concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Olje- asfalt betong Cut back asphalt concrete	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirote- pintaus sidotulle alustalle Enkel- ytbehand- ling på beläggning Surface dressing on pavement	Soratien pintaus Ytbehand- ling av grusväg Surface dressing on gravel	Päällysteet yhteensä Summa beläggn- ningar Pavements total
	km										
Uusimaa — Nyland	367	59	173	63	12	674	-	26	5	79	788
Turku — Åbo	267	-	125	-	-	393	191	230	54	21	889
Häme — Tavastland	421	46	-	-	2	468	127	162	-	148	905
Kymi — Kymmene	136	11	-	-	34	180	65	74	-	22	388
Mikkeli — S:t Michel	116	3	-	-	-	119	65	89	7	-	279
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	68	-	3	-	-	71	133	49	-	43	295
Kuopio	167	4	4	-	9	185	13	92	-	25	314
Keski-Suomi — Mellersta Finland	176	9	-	-	-	185	76	61	10	-	348
Vaasa — Vasa	267	2	-	-	-	269	10	189	11	19	498
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	71	-	-	6	-	77	19	83	-	31	210
Oulu — Uleåborg	104	5	8	-	-	116	7	169	-	9	302
Kainuu — Kajanaland	117	2	-	-	12	131	10	118	-	-	259
Lappi — Lappland	113	16	-	-	-	129	101	252	-	-	482
Koko maa— Hela landet— Whole country	2 389	156	313	70	69	2 997	818	1 594	86	396	5 958

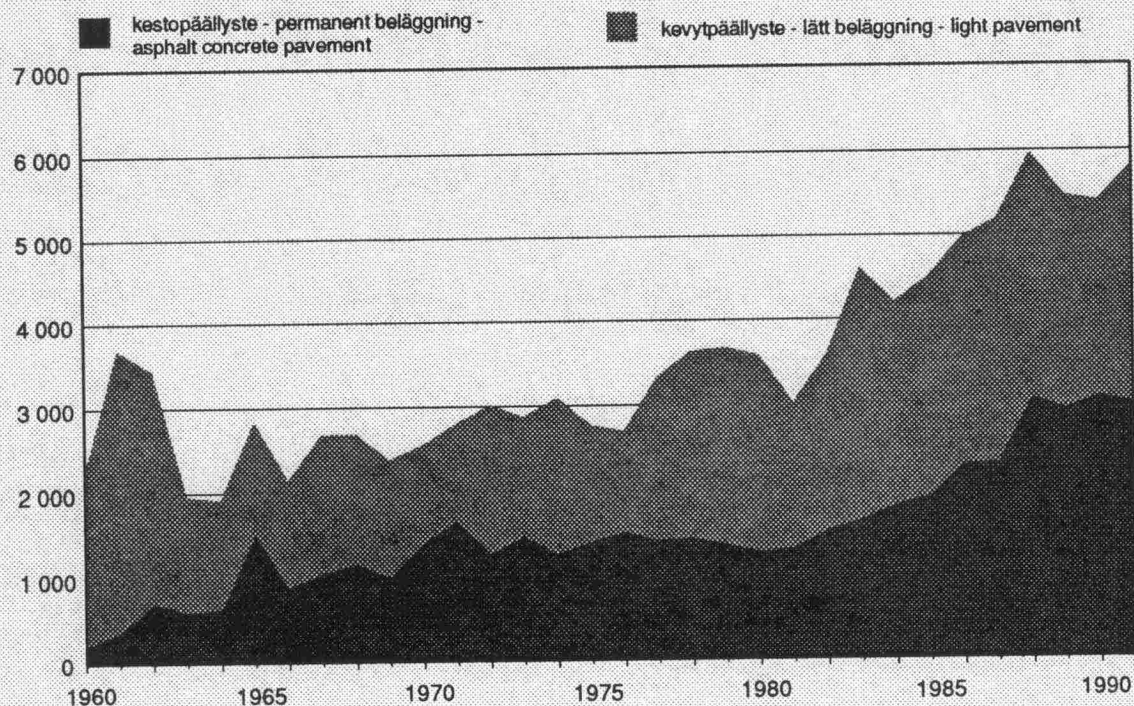
1) Sisältää 5 km betonia ja 64 km muita päällystystöitä — Inkl. 5 km betong och 64 km andra beläggningsarbeten — Incl. 5 km cement concrete and 64 km other pavement works

4.12 Päällystystyöpiirittuudet vuosina 1960–1991 — Belägningsarbetenas längd åren 1960–1991 — Length of pavement works in 1960–1991

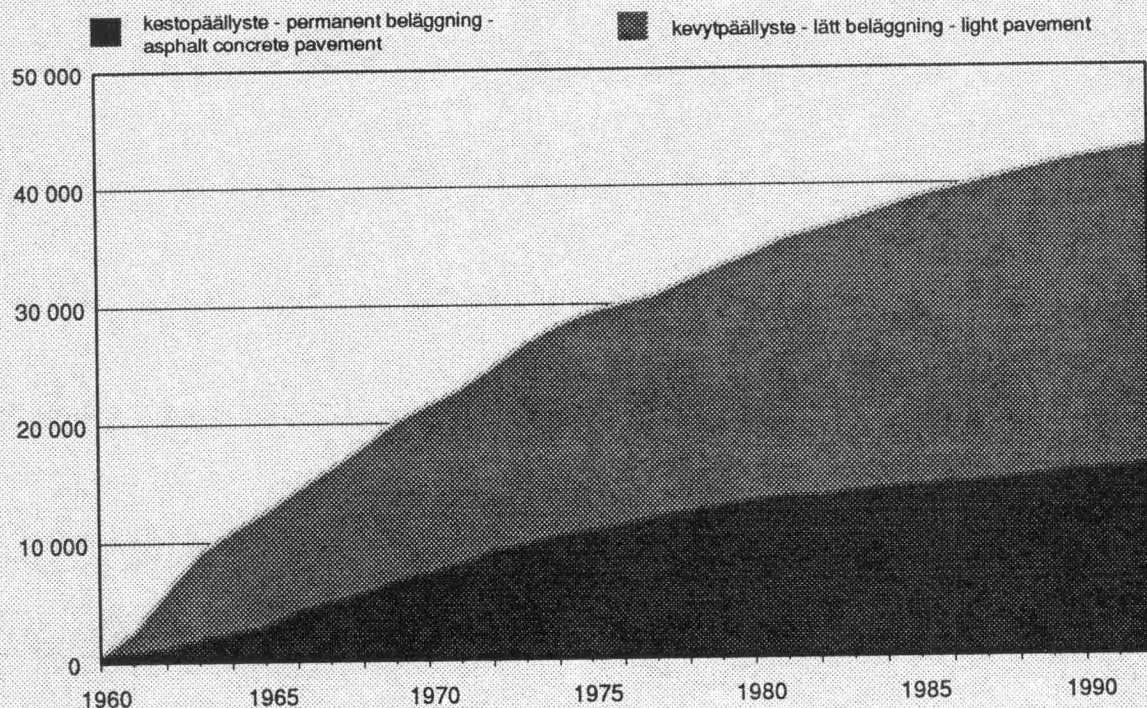
Kestopäällyste — Permanent beläggning — Hot rolled asphalt and cement concrete															Kevytäpäällyste — Lätt beläggning — Light pavement										Sivote- pinta- sidotulle alustalle Enkel yf- handling på belägg- ning Surface dressing on pavement	Päällystys- työt yhteensä Belägg- ningsar- beten in- alles Pavement works total
Vuosi År Year	Sementti- betoni Cement- betong Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Massa- pinta- Asfalttop Black top	Kuumen- pinta- Ytbehandling genom uppvär- ming Reparing by heating	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Syvä- asfaltti Full depth asphalt	Tasaus- jyrsintä Avjäm- ningsfräs- ning Fine milling	Yhteensä Summa Total	Kevyt- asfaltti- betoni Oljeasfalt- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- liuosora Asfaltlös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sorati- pinta- Ytbehandling av grusväg Surface dressing on gravel	Maabetoni Cement- stabilis- ering Cement stabiliza- tion	Yhteensä Summa Total												
km																										
1960	-	218	-	-	-	-	-	218	-	-	1 678	331	-	-	2 009	-	-	2 227								
1961	-	388	-	-	-	-	-	388	-	94	2 906	293	-	-	3 293	-	-	3 682								
1962	-	653	-	-	65	-	-	718	-	20	2 516	179	-	-	2 716	-	-	3 434								
1963	-	487	-	-	131	-	-	618	-	47	1 217	80	-	-	1 344	-	-	1 962								
1964	-	499	-	-	152	-	-	651	-	173	1 033	58	-	-	1 264	-	-	1 915								
1965	-	1 263	-	-	278	-	-	1 540	-	294	959	39	-	-	1 292	-	-	2 832								
1966	-	672	-	-	227	-	-	899	-	215	1 011	12	-	-	1 238	-	-	2 137								
1967	-	792	-	-	268	-	-	1 061	-	392	1 213	10	-	-	1 615	-	-	2 676								
1968	-	939	-	-	234	-	-	1 173	-	489	1 022	3	-	-	1 514	-	-	2 686								
1969	-	778	-	-	239	-	-	1 017	-	402	958	-	-	-	1 360	-	-	2 377								
1970	-	1 197	-	-	221	-	-	1 417	-	328	805	-	-	-	1 133	-	-	2 550								
1971	1	1 502	-	-	170	-	-	1 672	-	135	991	-	-	-	1 127	-	-	2 799								
1972	-	1 144	-	-	142	-	-	1 285	2	181	1 542	-	-	-	1 725	-	-	3 010								
1973	1	1 304	-	-	176	-	-	1 481	3	68	1 309	-	-	15	1 395	-	-	2 876								
1974	-	1 191	-	-	79	-	-	1 270	-	23	1 787	-	-	10	1 820	8	-	3 097								
1975	-	1 338	24	-	44	11	-	1 415	13	-	1 326	0	-	13	1 352	38	-	2 806								
1976	-	1 363	97	-	55	10	-	1 525	38	-	1 113	10	-	5	1 166	38	-	2 728								
1977	-	1 213	93	129	7	-	-	1 442	14	-	1 867	17	-	7	1 905	75	-	3 422								
1978	-	1 128	30	268	23	3	-	1 452	47	-	2 092	38	-	-	2 177	88	-	3 717								
1979	-	1 147	44	155	26	3	-	1 373	89	-	2 126	64	-	18	2 297	224	-	3 894								
1980	-	972	36	235	38	-	-	1 282	150	-	2 104	42	-	-	2 296	140	-	3 718								
1981	-	908	45	339	29	-	-	1 320	117	-	1 480	92	-	-	1 689	108	-	3 117								
1982	-	1 054	25	416	41	-	-	1 534	167	-	1 582	283	-	-	2 032	131	-	3 697								
1983	2	1 065	46	505	35	-	-	1 653	312	-	2 027	610	-	-	2 949	94	-	4 696								
1984	-	1 117	122	552	27	-	-	1 818	216	-	1 665	502	-	-	2 383	197	-	4 400								
1985	-	1 570	106	587	55	-	-	1 922	306	-	1 643	617	-	-	2 566	32	-	4 520								
1986	-	1 570	282	382	52	-	-	2 287	330	-	1 755	597	-	-	2 682	20	-	4 988								
1987	-	1 716	214	266	108	-	-	2 304	542	-	1 821	512	-	-	2 875	33	-	5 212								
1988	-	2 502	169	210	184	-	-	3 075	560	-	1 806	514	-	-	2 884	38	-	5 994								
1989	-	2 368	339	16	139	-	-	2 945	471	-	1 773	267	-	-	2 511	138	-	5 594								
1990	4	2 393	464	10	178	-	-	3 088	591	-	1 394	328	-	-	2 303	83	-	5 553								
1991	5	2 389	313	70	156	-	-	3 000	818	-	1 594	396	-	-	2 808	86	-	5 958								

¹⁾ Sisältää imeytys- ja pintakäsitteilyn — Inkl. indränkning och ytbehandling — Incl. grouted macadam
²⁾ Sisältää 79 km muita töitä — Inkl. 79 km andra belägningsarbeten — Incl. 79 km other pavement works
³⁾ Sisältää 64 km muita töitä — Inkl. 64 km andra belägningsarbeten — Incl. 64 km other pavement works

Päällystystyöpituuudet vuosina 1960-1991, km
 Beläggningssarbetenas längd åren 1960-1991, km
 Length of pavement works in 1960-1991, km



Tiepäällysteet 1.1.1960-1992, km
 Vägbeläggningar 1.1.1960-1992, km
 Pavements 1.1.1960-1992, km



4.13 Tiepäällysteet vuosina 1960-1992 — Vägbeläggningar åren 1960-1992 — Pavements in 1960-1992

Vuosi År Year	Kiveys Sten Sett paving	Sementti- betoni Cement concrete	Asfaltti- betoni Asfalt- betong Asphalt concrete	Bitumi- sora Bitumen- grus Hot mix roadbase	Sirotepintaus/ kestopäällyste Enkel ytbehand- ling/permanent beläggning Surface dressing/ asphalt concrete pavement	Kesto- päällysteet yhteensä Summa permanent belägg- ningar All sett, concrete and hot rolled asphalt	Kevyt asfaltti- betoni Oleasfalt- betong Cut back asphalt concrete	Bitumi- liuosora Asfaltliös- ningsgrus Cut back bitumen gravel	Öljysora Oljegrus Oil gravel	Sirotepintaus/ kevytpäällyste Enkel ytbe- handling/lätt beläggning Surface dressing/light pavement	Kevytpäällysteet yhteensä Summa lätt beläggningar Light pavements	Soraten ¹⁾ pintaus Ytbehand- ¹⁾ ling av grusväg Surface ¹⁾ dressing on gravel	Päällysteet yhteensä ²⁾ Summa beläggningar ²⁾ Pavements total ²⁾
1.1.													
1960	6	56	491	-	-	553	-	8	89	-	97	106	756
1961	7	54	709	-	-	770	-	8	1 765	-	1 773	437	2 980
1962	6	17	1 097	-	-	1 120	-	103	4 671	-	4 774	447	6 341
1963	5	16	1 742	65	-	1 828	-	123	7 166	-	7 289	221	9 338
1964	5	16	2 229	176	-	2 426	-	162	8 323	-	8 485	112	11 023
1965	5	13	2 663	226	-	2 907	-	332	9 273	-	9 605	92	12 604
1966	5	13	3 746	359	-	4 123	-	603	9 618	-	10 221	69	14 413
1967	5	13	4 386	502	-	4 906	-	790	10 428	-	11 218	30	16 154
1968	5	13	5 047	596	-	5 661	-	1 143	11 155	-	12 298	21	17 980
1969	5	13	5 866	657	-	6 541	-	1 630	11 874	-	13 504	3	20 048
1970	5	10	6 526	701	-	7 242	-	2 004	12 277	-	14 281	3	21 526
1971	5	10	7 281	725	-	8 021	-	2 230	12 605	-	15 835	-	22 856
1972	4	10	8 520	625	-	9 159	-	2 330	13 209	-	15 539	-	24 698
1973	4	11	9 089	583	-	9 687	2	2 465	14 550	-	17 017	-	26 704
1974	2	11	³⁾ 9 739	³⁾ 581	-	10 333	5	⁴⁾ 15 367	⁴⁾ 16 113	-	18 527	-	28 194
1975	2	13	³⁾ 10 262	³⁾ 499	-	10 776	5	⁴⁾ 2 409	⁴⁾ 16 640	-	18 835	-	30 068
1976	2	13	³⁾ 10 824	³⁾ 394	-	11 233	17	⁴⁾ 2 178	⁴⁾ 17 003	-	18 929	13	30 739
1977	2	13	³⁾ 11 509	³⁾ 273	-	11 797	35	⁴⁾ 1 891	⁴⁾ 17 997	-	19 688	24	32 003
1978	2	13	³⁾ 12 090	³⁾ 186	-	12 291	45	⁴⁾ 1 646	⁴⁾ 18 886	-	20 374	72	33 185
1979	-	13	³⁾ 12 556	³⁾ 170	-	12 739	89	⁴⁾ 1 399	19 702	233	21 038	149	34 385
1980	-	12	12 877	105	204	13 198	189	914	20 700	284	22 037	170	35 674
1981	-	11	13 091	85	280	13 467	350	703	21 302	297	22 641	217	36 439
1982	-	11	13 132	110	328	13 581	438	604	21 901	310	23 229	539	37 646
1983	-	7	13 393	84	394	13 878	627	391	22 354	320	23 899	1 140	39 190
1984	-	7	13 614	94	437	14 152	947	278	22 856	328	24 529	1 583	40 493
1985	-	5	13 821	101	454	14 558	1 112	233	23 132	329	25 082	2 178	42 989
1986	-	5	14 038	81	435	14 729	1 434	187	23 419	310	26 000	3 052	44 045
1987	-	5	14 249	70	406	14 993	2 224	130	23 306	303	26 357	3 422	45 688
1988	-	5	14 528	120	341	15 344	2 729	322	23 349	-	27 028	3 534	46 955
1989	-	5	15 221	119	-	15 607	3 052	259	23 198	-	27 198	3 678	48 633
1990	-	5	15 466	136	-	15 755	3 602	228	22 865	-	27 198	3 678	48 633
1991	-	8	15 641	106	-	16 078	4 181	152	22 865	-	27 198	3 678	48 633
1992	-	13	⁵⁾ 15 947	118	-	16 078	4 181	152	22 865	-	27 198	3 678	48 633

¹⁾ Sisältää inervytys- ja pintakäsittelyn — Inkl. indränkning och ytbehandling — Incl. grouted macadam
²⁾ Sisältää rampit vuoteen 1981 saakka — Inkl. ramper fram till år 1981 — Incl. ramps until 1981
³⁾ Sisältää sirotepintauksen kestopäällysteille — Inkl. enkel ytbehandling på permanent beläggning — Incl. surface dressing on asphalt concrete pavement
⁴⁾ Sisältää sirotepintauksen kevytpäällysteille — Inkl. enkel ytbehandling på lätt beläggning — Incl. surface dressing on light pavement
⁵⁾ Sisältää valuasfaltin — Inkl. gutasfalt — Incl. gussasphalt

4.14 Yleisillä teillä olevat valaistut tieosat¹⁾ – Längden av belysta vägsträckor¹⁾ på allmänna vägar – Length of lit-up public road sections¹⁾

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Valtatiet Huvudvägar Class I main roads	Kantatiet Stamvägar Class II main roads	Muut maantiet Övriga landsvägar Other highways	Paikallistiet Bygdevägar Local roads	Yhteensä Summa Total 1.1.1992	
	km					
Uusimaa – Nyland	99	117	573	524	1 314	
Turku – Åbo	160	58	644	536	1 398	
Häme – Tavastland	158	31	486	322	997	
Kymi – Kymmene	119	11	179	147	456	
Mikkeli – S:t Michel	55	6	69	90	221	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	34	32	93	83	242	
Kuopio	65	12	121	71	268	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	69	14	173	152	409	
Vaasa – Vasa	149	84	624	451	1 308	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	38	42	151	116	347	
Oulu – Uleåborg	157	11	140	116	425	
Kainuu – Kajanaland	37	16	79	25	158	
Lappi – Lappland	254	70	282	282	888	
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 393	507	3 616	2 916	8 432	
Vuonna – År – Year	1991	1 359	476	3 488	2 835	8 157
	1990	1 295	451	3 326	2 749	7 822
	1989	1 222	412	3 197	2 616	7 447
	1988	1 177	376	3 021	2 497	7 071
	1987	1 113	370	2 873	2 415	6 771
	1986	1 045	365	2 780	2 405	6 595
	1985	988	345	2 682	2 306	6 320
	1984	917	429	2 552	2 204	6 101
	1983	875	318	2 459	2 122	5 775
	1982	865	312	2 348	2 035	5 560
	1981	840	297	2 237	1 919	5 292
	1980	792	276	2 171	1 853	5 092

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps

4.15 Yleisillä teillä olevat nopeusrajoitukset – Fartbegränsningar på allmänna vägar – Speed limits on public roads

Rajoitus (km/h) – Begränsning (km/h) – Limit (km/h)								
	< 50	60	70	80	100	120	Yleisrajoitus Allmän begränsning General speed limit	Yhteensä Summa Total 1.1.1992
Tiepiiri Vägdistrikt Road District								
km								
Uusimaa – Nyland	532	686	32	507	510	86	2 594	4 948
Turku – Åbo	749	614	9	374	1 080	11	6 783	9 620
Häme – Tavastland	387	420	16	472	859	26	4 596	6 775
Kymi – Kymmene	219	245	40	268	518	-	2 824	4 114
Mikkeli – S:t Michel	136	241	-	326	695	-	4 183	5 582
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	125	237	1	214	783	-	3 746	5 106
Kuopio	122	82	-	244	618	-	4 736	5 801
Keski-Suomi – Mellersta Finland	186	196	22	234	641	-	3 778	5 057
Vaasa – Vasa	401	418	2	354	1 027	-	5 195	7 398
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	107	210	-	152	864	-	2 363	3 696
Oulu – Uleåborg	129	226	6	396	1 193	-	3 546	5 496
Kainuu – Kajanaland	58	69	-	184	1 230	-	3 212	4 753
Lappi – Lappland	150	427	10	474	2 168	-	5 056	8 285
Koko maa – Hela landet – Whole country	3 300	4 073	138	4 199	12 187	123	52 610	¹⁾ 76 631
Vuonna – År – Year	1991	3 267	3 917	117	4 231	12 175	130	52 571
								¹⁾ 76 407

¹⁾ Ilman rampeja – Exkl. ramper – Excl. ramps



4.16 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tiepiireittäin – Av menföret föranledda trafikbegränsningar enligt vägdistrikt –
Traffic restrictions due to frost-breaking by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions					
	Rajoitus ¹⁾ Begränsning ¹⁾ Limit ¹⁾				Yhteensä Summa Total	% tiestön pituudesta % av väg- nätets längd % of the length of the network
	4 ton km	8 ton	12 ton	16-17 ton		
Uusimaa – Nyland	-	5	-	-	5	0,1
Turku – Åbo	-	26	-	-	26	0,3
Häme – Tavastland	-	538	145	-	683	10,1
Kymi – Kymmene	5	2	11	-	18	0,4
Mikkeli – S:t Michel	14	65	55	-	134	2,4
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	227	13	-	240	4,7
Kuopio	-	89	23	-	112	1,9
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	45	29	-	74	1,5
Vaasa – Vasa	-	469	31	15	514	7,0
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	173	-	-	173	4,7
Oulu – Uleåborg	35	449	494	-	978	17,9
Kainuu – Kajanaland	-	300	241	-	541	11,4
Lappi – Lappland	27	144	371	157	699	8,5
Koko maa – Hela landet – Whole country	81	2 531	1 413	172	4 197	5,5
Vuonna – År –Year 1990	229	3 004	1 503	165	4 901	6,4

4.17 Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1969 – 1991 – Av menföret föranledda trafikbegränsningar åren
1969 – 1991 – Traffic restrictions due to frost-breaking in 1969 – 1991

Vuosi År Year	Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägsträckor med trafikbegränsningar Roads under traffic restrictions						Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of traffic restrictions	
	Maantiet Landsvägar Highways		Paikallistiet Bygdevägar Local roads		Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads		Päivämäärä Datum Date	Vrk Dygn Days
	Km	%	Km	%	Km	%		
1969	3 454	8,7	5 740	18,3	9 194	12,9	3.4.-30.6.	89
1970	6 108	15,3	9 083	28,4	15 191	21,1	7.4.-30.6.	85
1971	4 082	10,2	6 835	21,1	10 917	15,1	31.3.-6.7.	98
1972	4 115	10,3	7 017	21,5	11 132	15,3	1.4.-27.7.	118
1973	3 162	7,9	6 433	19,5	9 594	13,2	27.3.-6.7.	102
1974	2 089	5,2	3 814	11,5	5 902	8,1	28.3.-30.6.	95
1975	4 873	12,2	8 916	26,7	13 789	18,8	8.3.-7.7.	122
1976	2 973	7,4	5 302	15,8	8 275	11,3	7.4.-29.6.	84
1977	3 627	9,1	7 005	20,8	10 631	14,4	16.3.-1.7.	108
1978	2 033	5,1	4 037	11,9	6 070	8,2	1.4-4.7.	95
1979	2 419	6,0	4 110	12,0	6 529	8,8	31.3.-27.6.	89
1980	1 650	4,1	3 025	8,8	4 675	6,3	3.4.-1.7.	90
1981	2 448	6,1	5 456	15,8	7 904	10,6	3.4.-3.8.	123
1982	2 060	5,1	4 347	12,5	6 407	8,5	25.3.-1.7.	99
1983	2 304	5,7	4 169	12,0	6 473	8,6	21.3.-23.6.	95
1984	1 723	4,2	3 607	10,3	5 330	7,1	4.4.-5.7.	93
1985	1 876	4,6	4 194	12,0	6 070	8,0	26.3.-11.7.	108
1986	1 557	3,8	4 179	11,9	5 735	7,6	27.3.-1.8.	128
1987	1 582	3,9	3 507	9,9	5 092	6,7	31.3.-18.7.	110
1988	1 650	4,0	4 004	11,3	5 654	7,4	29.3.-18.7.	112
1989	1 818	4,0	4 753	13,0	6 571	8,6	6.3.- 26.6.	113
1990	1 401	3,4	3 499	9,9	4 901	6,4	..	..
1991	1 451	3,5	2 746	7,7	4 197	5,5	..	..



4.18 Sillat ja lautat tiepiireittäin – Broar och färjor enligt vägdistrikt – Bridges and ferries by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Sillat ¹⁾ – Broar ¹⁾ – Bridges ¹⁾			Yhteensä Summa Total 1.1.1992	Lautat – Färjor – Ferries		Yhteensä Summa Total 1.1.1992
	Maanteillä På landsvägar On highways	Paikallisteillä På bygdevägar On local roads	Polkuteillä På gångstigar On footpaths		Maanteillä På landsvägar On highways	Paikallisteillä På bygdevägar On local roads	
	kpl – st – number						
Uusimaa – Nyland	1 200	318	-	1 518	3	1	4
Turku – Åbo	1 083	643	-	1 726	9	12	21
Häme – Tavastland	990	298	-	1 288	2	-	2
Kymi – Kymmene	510	201	-	711	-	4	4
Mikkeli – S:t Michel	391	196	-	587	4	5	9
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	366	205	-	571	2	2	4
Kuopio	556	240	-	796	3	1	4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	510	247	-	757	1	3	4
Vaasa – Vasa	627	408	-	1 035	2	-	2
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	371	239	-	610	-	-	-
Oulu – Uleåborg	604	251	-	855	1	-	1
Kainuu – Kajanaland	348	156	-	504	-	2	2
Lappi – Lappland	807	290	54	1 157	3	2	5
Koko maa– Hela landet– Whole country	8 363	3 692	60	12 115	30	32	62
Vuonna – År – Year							
1991	6 446	2 886	..	9 332	31	34	65
1990	6 354	2 884	..	9 238	31	35	66
1989	6 249	2 901	..	9 150	32	35	67
1988	6 189	2 900	..	9 089	33	35	68

¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges

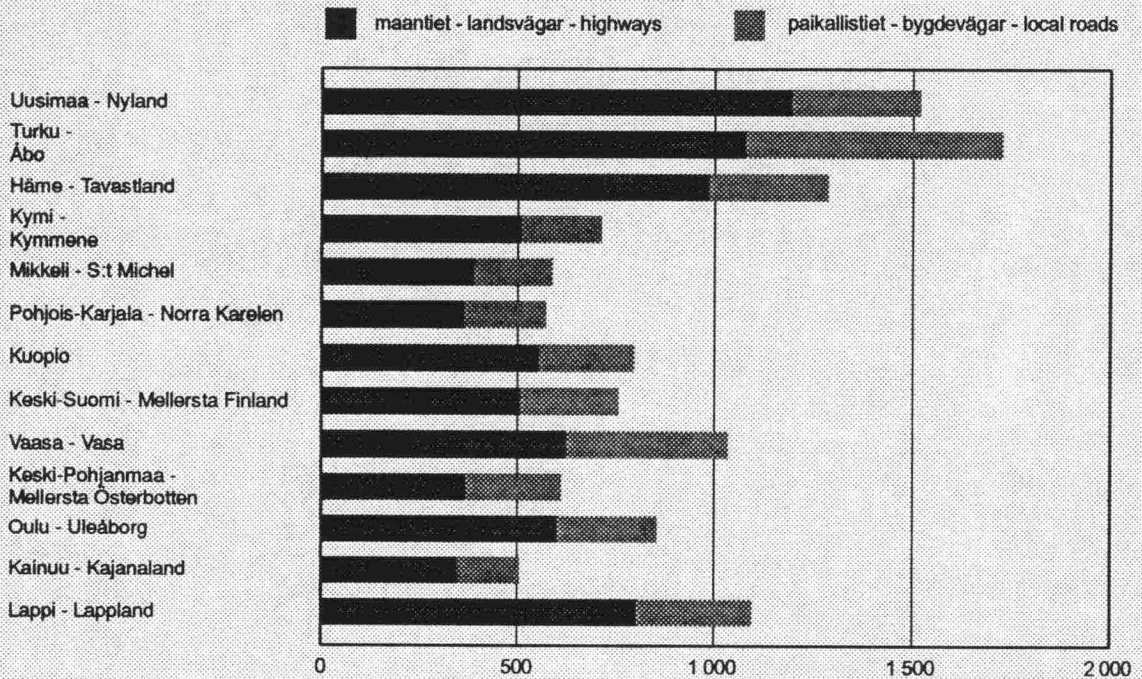
4.19 Sillat vuosina 1965 – 1992 – Broar åren 1965 – 1992 – Bridges in 1965 – 1992

Vuosi År Year	Maanteillä På landsvägar On highways		Paikallisteillä På bygdevägar On local roads		Polkuteillä På gångstigar On footpaths	Kunnan- ja kyläteillä På kommunal- och byvägar On municipal and village roads	Yhteensä Summa Total
	kestoaineisia siltoja broar av permanent material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges	kestoaineisia siltoja broar av permanent material bridges of durable material	puusiltoja träbroar wooden bridges			
	kpl – st – number						
1.1							
1965	4 575	1 509	807	1 774	..	502	9 167
1970	4 880	958	1 406	2 171	..	23	9 438
1971	4 971	806	1 448	2 073	..	17	9 315
1972	4 983	637	1 519	1 999	..	12	9 150
1973	5 057	536	1 595	1 868	..	-	9 056
1974	5 134	433	1 642	1 760	..	-	8 969
1975	5 241	374	1 698	1 660	..	-	8 973
1976	5 296	336	1 756	1 554	..	-	8 942
1977	5 341	254	1 823	1 460	..	-	8 878
1978	5 450	204	1 860	1 322	..	-	8 836
1979	5 471	178	1 936	1 219	..	-	8 804
1980	5 503	173	2 043	1 037	..	-	8 756
1981	5 606	135	2 094	931	..	-	8 766
1982	5 706	128	2 112	866	..	-	8 812
1983	5 785	124	2 115	850	..	-	8 874
1984	5 890	115	2 150	816	..	-	8 971
1985	5 939	107	2 161	786	..	-	8 993
1986	6 045	106	2 161	756	..	-	9 068
1987	6 091	98	2 175	725	..	-	9 089
1988	6 159	90	2 187	714	..	-	9 150
1989	6 270	84	2 184	700	..	-	9 238
1990	6 334	77	2 221	686	..	-	9 318
1991	6 373	73	2 206	680	..	-	9 332
1992	8 279	84	3 043	649	60	-	¹⁾ 12 115

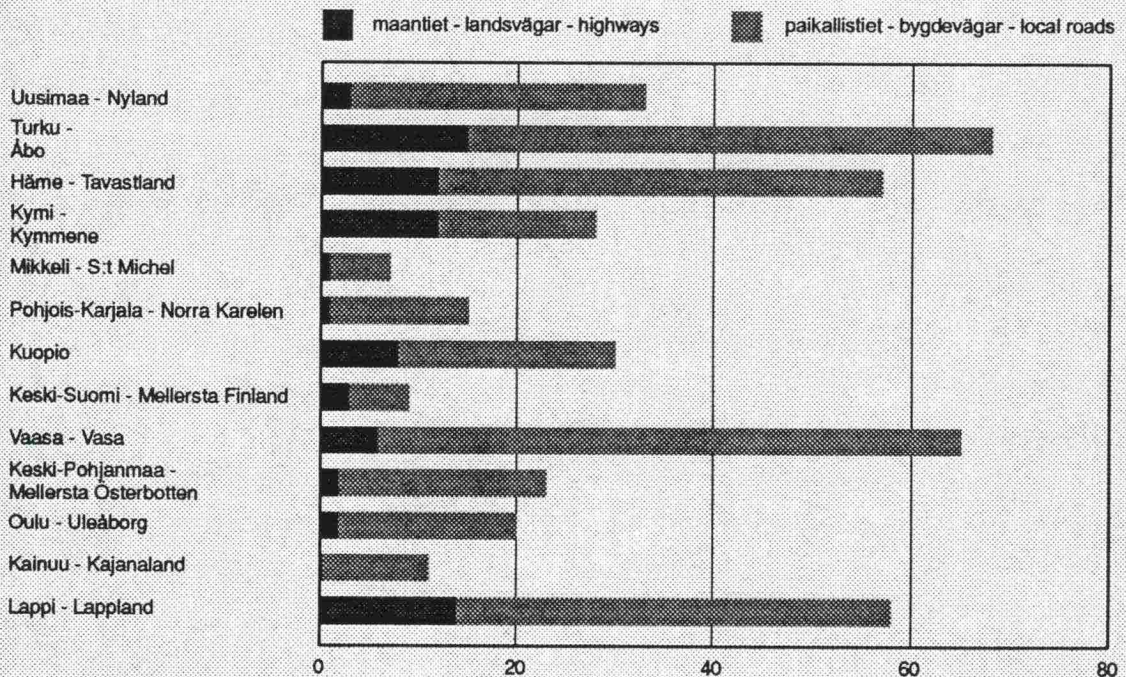
¹⁾ Sisältää putkisillat – ¹⁾ Inkl. rörbroar – ¹⁾ Incl. tubular bridges



Yleisten teiden sillat piireittäin 1.1.1992, kpl
Broar på allmänna vägar 1.1.1992, st
Bridges on public roads 1.1.1992, number



Yleisten teiden painorajoitteiset sillat piireittäin 1.1.1992, kpl
Broar med viktgränsningar på allmänna vägar 1.1.1992, st
Bridges with weight limits on public roads 1.1.1992, number



4.20 Painorajoitukset yleisillä teillä – Viktbegränsningar på allmänna vägar – Weight limits on public roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalvikt- begränsning Axle and/bogie load limit without total limit			Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination					Ajoneuvon kokonais- painorajoitus Fordonets total- viktbegränsning Total weight limit och vehicle		Yhteensä Summa Total 1.1.1992
tonnia – ton – tons											
	<8/13	8/13	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
kpl – st – number											
Uusimaa – Nyland	-	10	3	-	10	6	4	-	-	-	33
Maantiet ¹⁾ – Landsvägar	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3
Paikallistiet ²⁾ – Bygdevägar	-	10	2	-	9	6	3	-	-	-	30
Turku – Åbo	-	6	14	2	7	7	29	1	1	1	68
Maantiet – Landsvägar	-	1	2	-	2	-	9	1	-	-	15
Paikallistiet – Bygdevägar	-	5	12	2	5	7	20	-	1	1	53
Häme – Tavastland	-	17	20	-	13	-	3	3	1	-	57
Maantiet – Landsvägar	-	2	4	-	3	-	-	3	-	-	12
Paikallistiet – Bygdevägar	-	15	16	-	10	-	3	-	1	-	45
Kymi – Kymmene	-	5	3	3	7	-	9	-	1	-	28
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	1	3	-	7	-	-	-	12
Paikallistiet – Bygdevägar	-	4	3	2	4	-	2	-	1	-	16
Mikkeli – S:t Michel	-	3	-	2	2	-	-	-	-	-	7
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Paikallistiet – Bygdevägar	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	6
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1	3	3	2	4	1	1	-	-	-	15
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Paikallistiet – Bygdevägar	1	3	3	2	4	1	-	-	-	-	14
Kuopio	-	10	12	2	1	1	4	-	-	-	30
Maantiet – Landsvägar	-	1	4	-	-	1	2	-	-	-	8
Paikallistiet – Bygdevägar	-	9	8	2	1	-	2	-	-	-	22
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	2	1	-	2	2	2	-	-	-	9
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3
Paikallistiet – Bygdevägar	-	1	1	-	2	1	1	-	-	-	6
Vaasa – Vasa	-	14	6	16	7	4	11	-	4	3	65
Maantiet – Landsvägar	-	2	-	-	1	-	2	-	-	1	6
Paikallistiet – Bygdevägar	-	12	6	16	6	4	9	-	4	2	59
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	-	10	-	4	5	3	-	1	-	23
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Paikallistiet – Bygdevägar	-	-	10	-	4	4	2	-	1	-	21
Oulu – Uleåborg	1	7	-	7	3	-	-	-	2	-	20
Maantiet – Landsvägar	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Paikallistiet – Bygdevägar	1	6	-	6	3	-	-	-	2	-	18



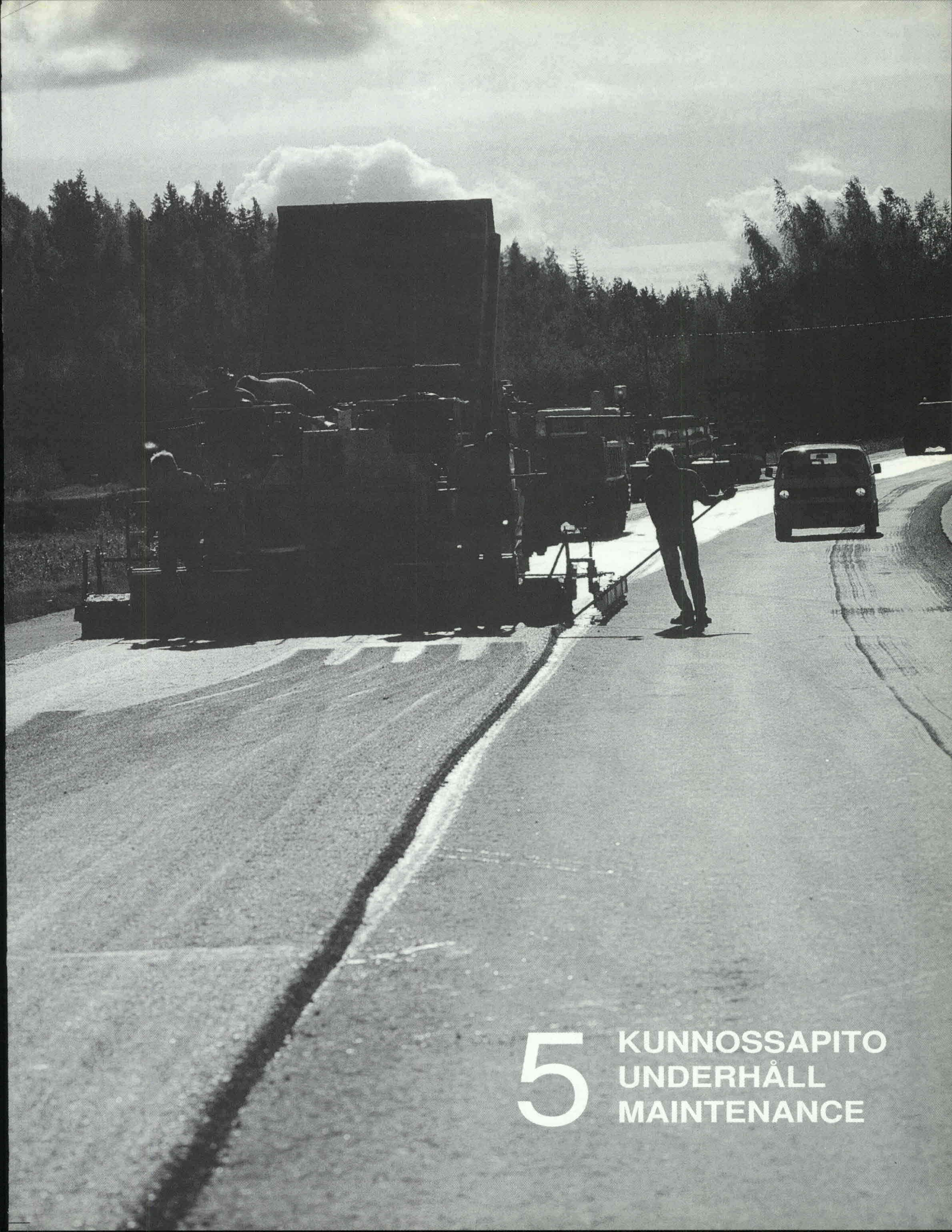
Tiet • Vägar • Roads

4.20 (jatk. – forts. – cont.)

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Akseli- ja /tai telipainorajoitus ilman kokonaispainorajoitusta			Akseli- ja /tai telipainorajoitus sekä ajoneuvoyhdistelmän kokonais- painorajoitus					Ajoneuvon kokonais- painorajoitus		Yhteensä Summa
	Axel- och/eller boggitrycks- begränsning utan totalvikt- begränsning			Axel- och/eller boggitrycksbegränsning och fordonskombinationens totalviktbegränsning					Fordonets total- viktbegränsning		Total 1.1.1992
	Axle and/bogie load limit without total limit			Axle and/bogie load limit and total weight limit of vehicle combination					Total weight limit och vehicle		
tonnia – ton – tons											
	<8/13	8/13.0	/16	≤ 25	30 (32)	40 (42)	50	56	≤ 12	>12	
kpl – st – number											
Kainuu – Kajanaland	-	2	7	1	1	-	-	-	-	-	11
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paikallistiet – Bygdevägar	-	2	7	1	1	-	-	-	-	-	11
Lappi – Lappland	1	49	6	11	2	3	4	-	2	1	79
Maantiet – Landsvägar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paikallistiet – Bygdevägar	-	6	4	-	-	2	2	-	-	-	14
Polkutiet – Gångstigar	1	24	2	11	-	1	2	-	2	1	44
	-	19	-	-	2	-	-	-	-	-	21
Koko maa – Hela landet – Whole country	3	128	85	46	63	29	70	4	12	5	445
Maantiet ¹⁾ – Landsvägar	-	15	15	2	11	5	26	4	-	1	79
Paikallistiet ²⁾ – Bygdevägar	3	94	70	44	50	24	44	-	12	4	345
Polkutiet ³⁾ – Gångstigar	-	19	-	-	2	-	-	-	-	-	21
Vuonna – År – Year 1991	3	142	88	52	65	31	74	4	13	6	478
1990	5	132	117	70	58	120			14	10	526
1989	3	9	141	63	66	1			11	11	305
1988	3	9	151	66	73	1			12	12	327

¹⁾ Maantiet – Highways
²⁾ Paikallistiet – Local roads
³⁾ Polkutiet – Footpaths





5

KUNNOSSAPITO
UNDERHÅLL
MAINTENANCE

Kunnossapito

Tienpidon painopistettä on kuluneella 5-vuotiskaudella muutettu liikenteellisesti tärkeiden pääteiden suuntaan alemman tieverkon jäädessä vähemmälle.

Hoidon kustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1987 vuoteen 1991 n. 15 %, kunnostuksen n. 4 % ja rakenteenparantamisen kustannukset vastaavasti vähentyneet n. 26 %.

Talvihoidossa on pääpaino liikenneturvallisuuksella. Talvihoidon tasoa on nostettu liikenteellisesti vilkkaimmilla pääteillä organisaation toimintavalmiutta parantamalla ja kalustoa kehittämällä. Liukkauden torjunnan kokonaiskustannukset ovat kuluneella 5-vuotiskaudella kaksinkertaistuneet, mikä osittain johtuu aikajakson poikkeuksellisista sääoloista.

Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti vähentyneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 30 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 36 % ja suoritemäärät 17 %. Tien pintauksen kustannukset ovat vähentyneet 33 % ja suoritemäärät 30 %. Paikkauksen suoritemäärät ovat vähentyneet 12 % ja kustannukset 12 %.

Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 35 %. Tien rakenteen kunnostuksen kustannukset ovat kasvaneet 96 % ja suoritemäärät 110 %. KAB-pintauksen kustannukset ovat kasvaneet 66 %. Paikkausmäärät ovat vähentyneet 14 % ja kustannukset 5 %.

Sorateiden kunnossapitokustannukset ovat reaalisesti kasvaneet vuodesta 1989 vuoteen 1991 n. 3 %. Sorateiden tiepituus on vastaavana aikana vähentynyt n. 4 %. Tasauksen suoritemäärät ovat vähentyneet 14 % ja pölynsidonnan 13 %.

Underhåll

Under den gångna femårsperioden har väghållningen prioriterat de huvudvägar som är viktigast för trafiken medan vägar av lägre rang har fått komma i andra hand.

Väghållningskostnaderna har reellt sett ökat med ca 15 % mellan 1987 och 1991 och upprustningskostnaderna med ca 4 %, medan kostnaderna för förbättring av vägens konstruktion har gått ned med ca 26 %.

I vinterunderhållet prioriteras trafiksäkerheten. Vinterunderhållet har förbättrats på de mest högtrafikerade huvudvägarna genom höjd beredskap inom organisationen och bättre materiel. Totalkostnaderna för halkbekämpning har fördubblats under den gångna femårsperioden, vilket delvis beror på de exceptionella väderförhållandena under denna tid.

Väghållningskostnaderna för permanentbelagda vägar har reellt sett minskat med ca 30 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har ökat med 36 % och prestationerna med 17 %. Ytbehandlingskostnaderna har gått ned med 33 % och prestationerna med 30 %. Lappningar har minskat med 12 % och kostnaderna likaså med 12 %.

Underhållskostnaderna för lättbeläggningar har reellt sett ökat med ca 35 % mellan 1989 och 1991. Kostnaderna för upprustning av vägens konstruktion har gått upp med 96 % och prestationerna med 110 %. Kostnaderna för LAB-ytbehandlingar har ökat med 66 %. Lappningar har minskat med 14 % och kostnaderna med 5 %.

Underhållskostnaderna för grusvägar har ökat reellt sett med ca 3 % mellan 1989 och 1991. Under denna tid har grusvägarna i kilometer minskat med omkring 4 %. Vägavjämningar har gått ned med 14 % och dammbindning med 13 %.

Maintenance

The focus in roadkeeping during the past 5-year period has been shifted towards main roads important to traffic, and less attention has been given to lower-category roads.

From 1987 to 1991 there was a real growth of about 15 % in day-to-day maintenance and about 4 % in remedial maintenance, while the costs of structural improvements decreased by some 26 %.

In winter maintenance the emphasis is on road safety. The level of winter maintenance on the busiest main roads has been raised by improvements in organizational operation readiness, facilities and equipment. The total anti-skid measure costs doubled during the 5-year period, partly due to the exceptional weather conditions during the period.

Asphalt concrete roads: A real decrease of about 30 % in costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 36 %, and operations by 17 %. Road surfacing costs decreased by 33 %, and operations by 30 %. Patching work is down by 12 % and costs by 12 %.

Lightweight asphalt concrete roads: A real increase of about 35 % in maintenance costs from 1989 to 1991. Road structure improvement costs increased by 96 %, and operations by 110 %. Lightweight surfacing costs increased by 66 %. Patching is down by 14 %, and costs by 5 %.

Gravel roads: A real increase of about 3 % from 1989 to 1991. During the period the overall length of gravel roads was reduced by about 4 %. Reshaping operations decreased by 14 %, and dust binding by 13 %.



5.1 Kunnossapidon kokonaiskustannukset – Underhållskostnader totalt – Maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Hoito Service	Kunnostus Upprustning Reparation	Rakenteen paranta- minen Förbättring av vägens konstruktion Improvement of road structure	Yleis- ja yhteis- kustannukset Allmänna kostnader och omkostnader General and joint costs	Yhteensä Summa Total
1 000 mk					
Uusimaa – Nyland	106 664	96 979	28 078	49 773	281 494
Turku – Åbo	141 962	103 729	6 004	56 416	308 110
Häme – Tavastland	77 472	91 262	55 583	47 030	271 348
Kymi – Kymmene	50 963	37 444	27 432	31 593	147 432
Mikkeli – S:t Michel	64 235	52 088	8 451	38 329	163 104
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	50 802	54 703	8 218	30 966	144 690
Kuopio	57 933	61 307	11 895	28 119	159 254
Keski-Suomi – Mellersta Finland	50 767	71 622	1 564	36 696	160 649
Vaasa – Vasa	75 509	75 239	38 083	46 665	235 495
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	32 799	29 570	16 081	25 414	103 865
Oulu – Uleåborg	62 470	59 804	3 800	40 903	166 977
Kainuu – Kajanaland	34 702	32 669	7 107	20 037	94 514
Lappi – Lappland	106 249	63 401	17 700	58 597	245 947
Koko maa – Hela landet – Whole country	912 526	829 818	229 996	510 538	2 482 878
Vuonna – År – Year	1990	862 316	757 273	246 887	2 253 185
	1989	828 636	779 041	255 365	2 235 306

5.2 Kunnossapidon kustannusten prosenttijakauma – Underhållskostnaderna i procent – Percentage distribution of maintenance costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete <i>Labour</i>	Konetyö Maskinarbete <i>Plant</i>	Kuljetus Transport <i>Transport</i>	Materiaali Material <i>Material</i>	Urakat Entre- prenader <i>Contracts</i>	Muut Andra <i>Others</i>	Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾ <i>Total⁽¹⁾</i>	
	%						milj. mk	
Uusimaa – Nyland	25	8	11	29	20	7	281,5	
Turku – Åbo	36	14	9	14	21	6	308,1	
Häme – Tavastland	25	8	11	14	37	6	271,3	
Kymi – Kymmene	29	9	12	20	21	8	147,4	
Mikkeli – S:t Michel	37	10	10	16	22	4	163,1	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	35	10	13	19	19	4	144,7	
Kuopio	32	11	12	16	25	4	159,3	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	29	8	10	20	27	6	160,6	
Vaasa – Vasa	29	9	10	21	23	8	235,5	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	29	7	8	36	15	4	103,9	
Oulu – Uleåborg	34	13	9	21	18	4	167,0	
Kainuu – Kajanaland	32	9	13	21	20	4	94,5	
Lappi – Lappland	36	8	12	16	24	4	245,9	
Koko maa – Hela landet – Whole country	31	10	11	20	23	5	2 482,9	
Vuonna – År – Year	1990	31	10	11	19	20	10	2 322,3
	1989	31	10	10	21	20	9	2 434,9
	1988	32	8	11	21	20	8	2 501,3
	1987	32	9	11	21	18	9	2 371,1

¹⁾ Vuoden 1991 kustannustasossa – 1991 års kostnadsnivå – 1991 cost level



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.3 Hoito ja kunnostus – Service och upprustning – Service and reparation

	Talvihoito Vinterservice <i>Day-to-day winter maintenance</i>	Kestopäällystetien kunnossapito Underhåll av permanentbe- lagd väg <i>Maintenance of asphalt pavement roads</i>	Kevytpäällystetien kunnossapito Underhåll av lättnbelägg- ningsväg <i>Maintenance of lightweight pavement roads</i>	Soratien kunnossapito Underhåll av grusväg <i>Maintenance of gravel roads</i>	Liikenteen ohjaus och palvelu Styrning och service av trafiken <i>Traffic control and services</i>	Vihertyöt ja puhtaanapito Arbeten på grönområden och renhåll- ning <i>Green area works and cleaning</i>	Sillat Broarr <i>Bridges</i>	Lautat ja muut erikoiskohteet Färjor och andra specialobjekt <i>Ferries and other special items</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
	1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	52 523	80 108	8 788	13 932	23 308	10 427	6 965	7 592	203 643	
Turku – Åbo	45 028	35 172	52 386	31 017	14 784	7 995	3 403	55 906	245 690	
Häme – Tavastland	38 668	47 316	30 360	26 462	14 907	6 237	1 558	3 225	168 735	
Kymi – Kymmene	26 371	17 567	11 088	15 376	9 620	3 839	711	3 836	93 231	
Mikkeli – S:t Michel	27 312	18 322	24 051	16 789	8 056	6 579	3 165	12 050	116 323	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	22 856	13 540	28 290	20 176	6 251	5 687	1 765	6 940	105 505	
Kuopio	28 905	26 096	19 480	22 643	6 478	5 771	2 857	7 010	119 250	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	22 403	32 310	28 127	18 850	5 905	6 604	2 987	5 201	122 389	
Vaasa – Vasa	32 631	32 897	24 492	30 320	12 030	7 545	3 416	7 418	150 748	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	17 012	10 463	13 294	9 358	4 912	5 020	2 310	1	62 369	
Oulu – Uleåborg	25 249	14 236	38 011	13 125	8 498	5 246	3 101	14 807	122 274	
Kainuu – Kajanaland	19 507	13 364	11 826	11 574	4 631	2 376	2 123	1 969	67 370	
Lappi – Lappland	54 655	21 594	30 081	23 165	15 614	13 395	4 621	6 527	169 650	
Koko maa – Hela landet – Whole country	413 119	362 985	320 275	252 594	134 995	86 722	38 982	132 480	1 747 179	
Vuonna – År – Year	1990	418 776	463 020	217 098	201 055	120 156	59 097	31 368	130 039	1 640 608
	1989	366 418	473 856	217 864	225 750	122 661	61 852	35 263	133 417	1 607 677

5.4 Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance

	Aurausviito- tus Plogmar- kering <i>Snow stakes</i>	Lumenpoisto Snöröjning <i>Snow removal</i>	Pinnan tasaus Ytavjäm- ning <i>Levelling of surface</i>	Muut lumen- poistoon liittyvät työt Andra till snöröjning anknyttande arbeten <i>Other snow removal work</i>	Hiekoitus Sandning <i>Sanding</i>	Suolaus Saltning <i>Salting</i>	Kuivausjär- jestelmien talvihoito Vinterservice av dränerings- anläggningar <i>Drainage system winter maintenance</i>	Sääntark- kailu Väderob- servation <i>Weather observation</i>	Valmiuden ylläpito Beredskap <i>Maintenance of prepared- ness</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
	1 000 mk										
Uusimaa — Nyland	2 437	13 249	1 630	1 986	8 670	15 134	895	8 450	71	52 523	
Turku — Åbo	2 528	10 060	3 245	1 639	9 668	7 415	675	8 565	1 233	45 028	
Häme — Tavastland	1 425	10 419	3 497	1 667	7 104	8 012	331	5 941	38	38 668	
Kymi — Kymmene	1 213	6 979	2 431	1 409	4 737	5 515	406	3 669	14	26 371	
Mikkeli — S:t Michel	1 276	9 283	2 580	1 350	5 612	2 958	618	3 571	121	27 312	
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	839	8 131	2 535	1 291	4 872	1 865	529	2 731	52	22 856	
Kuopio	1 496	8 938	2 775	1 420	5 297	2 937	862	5 158	21	28 905	
Keski-Suomi — Mellersta Finland	664	6 551	2 162	1 096	3 841	3 543	631	3 779	138	22 403	
Vaasa — Vasa	1 746	8 726	2 661	889	6 609	7 188	612	3 594	606	32 631	
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	985	4 447	1 989	1 163	2 626	2 172	446	3 003	180	17 012	
Oulu — Uleåborg	1 844	7 179	3 169	2 548	4 416	1 595	925	3 178	393	25 249	
Kainuu — Kajanaland	847	6 620	2 735	1 253	3 829	865	646	2 634	77	19 507	
Lappi — Lappland	2 332	19 142	8 244	6 937	8 411	686	2 339	6 049	515	54 655	
Koko maa — Hela landet — Whole country	19 631	119 725	39 652	24 648	75 693	59 884	9 915	60 324	3 458	413 119	
Vuonna — År — Year	1990	18 004	121 286	33 886	22 975	77 817	68 082	13 124	63 602	..	418 776
	1989	17 433	110 771	38 758	31 899	59 204	48 158	13 856	46 339	..	366 418



5.5 Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kestopäällystetien paikkaus Lappning av permanentbelagd väg Patching	Kestopäällystetien pintausta Ytbehandling av permanentbelagda vägar Surface dressing	Sirotepintausta Enkel ytbehandling på beläggning Chip dressing	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaoijen ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total
1 000 mk							
Uusimaa – Nyland	2 778	70 841	624	3 188	1 019	985	80 108
Turku – Åbo	2 729	29 561	13	2 383	158	328	35 172
Häme – Tavastland	3 387	42 197	26	1 469	54	157	47 316
Kymi – Kymmene	786	15 733	0	816	107	121	17 567
Mikkeli – S:t Michel	1 281	14 920	40	1 970	61	49	18 322
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 173	10 851	129	1 067	66	254	13 540
Kuopio	856	20 752	1	4 250	146	91	26 096
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 579	27 426	433	1 692	34	147	32 310
Vaasa – Vasa	2 257	27 076	2	2 762	323	459	32 897
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 439	7 474	1	1 075	181	293	10 463
Oulu – Uleåborg	1 218	11 916	3	751	22	325	14 236
Kainuu – Kajanaland	419	10 724	0	2 182	23	16	13 364
Lappi – Lappland	1 019	17 557	6	1 978	434	560	21 594
Koko maa – Hela landet – Whole country	21 921	307 029	1 278	25 583	2 627	3 786	362 985
Vuonna – År – Year	1990	19 668	407 531	4 676	17 941	8 740	463 020
	1989	17 895	419 234	3 517	17 249	10 827	473 856

5.6 Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lättbeläggningssväg – Maintenance of lightweight pavement roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Kevytpäällystetien paikkaus Lappning av lättbeläggningssväg Patching	Öljysorapintausta Ytbehandling med lätt oljegrus Oil gravel dressing	Kevytfalttikonipintausta Ytbehandling med lätt asfaltbetong Lightweight bituminous concrete dressing	Sirotepintausta Enkel ytbehandling på beläggning Chip dressing	Soratien pintausta Ytbehandling av grusväg Surface dressing of gravel roads	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaoijen ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total
1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	2 809	2 310	1	824	1 036	737	567	504	8 788
Turku – Åbo	5 226	13 522	17 555	1 732	457	10 575	2 067	1 253	52 386
Häme – Tavastland	1 423	9 595	10 310	2 144	860	5 378	427	207	30 360
Kymi – Kymmene	549	2 821	5 143	371	233	1 087	392	479	11 088
Mikkeli – S:t Michel	1 955	5 327	5 350	1 676	1	8 350	709	683	24 051
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 191	3 092	12 208	844	91	10 224	232	409	28 290
Kuopio	1 953	7 494	1 674	135	732	6 747	193	538	19 480
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 263	4 742	6 536	2	2	14 641	477	464	28 127
Vaasa – Vasa	3 557	10 515	1 177	544	131	6 396	816	1 355	24 492
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 092	4 619	1 232	464	175	5 014	324	374	13 294
Oulu – Uleåborg	2 422	9 414	516	17	188	22 476	1 520	1 458	38 011
Kainuu – Kajanaland	1 106	3 026	323	-	-	6 444	443	485	11 826
Lappi – Lappland	3 463	11 409	4 758	6	9	7 764	1 944	728	30 081
Koko maa – Hela landet – Whole country	28 008	87 885	66 783	8 758	3 916	105 831	10 111	8 939	320 275
Vuonna – År – Year	1990	27 313	70 188	35 485	6 206	3 189	55 927	8 483	217 098
	1989	26 960	70 498	36 838	7 673	3 795	49 656	10 509	217 864



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.7 Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel roads

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Soratien tasaus ja paikkaus Avjämning och lappning av grusväg Reshaping and patching	Pölynsidonta Dambindning Dust binding	Sorastus Grusbe- handling Gravelling	Sidemaan lisäys kulutuskerrok- seen Tillsats av bindjord i siltlager Addition of binder soil to the wearing course	Tien rakenteen kunnostus Upprustning av vägens konstruktion Corrective maintenance of the road structure	Avo-oijen kunnossapito Underhåll av dagdiken Maintenance of open ditches	Rumpujen, salaojen ja viemäreiden kunnossapito Underhåll av trummor, täckdiken och avlopp Maintenance of culverts, subsurface drains and sewers	Yhteensä Summa Total
1 000 mk								
Uusimaa – Nyland	3 248	2 618	3 993	71	1 217	1 843	942	13 932
Turku – Åbo	4 712	4 679	9 291	248	6 219	4 016	1 852	31 017
Häme – Tavastland	4 832	4 497	6 916	54	6 254	2 009	1 710	26 272
Kymi – Kymmene	2 437	3 378	4 872	1 589	1 152	1 001	946	15 375
Mikkeli – S:t Michel	3 462	2 993	4 739	539	2 375	1 847	833	16 788
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 621	3 811	3 919	362	6 428	1 649	1 386	20 176
Kuopio	4 157	2 595	5 785	230	7 400	1 217	1 259	22 643
Keski-Suomi – Mellersta Finland	3 730	2 790	7 077	265	2 418	1 830	740	18 850
Vaasa – Vasa	4 848	4 789	6 477	70	10 073	2 646	1 417	30 320
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 633	1 464	3 646	91	968	1 103	452	9 357
Oulu – Uleåborg	2 024	2 643	3 251	189	3 074	1 263	681	13 125
Kainuu – Kajanaland	2 161	2 406	3 382	82	2 303	616	623	11 573
Lappi – Lappland	5 135	5 799	5 605	115	2 758	2 297	1 456	23 165
Koko maa – Hela landet – Whole country	45 000	44 461	68 952	3 905	52 642	23 337	14 297	252 594
Vuonna – År – Year	1990	34 480	48 240	53 821	4 603	38 892	12 960	201 055
	1989	41 850	50 817	62 564	5 694	35 421	20 264	225 750

5.8 Tärkeimpien kunnossapidon omien koneiden lukumäärät – Antal viktigaste egna underhållmaskiner – Numbers of major FinnRA-owned maintenance machines

	Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries		Yhteensä	Tiehöylät	Traktorikalusto	Pyöräkuormaimet
Tiepiiri	Raskaat	Kevyet	Summa	Väghyvlar	Traktorer	Hjullastare
Vägdistrikt	Lätta	Tunga	Total	Grades	Tractors	Wheel loaders
Road District	Heavy	Light				
	1 000 mk					
Uusimaa – Nyland	78	10	88	39	24	25
Turku – Åbo	103	27	130	68	44	26
Häme – Tavastland	65	16	81	48	42	16
Kymi – Kymmene	50	13	63	30	15	18
Mikkeli – S:t Michel	53	17	70	33	13	13
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	45	15	60	24	14	10
Kuopio	52	12	64	29	12	13
Keski-Suomi – Mellersta Finland	51	13	64	30	20	13
Vaasa – Vasa	69	14	83	49	13	19
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	39	13	52	23	13	10
Oulu – Uleåborg	49	12	61	30	19	13
Kainuu – Kajanaland	40	8	48	24	8	10
Lappi – Lappland	75	15	90	34	21	14
Koko maa – Hela landet – Whole country	769	185	954	461	258	200
Vuonna – År – Year	1990	812	179	991	482	201
	1989	830	183	1 013	279	192
	1988	836	196	1 032	312	191
	1987	855	192	1 047	344	176



5.9 Yleisten teiden kunnossapitokustannukset tiekilometriä ja autokm kohti vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) –
Kostnader för underhåll av allmänna vägar enligt vägkm och bilkm i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) –
Road maintenance costs of public roads by road km and automobile km at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Tiepiiri						
Vägdistrikt						
Road District						
	1 000 mk /tiekm – 1 000 mk/vägkm – 1 000 FIM/road km			p/autokm – p/bilkm – p/automobile km		
Uusimaa – Nyland	59,5	55,4	55,4	5,3	4,9	5,1
Turku – Åbo	31,2	30,2	26,2	7,8	7,5	6,6
Häme – Tavastland	37,1	35,0	39,6	7,5	6,7	7,5
Kymi – Kymmene	35,8	33,6	36,1	8,9	8,2	8,9
Mikkeli – S:t Michel	26,0	24,8	27,1	9,6	9,1	10,3
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	24,4	23,6	27,0	11,8	11,2	12,8
Kuopio	28,0	26,8	26,2	10,9	9,9	9,9
Keski-Suomi – Mellersta Finland	30,1	28,1	30,7	9,0	8,2	9,4
Vaasa – Vasa	29,5	27,7	30,8	9,4	8,8	9,9
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	27,4	26,5	28,1	11,4	10,7	11,4
Oulu – Uleåborg	30,0	28,7	27,7	10,3	9,4	8,8
Kainuu – Kajanaland	21,0	20,0	19,5	15,5	13,9	14,4
Lappi – Lappland	25,5	24,7	26,8	13,3	12,8	13,8
Koko maa – Hela landet – Whole country	30,9	29,4	30,5	8,8	8,1	8,6

5.10 Hoidon ja kunnostuksen toimenpiteittäiset kustannukset vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) –
Kostnader för service och underhåll enligt åtgärd i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) – Maintenance and repairs costs, by measure and at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1991	Yksikkö – Enhet – Unit
Toimenpide					
Åtgärd					
Measure					
	milj. mk			mk/km	
Talvihoito – Vinterunderhåll – Day-to-day winter maintenance	399	432	413	6 455	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km
Kestopäällystetien kunnossapito – Underhåll av permanentbelagd väg – Maintenance of asphalt pavement roads	516	477	363	22 697	mk/kestop.km – mk/perm.bel.km – FIM/asphalt pav. km
Kevytpäällystetien kunnossapito – Underhåll av lättbeläggningsväg – Maintenance of lightweight pavement road	237	224	320	11 214	mk/kevytp.km – mk/lätt bel.km – FIM/light pav. km
Soratien kunnossapito – Underhåll av grusväg – Maintenance of gravel road	214	186	253	8 227	mk/soratiek.m – mk/grusvägkm – FIM/gravel road km
Liikenteen ohjaus ja palvelu – Styrning och service av trafiken – Traffic control and services	134	124	135	2 109	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km
Vihertyöt ja puhtaanapito – Arbeten på grönområden och renhållning – Green area works and cleaning	67	61	87	1 355	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km
Sillat – Broar – Bridges	38	32	39	609	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km
Lautat ja muut erikoiskohteet – Färjor och andra specialobjekt – Ferries and other special items	145	134	132	2 070	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km
Hoito ja kunnostus yhteensä – Service och upprustning sammanlagt – Service and reparation total	1 783	1 691	1 747	27 302	mk/tiekm – mk/vägkm – FIM/road km



Kunnossapito • Underhåll • Maintenance

5.11 Talvihoitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) – Kostnader för vinterunderhåll enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) – Day-to-day winter maintenance costs by Road District at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Tiepiiri						
Vägdistrikt						
Road District						
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	50	53	53	9 857	10 510	10 384
Turku – Åbo	44	46	45	4 343	4 486	4 559
Häme – Tavastland	37	40	39	5 468	5 981	5 525
Kymi – Kymmene	26	28	26	5 904	6 215	6 412
Mikkeli – S:t Michel	24	29	27	4 298	5 143	4 888
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	23	25	23	4 518	4 992	4 479
Kuopio	25	31	29	4 352	5 363	4 866
Keski-Suomi – Mellersta Finland	26	26	22	5 073	5 061	4 325
Vaasa – Vasa	35	36	33	4 713	4 932	4 269
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	17	18	17	4 496	4 858	4 516
Oulu – Uleåborg	25	26	25	4 499	4 673	4 599
Kainuu – Kajanaland	20	21	20	4 931	5 319	4 043
Lappi – Lappland	48	53	55	4 958	5 422	5 625
Koko maa – Hela landet – Whole country	399	432	413	5 099	5 514	6 455

5.12 Kestopäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) – Kostnader för underhåll per permanentbelagd väg enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) – Road maintenance costs of asphalt pavement roads by Road District at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Tiepiiri						
Vägdistrikt						
Road District						
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	100	92	80	35 866	33 011	28 207
Turku – Åbo	87	85	35	32 538	31 722	13 134
Häme – Tavastland	68	62	47	37 507	34 208	22 574
Kymi – Kymmene	37	33	18	31 142	27 668	16 715
Mikkeli – S:t Michel	30	26	18	30 611	26 496	18 176
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	20	19	14	27 258	26 462	18 806
Kuopio	29	27	26	34 463	32 340	30 486
Keski-Suomi – Mellersta Finland	31	28	32	30 860	28 718	27 878
Vaasa – Vasa	45	39	33	31 370	27 627	22 303
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	19	18	10	27 650	26 157	15 208
Oulu – Uleåborg	23	22	14	31 777	30 096	19 690
Kainuu – Kajanaland	10	9	13	27 586	24 034	26 051
Lappi – Lappland	18	16	22	13 184	12 243	23 834
Koko maa – Hela landet – Whole country	516	477	363	31 196	28 841	22 697



5.13 Kevytpäällystetien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) – Kostnader för underhåll per väg med lättbeläggning enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) – Road maintenance costs of lightweight pavement roads by Road District at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Tiepiiri						
Vägdistrikt						
Road District						
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	12	9	9	10 752	8 613	7 889
Turku – Åbo	32	34	52	7 758	8 306	13 347
Häme – Tavastland	15	13	30	6 647	5 856	12 598
Kymi – Kymmene	10	8	11	7 516	6 093	8 406
Mikkeli – S:t Michel	16	16	24	8 248	8 049	13 142
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	17	14	28	9 395	7 713	15 858
Kuopio	15	14	19	7 590	7 386	9 663
Keski-Suomi – Mellersta Finland	22	22	28	15 047	14 916	19 574
Vaasa – Vasa	24	22	24	8 214	7 464	8 260
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	13	12	13	7 521	7 141	7 702
Oulu – Uleåborg	21	19	38	7 538	6 990	13 668
Kainuu – Kajanaland	13	12	12	6 998	6 760	5 629
Lappi – Lappland	29	28	30	5 752	5 543	6 093
Koko maa – Hela landet – Whole country	237	224	320	7 872	7 422	11 214

5.14 Soratien kunnossapitokustannukset tiepiireittäin vuoden 1991 kustannustasossa (tr.ind. = 134) – Kostnader för underhåll av grusväg enligt vägdistrikt i 1991 års kostnadsnivå (vb.index = 134) – Road maintenance costs of gravel roads by Road District at 1991 cost level (road construction index = 134)

	1989	1990	1991	1989	1990	1991
Tiepiiri						
Vägdistrikt						
Road District						
	milj.mk – mill.FIM			mk/tiekm – mk/väghm – FIM/road km		
Uusimaa – Nyland	12	9	14	10 660	7 701	12 619
Turku – Åbo	23	20	31	6 569	5 784	9 456
Häme – Tavastland	21	20	26	7 955	7 598	10 602
Kymi – Kymmene	14	11	15	7 493	5 763	8 822
Mikkeli – S:t Michel	15	12	17	5 761	4 427	6 050
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	16	15	20	6 188	5 768	7 909
Kuopio	23	19	23	7 798	6 431	7 765
Keski-Suomi – Mellersta Finland	18	15	19	7 056	5 884	7 295
Vaasa – Vasa	21	20	30	6 966	6 629	11 046
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	8	8	9	6 449	6 146	7 357
Oulu – Uleåborg	12	11	13	5 785	5 646	6 612
Kainuu – Kajanaland	10	9	12	5 414	4 828	5 237
Lappi – Lappland	19	16	23	5 706	4 707	7 555
Koko maa – Hela landet – Whole country	214	186	253	6 773	5 876	8 227



5.15 Yksityisten teiden kunnossapito¹⁾ – Underhåll av enskilda vägar¹⁾ – Maintenance of private roads¹⁾

Tiepiiri Vägdistrict Road District		Avustettavat yksityistiet Enskilda vägar med statligt underhållsbidrag Private roads with government maintenance grants						
		Lukumäärä	Pituus	Hyväksytyt kustannukset		Suoritettavaksi esitetyt valtion avustukset		
		Antal	Längd	vuodelta 1991		vuonna 1992		
		Number	Length	Godkända kostnader år 1991		Statsbidrag som framlagts för utbetalning år 1992		
				Approved costs for year 1991		Government grants proposed for payment in 1992		
			km	1 000 mk	mk/km	1 000 mk	mk/km	%
Uusimaa – Nyland		1 365	3 962	23 039	5 815	11 305	2 853	49
Turku – Åbo		2 886	8 575	38 276	4 464	19 121	2 230	50
Häme – Tavastland		1 869	5 865	24 452	4 169	12 484	2 129	51
Kymi – Kymmene		1 000	3 794	13 528	3 566	7 139	1 882	53
Mikkeli – S:t Michel		1 566	6 146	21 402	3 482	11 928	1 941	56
Pohjois-Karjala – Norra								
Karelen		1 444	4 793	18 645	3 890	11 808	2 464	63
Kuopio		1 554	5 150	18 812	3 653	11 494	2 232	61
Keski-Suomi – Mellersta								
Finland		1 381	5 371	18 930	3 525	10 543	1 963	56
Vaasa – Vasa		1 848	5 844	29 444	5 038	15 907	2 722	54
Keski-Pohjanmaa –								
Mellersta Österbotten		726	2 835	9 688	3 417	5 436	1 918	56
Oulu – Uleåborg		739	2 709	10 376	3 830	6 291	2 322	61
Kainuu – Kajanaland		723	2 544	9 495	3 732	5 929	2 330	62
Lappi – Lappland		454	1 474	7 085	4 807	4 512	3 061	64
Koko maa– Hela landet –								
Whole country		17 555	59 062	243 173	4 117	133 897	2 267	55
Vuonna – År – Year								
1991		17 361	58 528	231 681	3 958	127 211	2 173	55
1990		17 160	57 742	211 835	3 668	116 125	2 011	54
1989		16 953	56 779	191 149	3 366	105 006	1 849	55
1988		16 624	55 619	178 623	3 211	97 232	1 748	54

¹⁾ Ennakkotieto – Preliminär data – Preliminary data





6 RAKENTAMINEN
BYGGANDE
CONSTRUCTION

Rakentaminen

Tielaitoksen litterointikäytäntö muuttui vuoden 1991 alusta, joten vuoden 1991 tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien tietojen kanssa. Eri osakokonaisuuksia on jouduttu ryhmittelemään uudelleen. Ryhmittelyssä on pyritty mahdollisimman lähelle aikaisempaa käytäntöä, jotta trenditarkastelua voitaisiin jatkaa.

Taulukossa 1.1 on esitetty tärkeimpien tienrakennustöiden toteutuneita suoritettavuuksia. Aikaisemmasta litterointikäytännöstä poikkeavat eniten pintamaan poisto (1990 sis. muut raivaustyöt) ja kuivatusrakenteet ja putkistot (1990 ilman muita putkistustöitä). Sidotut kantavat kerrokset sisältävät 1991 myös bitumistabiloinnin. Eniten on vuodesta 1990 lisääntynyt päällystystoiminnan volyymi (22 %). Maa-leikkaus- ja läjitöityöt ovat vähentyneet eniten (18 % ja 30 %).

Taulukon 1.2 kustannustiedot kattavat kaikki vuoden 1991 tien- ja sillanrakennustoiminnan toteutuneet kustannukset. Siltojen lisäksi kustannuksiltaan suurempia osakokonaisuuksia ovat varusteet, kerrosrakenteet, pintarakenteet ja maaleikkaustyöt. Vuodesta 1990 kokonaiskustannusten reaali-lasku on ollut 5 %. Yhteiskustannus-% on 12,9. Laskua vuodesta 1990 on 0,6 %-yksikköä.

Taulukossa 1.21 on tarkemmin käyty läpi päällysrakennustöiden kustannusrakenne. Vuodesta 1990 päällysrakenteiden reaaliset kustannukset ovat kohonneet 25 %. Tärkeimmät osat alueet eli päällysteet ja sitomattomat kantavat kerrokset ovat nousseet 30 % ja 46 %. Osittain näiden kustannusten kohoaminen selittyy suoritettavien lisätyötyöillä (+22 % ja 18 %), mutta osa johtuu kohonneesta hintatasosta.

Taulukossa 1.3 on esitetty tien- ja sillanrakennustöiden kustannusjakauma kustannuslajeittain. Konetyön, kuljetuksen ja materiaalien osuus on pysynyt suunnilleen ennallaan, mutta miestyö on vähentynyt ja urakointi lisääntynyt selvästi. Osa muutoksesta selittyy kirjaamiskäytännön muutoksista.

Byggnad

Vägverkets littereringspraxis ändrades i början av 1991, och därför är uppgifterna för 1991 inte fullt jämförbara med uppgifterna för tidigare år. I detta sammanhang har det dessutom varit nödvändigt att gruppiera om vägbyggnadssektorerna. Grupperingen följer gammal praxis så gott det går för att trendjämförelser alltför jämt skall gå att göra.

Tabell 1.1 anger de viktigaste vägbyggnadsprestationerna. De största avvikelserna från tidigare littereringspraxis uppvisar avlägsnande av ytjordlager (1990 inkl. andra röjningsarbeten) och dräneringskonstruktioner och röranläggningar (1990 exkl. andra rörlägningsarbeten). I bundna bärlager ingår 1991 också bitumenstabilisering. Mest har beläggningens volym ökat sedan 1990 (22 %). Jordskärning och sidotipp har minskat mest (18 resp. 30 %).

Kostnadsuppgifterna i tabell 1.2 omfattar samtliga kostnader för väg- och brobyggen 1991. De största kostnadssektorerna utom broar är utrustning, lagerkonstruktioner, ytkonstruktioner och jordskärningar. Totalkostnaderna har reellt sett gått ner med 5 % sedan 1990. Omkostnaderna utgör 12,9 %, vilket betyder att de gått ner med 0,6 % sedan 1990.

I tabell 1.21 anges överbyggnadskonstruktionernas kostnadsstruktur mera ingående. De reella överbyggnadskostnaderna har gått upp 25 % sedan 1990. De viktigaste sektorerna, beläggningar och obundna bärlager, har gått upp 30 resp. 46 %. Denna kostnadsökning förklaras till en del av att prestationsvolymerna har ökat (+22 % resp. +18 %), men de beror dels också på att prisnivån har gått upp.

Tabell 1.3 anger hur kostnaderna för väg- och brobyggnadsarbeten fördelas enligt kostnadsslag. Andelen maskinarbete, transport och material är i stort sett oförändrad, medan årsverkenas minskat och entreprenaderna klart ökat. Förändringen förklaras delvis av att bokföringspraxis förändrats.

Construction

The RWA record itemization system was changed at the beginning of 1991; therefore the 1991 figures are not fully compatible with the earlier data. Various subtotals have had to be regrouped. An attempt has been made to adhere as closely as possible to the earlier usage for continuous trend assessment.

Table 1.1. shows the amounts of completed major road construction projects. The major deviations from the earlier recording system are topsoil stripping (in 1990 incl. other clearing work) and drainage and piping structures (in 1990 excl. other piping work). Bound base courses in 1991 include bitumen stabilization. The highest increase from 1990 was the paving volume (22 %). Reduction was highest in soil cutting and spoil tipping (18 % and 30 % respectively).

The cost data in Table 1.2 cover all road and bridge construction costs in 1991. Besides bridges, the major subtotal costs were equipment, layer and top structures, and soil cutting. The real decrease from 1990 total costs was 5 %. The overall cost percentage was 12.9, down by 0.6 percentage points from 1990.

Table 1.21 itemizes the cost profile of pavement work. The real costs of pavement structures have increased by 25 % from 1990. The main areas, i.e. pavements and unbound load-bearing layers, have increased by 30 % and 46 % respectively. The increased costs are partially due to the increase in quantities (+22 % and 18 %), but the rest is due to the higher price level.

Table 1.3 depicts the road and bridge construction cost distribution by cost category. The percentages of machinery work, transportation and materials remain as before, but there is a clear reduction in manual labour and a significant increase in contracting. Some of the changes are explained by the changes in the recording system.

6.1 Yleisten teiden rakentamisen suoritemääriä – Arbetsestimationer vid byggande av allmänna vägar – Performances of public road construction

Tiopiri Vägdistrikt Road District	Pintamaan poisto Borttagning av yskiktet Stripping of topsoil	Avo- ojat Dag- diken Open ditches	Kuivatus- rakenteet ja puikot Dränerings- skikt och rör Drainage construc- tions and pipes	Kallion leikkaus massat penkree- seen ja louheraken- teisiin Bergs- skärning, bankfyllning och sprängstens- skikt Rock cuts, rock to fill and to blasted rock structures	Maaleik- kaus, mas- sat pen- kereeseen ja täyttöihin Skärning, bankfyllning soil to spoil deposits embank- ments and fills	Maaleik- kaus, massat läjitykseen Skärning och sidotipp Soil cutting, soil to spoil deposits	Maapenke- reet ja padot tielinjan ulkopuolella Terrassering och vallar väglinjen utombank- ments and dams Soil embank- ment and earth box struc- tures and wedges of sand	Suodatin- kerros Filter- och isolerlager Filter and frost blanket courses, box struc- tures and transition wedges of sand	Jakava kerros Förstärk- nings- lager Sub-base box struc- tures and wedges of gravel	Sitomaton kantava kerros Ostabil- iserade bärlager Unbound roadbases	Sorapinta Grusyta Gravel surface	Sidotut kantavat kerrokset Stabilise- rade bärlager Bound roadbases	Bitumisilla sideainella sidotut kulutusker- rokset Bitumen- bunda stabiliserade slitlager Wearing courses with bituminous binders	Sorin ja moreenin murskaus ja seuloita Kross- ning och sortering av grus och morän Crushing and grading	Louheen murskaus ja lajittelu Kross- ning och sortering av sprängma- terial Crushing and grading		
	1000 m ²	1000 m ³	1000 m	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ³	1000 m ²	1000 m ²	1000 m ²	1000 m ²	1000 t	1000 t	1000 t
Uusimaa – Nyland	762	84	32	681	777	754	199	82	191	235	4	720	1 544	64	1 495		
Turku – Åbo	805	92	48	147	322	403	136	182	268	259	3	169	1 132	85	1 118		
Häme – Tavastland	1 144	60	45	578	2 166	266	314	129	148	272	6	646	614	569	1 081		
Kymi – Kymene	219	28	14	80	158	43	118	104	93	78	14	130	284	16	62		
Mikkeli – St Michel	356	16	6	286	495	5	169	78	89	82	4	19	390	49	128		
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	175	12	5	10	81	48	164	113	61	103	56	58	420	409	50		
Kuopio	537	39	21	98	951	6	54	203	144	172	7	424	656	357	125		
Keski-Suomi – Mellersta Finland	457	53	20	281	564	168	128	245	162	95	5	105	764	258	554		
Vaasa – Vasa	745	148	44	37	470	234	132	331	349	154	80	21	912	507	1 028		
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	131	69	18	1	40	25	20	49	29	135	10	246	429	0	94		
Oulu – Uleåborg	1 192	132	27	3	890	194	157	388	152	131	1	67	717	810	52		
Kainuu – Kajanaland	420	67	7	6	131	133	199	199	43	149	31	20	650	396	347		
Lappi – Lappland	1 114	54	9	62	612	121	279	276	256	194	8	148	757	1 397	30		
Koko maa – Hela landet – Whole country	8 059	854	297	2 272	7 659	2 401	2 069	2 380	1 986	2 059	228	2 772	9 270	4 917	6 163		
Vuonna – År – Year	1990	16 355	900	2 548	9 337	3 427	1 989	2 481	1 981	1 743	206	1 866	7 585	2 463	4 737		
1989	14 520	874	81	2 210	6 712	3 962	1 896	2 445	2 284	1 911	166	2 022	8 836	2 810	3 707		
1988	14 325	861	87	1 081	6 389	3 079	2 150	2 337	2 353	1 750	310	1 959	8 943	2 830	3 409		
1987	15 427	912	88	1 270	4 907	2 883	2 048	2 326	2 525	2 123	637	1 397	8 432	3 593	3 104		

6.2 Yleisten teiden rakentamisen kustannukset – Kostnaderna vid byggande av allmänna vägar – Costs of public road construction

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Rakennusalueella olevat rakenteet Konstruktioner inom byggnadsområdet Structures in site area	Maa- ja kaivannosturakenteet Skärningar, schakt och dagbotten Cuts, trenches and open ditches	Kalliorakenteet Bergkonstruktioner Rock structures	Pengerrakenteet Terrasser Embankments	Kerrosrakenteet Skikt Course structures	Pintarakenteet Ytö Surface structures	Viimeistelytyöt Finishing Finishing	Perustusrakenteet Grundkonstruktioner Foundation structures	Kuivatusrakenteet ja putkistot Dräneringsskikt och rörkonstruktioner Drainage constructions and pipes	Varusteet ja erityisrakenteet Utrustning och specialkonstruktioner Equipment and special structures	Sillat Broar Bridges	Murskaus ja lajittelu Krossning och sortering Crushing and grading	Työmaan yhteiskustannukset Allmänna omkostnader för arbetsplatsen Joint costs	Yhteensä Summa Total
	17 983	33 193	34 221	20 858	25 901	42 897	19 931	17 301	10 760	54 347	114 917	19 407	43 084	411 715
Uusimaa – Nyland	12 227	16 194	19 186	19 438	36 842	20 418	5 337	33 782	12 064	26 998	90 764	14 149	29 089	307 399
Turku – Åbo	17 427	30 469	23 380	13 627	17 814	22 160	6 868	3 106	12 360	30 161	110 062	25 095	28 836	312 529
Häme – Tavastland	4 637	3 883	6 027	4 043	9 324	8 477	4 771	6 319	3 727	16 223	17 671	659	16 167	85 761
Kymi – Kymmene	2 479	8 338	10 820	3 890	10 456	5 022	3 937	63	2 086	8 183	86 438	3 221	17 186	144 932
Mikkeli – St Michel														
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 352	2 599	1 020	3 642	8 198	6 097	1 968	28	1 802	4 146	5 915	4 803	12 687	43 567
Kuopio	5 145	15 951	6 510	7 322	15 684	20 543	5 665	249	5 405	24 277	32 338	7 541	22 764	146 629
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6 636	13 358	14 732	3 614	17 138	12 374	6 385	50	5 455	11 248	18 798	12 674	22 174	122 462
Vaasa – Vasa	7 710	13 325	3 108	6 322	25 071	16 312	4 887	7 453	6 420	14 685	19 872	24 655	28 353	149 820
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 691	2 238	246	1 550	12 432	10 774	1 418	86	1 710	3 991	5 174	-747	13 054	40 563
Oulu – Uleåborg	6 833	16 138	2 848	7 965	18 167	12 809	4 432	353	9 454	15 722	28 365	8 521	17 667	131 606
Kainuu – Kajanaland	5 895	6 573	1 501	4 800	13 532	8 925	3 173	205	2 675	7 935	5 695	10 445	15 457	71 352
Lappi – Lappland	7 331	11 355	5 276	6 679	21 568	12 050	5 406	1 226	4 546	15 614	26 889	15 911	45 237	133 851
Koko maa – Hela landet – Whole country	99 347	173 614	128 875	103 748	232 126	198 858	74 177	70 219	78 466	233 528	562 898	146 332	311 755	2 102 187

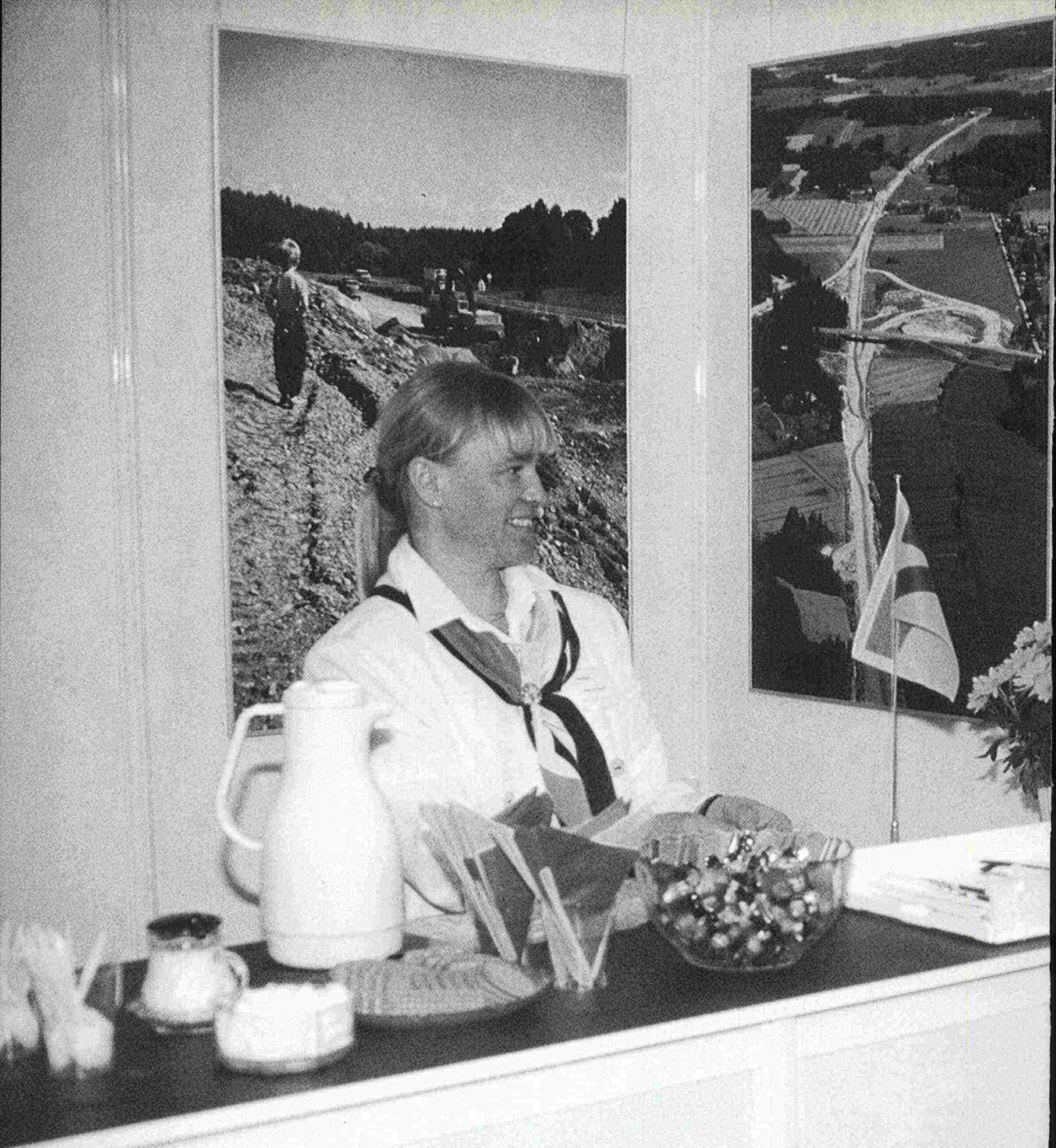
6.21 Päällysrakennetöiden kustannukset – Kostnaderna för överbyggnadsarbeten – Costs of constructing pavements

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Suodatin ja eristyskerrokset Filter- och isolerlager <i>Filter and frost blanket courses</i>	Jakavat kerrokset Förstärk- ningslager <i>Sub-bases</i>	Sitomattomat kantavat kerrok- set Ostabiliserade bärlager <i>Unbound road bases</i>	Sorapinta Grusyta <i>Gravel surface</i>	Sidotut kantavat kerrokset Stabiliserade bärlager <i>Bound road bases</i>	Bitumisilla sideaineilla sidotut kulutuskerrokset Bitumenbundna stabiliserade slitlager <i>Wearing courses with bituminous binders</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
1 000 mk								
Uusimaa – Nyland	1 834	9 090	12 591	20	13 498	29 379	66 412	
Turku – Åbo	7 754	11 874	14 634	16	2 624	17 778	54 680	
Häme – Tavastland	3 372	3 849	9 210	40	9 749	12 371	38 591	
Kymi – Kymmene	3 346	2 543	3 148	197	2 067	6 212	17 513	
Mikkeli – S:t Michel	2 041	3 706	4 456	13	508	4 502	15 226	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 822	1 750	3 578	308	1 042	4 747	14 247	
Kuopio	5 486	4 845	5 340	56	7 628	12 859	36 215	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6 728	4 787	4 605	22	1 916	10 435	28 493	
Vaasa – Vasa	7 749	9 890	6 583	138	360	15 814	40 533	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 375	1 502	8 858	18	4 159	6 597	22 509	
Oulu – Uleåborg	7 769	3 008	6 033	15	1 352	11 441	29 619	
Kainuu – Kajanaland	5 301	1 498	6 580	34	465	8 426	22 304	
Lappi – Lappland	6 667	6 986	7 871	33	2 597	9 421	33 574	
Koko maa – Hela landet – Whole country	62 244	65 329	93 486	910	47 965	149 982	419 916	
Vuonna – År – Year	1990	69 299	56 036	65 810	751	36 073	118 946	346 915
	1989	69 829	61 542	68 946	502	33 222	109 723	343 764
	1988	65 269	65 101	57 445	851	32 022	110 812	331 500
	1987	63 674	70 053	69 854	1 205	23 539	104 933	333 258

6.3 Tien- ja sillanrakennuksen kustannusten prosenttijakauma – Väg- och brobyggnadskostnadernas procentuella fördelning – Percentage distribution of road and bridge construction costs

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Miestyö Mansarbete <i>Labour</i>	Konetyö Maskinarbete <i>Plant</i>	Kuljetus Transport <i>Transport</i>	Materiaali Material <i>Material</i>	Urakat Entre- prenader <i>Contracts</i>	Muut Andra <i>Others</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	
	%							
Uusimaa – Nyland	4	9	12	11	64	-	100	
Turku – Åbo	5	5	5	8	77	-	100	
Häme – Tavastland	1	1	1	5	92	-	100	
Kymi – Kymmene	4	5	4	10	77	-	100	
Mikkeli – S:t Michel	3	4	3	2	88	-	100	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	8	12	13	8	59	-	100	
Kuopio	5	6	6	11	72	-	100	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	5	2	9	78	-	100	
Vaasa – Vasa	6	16	10	8	60	-	100	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	7	8	3	29	53	-	100	
Oulu – Uleåborg	5	5	4	8	78	-	100	
Kainuu – Kajanaland	11	16	23	14	36	-	100	
Lappi – Lappland	5	6	6	6	77	-	100	
Koko maa – Hela landet – Whole country	4	7	7	9	73	-	100	
Vuonna – År – Year	1990	15	6	6	7	61	5	100
	1989	16	7	8	8	56	5	100
	1988	18	7	8	7	55	5	100
	1987	18	8	9	7	53	5	100





7 HENKILÖSTÖ
PERSONAL
PERSONNEL

Henkilöstö

Tielaitoksen oman henkilöstön määrä vuonna 1991 oli 10 481. Tästä oli virkasuhteista henkilöstöä 2 354, vakinaista työsuhteista henkilöstöä 6 608 ja määräaikaista työsuhteista henkilöstöä 1 519. Lisäksi tielaitoksen palveluksessa oli noin 650 velvoitetöyllistettyä. Organisaatiomuutoksen johdosta vesiteiden henkilöstö, noin 500 henkeä, siirtyi 1.3.1990 merenkululaitokseen.

Vuonna 1980 omaa henkilöstöä oli tie- ja vesirakennuslaitoksessa 15 102. Henkilöstö on vähentynyt tästä 4 621 eli 31,6 %:lla. Vähennys on tapahtunut luonnollisen poistuman kautta. Vähennemä johtuu rakennushankkeiden painottumisesta päätieverkolle sekä menetelmien teknologian ja organisaation kehitymisestä.

Laitoksen henkilöstön keski-ikä oli vuonna 1990 43,1 vuotta. Korkein keski-ikä oli Keski-Pohjanmaan tiepiirissä (45,4 vuotta) ja matalin Uudenmaan tiepiirissä (42,1 vuotta). Suomen koko työvoiman keski-ikä oli 39 vuotta vuonna 1990. Naisten osuus henkilöstöstä oli 22 % (koko maan työvoimasta naisia oli 47 %). Tekniikan alan ammatillinen koulutus oli 2 803:lla tielaitoslaisella ja muun alan 1 084:lla.

Personal

År 1991 omfattade vägverkets egen personal 10 481 anställda. Av dem var 2 354 anställda i tjänsteavtalsförhållande, 6 608 i permanent arbetsavtalsförhållande och 1 519 i tidsbestämt arbetsavtalsförhållande. Vidare hade vägverket ca 650 anställda som sysselsatts i enlighet med förpliktelserna i sysselsättningslagen. Genom en organisationsreform flyttade ca 500 personer inom vattenvägarna över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990.

År 1980 omfattade väg- och vattenbyggnadsverkets egen personal 15 102 anställda. Personalen har minskat med 4 621 anställda (31,6 %). Det har skett genom naturlig avgång. Minskningen beror på att byggprojektet koncentrerats till huvudvägnätet och på att metoderna, teknologin och organisationen har utvecklats.

Medelåldern för verkets personal var 43,1 år. Den högsta medelåldern hade personalen i Mellersta Österbottens vägdistrikt (45,4 år) och den lägsta personalen i Nylands vägdistrikt (42,1 år). År 1990 var medelåldern för hela den finländska arbetskraften 39 år. Personalen bestod till 22 % av kvinnor (47 % av arbetskraften i hela landet). Av de anställda hade 2 803 yrkesutbildning inom teknikens område och 1 084 utbildning inom andra områden.

Personnel

FinnRA's own personnel in 1991 numbered 10,481, consisting of 2,354 permanently posted, 6,608 permanently employed, and 1,519 temporarily employed. In addition FinnRA had some 650 statutorily employed persons. Due to the organization rearrangement the Waterways personnel of some 500 employees were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990.

In 1980 FinnRA's predecessor, the Roads and Waterways Administration (RWA), employed 15,102 persons. The reduction is 4,621 persons (31,6 %), through natural reduction. This is mainly due to the shift of project focus to the main road system, and to advances in methods, technology and organization.

The mean age among FinnRA personnel was 43.1 years, highest in the Middle Pohjanmaa Road District (45.4 years) and lowest in the Uusimaa District (42.1 years). The mean age of Finland's entire work force in 1990 was 39 years. Female employees constituted 22 % of the personnel (47 % of the national work force were female). FinnRA employees included 2,803 persons with vocational or professional training in engineering, and 1,084 trained in other areas.

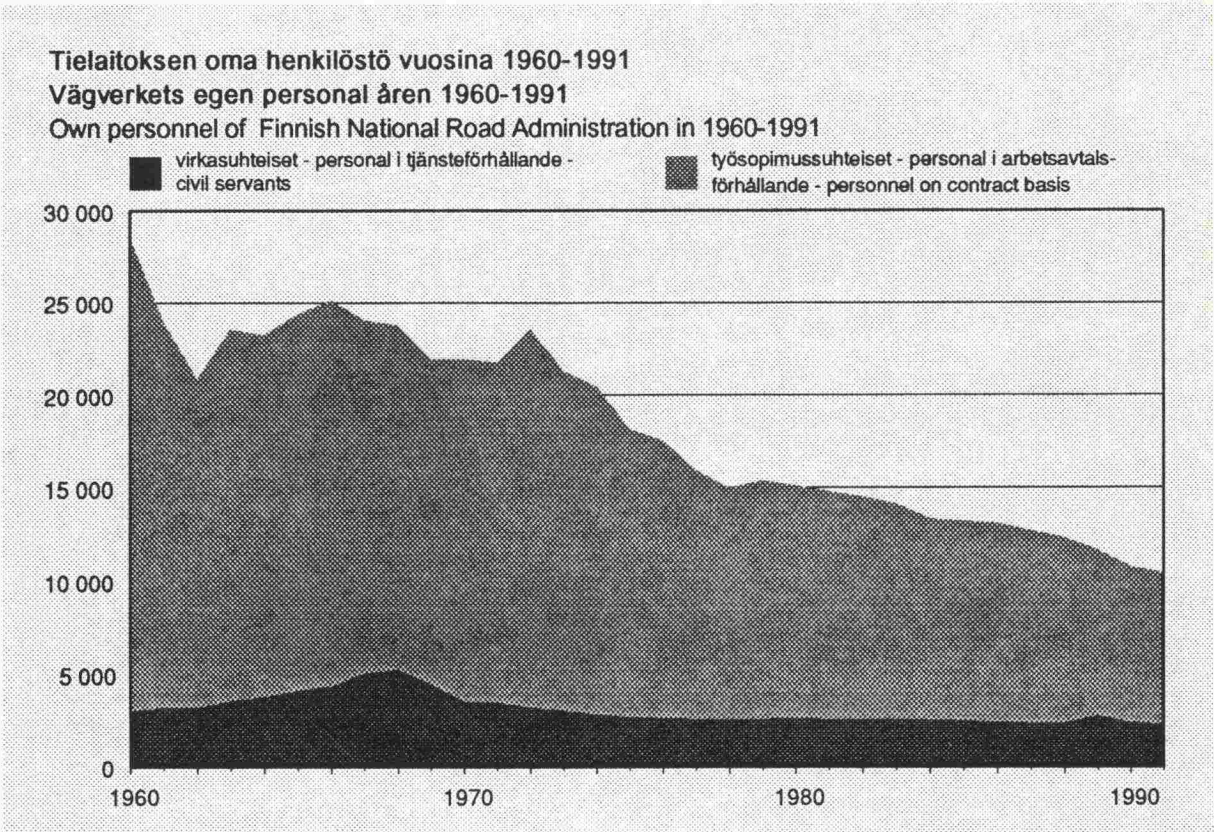


Henkilöstö • Personal • Personnel

7.1 Tielaitoksen oma henkilöstö¹⁾ vuosina 1970-1991 – Vägverkets egen personal¹⁾ åren 1970-1991 – FinnRA own personnel¹⁾ 1970-1991

Vuosi År Year	Tiehallituksen henkilöstö – Vägstyrelsens personal – Central Administration personnel			Piirihallinnon henkilöstö – Personal i distrikt-förvaltningen – District Administration personnel			Tielaitoksen henkilöstö – Vägverkets personal – FinnRA personnel		
	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total	Virkasuhteiset Personal i tjänsteförhållande Civil servants	Työsopimus-suhteiset Personal i arbetsavtals-förhållande Staff on contract basis	Yhteensä Summa Total
1970	507	215	722	3 081	18 122	21 203	3 588	18 337	21 925
1971	510	230	740	3 012	17 967	20 979	3 522	18 197	21 719
1972	466	291	757	2 814	19 940	22 754	3 280	20 231	23 511
1973	445	256	701	2 666	17 888	20 554	3 111	18 144	21 255
1974	414	328	742	2 491	17 165	19 656	2 905	17 493	20 398
1975	422	331	753	2 356	14 974	17 330	2 778	15 305	18 083
1976	425	329	754	2 269	14 436	16 705	2 694	14 765	17 459
1977	420	330	750	2 256	12 882	15 138	2 676	13 212	15 888
1978	424	323	747	2 247	11 961	14 208	2 671	12 284	14 955
1979	419	332	751	2 259	12 344	14 603	2 678	12 676	15 354
1980	412	316	728	2 279	12 095	14 374	2 691	12 411	15 102
1981	411	304	715	2 262	11 796	14 058	2 673	12 100	14 773
1982	410	309	719	2 242	11 667	13 909	2 652	11 976	14 628
1983	403	289	692	2 267	11 149	13 416	2 670	11 438	14 108
1984	391	300	691	2 219	10 410	12 629	2 610	10 710	13 320
1985	391	299	690	2 192	10 318	12 510	2 583	10 617	13 200
1986	377	299	676	2 128	10 288	12 416	2 505	10 587	13 092
1987	357	289	646	2 090	9 970	12 060	2 447	10 259	12 706
1988	330	288	618	2 086	9 615	11 701	2 416	9 903	12 319
1989	383	223	606	2 433	8 648	11 081	2 816	8 871	11 687
1990	342	207	549	2 137	8 091	10 228	2 479	8 298	10 777
1991	322	236	558	2 032	7 891	9 923	2 354	8 127	10 481

¹⁾ Ennen vuotta 1990 sisältää myös vesiteiden henkilöstön – Fram till 1990 även vattenvägspersonalen – Before 1990: includes Waterways personnel



7.2 Tielaitoksen oma henkilöstö piireittäin vuonna 1991 – Vägnverkets egen personal år 1991 – FinnRA own personnel in 1991

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1991
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	266	41	18	196	441	967	143	1 110
Turku – Åbo	6	233	32	15	193	584	1 063	241	1 304
Häme – Tavastland	7	193	36	24	171	349	780	60	840
Kymi – Kymmene	6	121	24	7	127	237	522	108	630
Mikkeli – S:t Michel	5	134	17	9	124	306	595	95	690
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	103	20	11	105	202	448	68	516
Kuopio	6	131	31	7	114	273	562	130	692
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	165	20	8	127	254	580	59	639
Vaasa – Vasa	7	200	28	12	158	357	762	201	963
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	84	18	8	91	165	371	56	427
Oulu – Uleåborg	9	139	31	9	127	264	579	111	690
Kainuu – Kajanaland	10	100	14	6	107	161	398	95	493
Lappi – Lappland	6	201	43	11	177	339	777	152	929
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	24	51	188	116	178	1	558	-	558
Koko maa – Hela landet – Whole country	109	2 121	543	261	1 995	3 933	8 962	1 519	10 481

7.3 Virkasuhteinen henkilöstö – Personal i tjänsteförhållande – Civil servants

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1991
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	5	47	17	12	92	-	173	-	173
Turku – Åbo	5	75	16	13	95	1	205	-	205
Häme – Tavastland	7	63	21	12	88	1	192	-	192
Kymi – Kymmene	4	41	11	4	66	-	126	-	126
Mikkeli – S:t Michel	5	59	12	6	71	-	153	-	153
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	47	13	6	65	-	138	-	138
Kuopio	4	48	14	3	58	-	127	-	127
Keski-Suomi – Mellersta Finland	6	55	11	7	73	-	152	-	152
Vaasa – Vasa	7	62	15	9	91	-	184	-	184
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	5	37	13	5	47	-	107	-	107
Oulu – Uleåborg	5	62	21	7	69	-	164	-	164
Kainuu – Kajanaland	7	44	8	6	67	-	132	-	132
Lappi – Lappland	5	55	22	10	87	-	179	-	179
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	23	22	82	44	151	-	322	-	322
Koko maa – Hela landet – Whole country	95	717	276	144	1 120	2	2 354	-	2 354



Henkilöstö • Personal • Personnel

7.4 Työsopimussuhteinen henkilöstö – Personal i arbetsavtalsförhållande – Personnel on contract basis

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Vakinainen henkilöstö Ordinarie personal Permanent personnel							Määrä- aikainen henkilöstö Icke-ordi- narie personal Temporary personnel	Yhteensä Summa Total 31.12.1991
	Yleis- ja keskijohto Allmän och mellan ledning General and middle management	Tuotanto- johto Produktions- ledning Production management	Tekninen esikunta- henkilöstö Teknisk stabs- personal Technical management personnel	Hallinnollinen esikunta- henkilöstö Administrativ stabs- personal Administrative management personnel	Hallinnollinen suoritus- henkilöstö Administrativ prestations- personal Administrative performing personnel	Tuotannon suoritus- henkilöstö Produktions prestations- personal Performing personnel in production	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	-	219	24	6	104	441	794	143	937
Turku – Åbo	1	158	16	2	98	583	858	241	1 099
Häme – Tavastland	-	130	15	12	83	348	588	60	648
Kymi – Kymmene	2	80	13	3	61	237	396	108	504
Mikkeli – S:t Michel	-	75	5	3	53	306	442	95	537
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	-	56	7	5	40	202	310	68	378
Kuopio	2	83	17	4	56	273	435	130	565
Keski-Suomi – Mellersta Finland	-	110	9	1	54	254	428	59	487
Vaasa – Vasa	-	138	13	3	67	357	578	201	779
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	-	47	5	3	44	165	264	56	320
Oulu – Uleåborg	4	77	10	2	58	264	415	111	526
Kainuu – Kajanaland	3	56	6	-	40	161	266	95	361
Lappi – Lappland	1	146	21	1	90	339	598	152	750
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	1	29	106	72	27	1	236	-	236
Koko maa – Hela landet Whole country	14	1 404	267	117	875	3 931	6 608	1 519	8 127

7.5 Tielaitoksen henkilöstö palvelusuhteen ja sukupuolen mukaan – Vägverkets personal enligt anställningsförhållande och kön – FinnRA personnel by employment relationship and sex

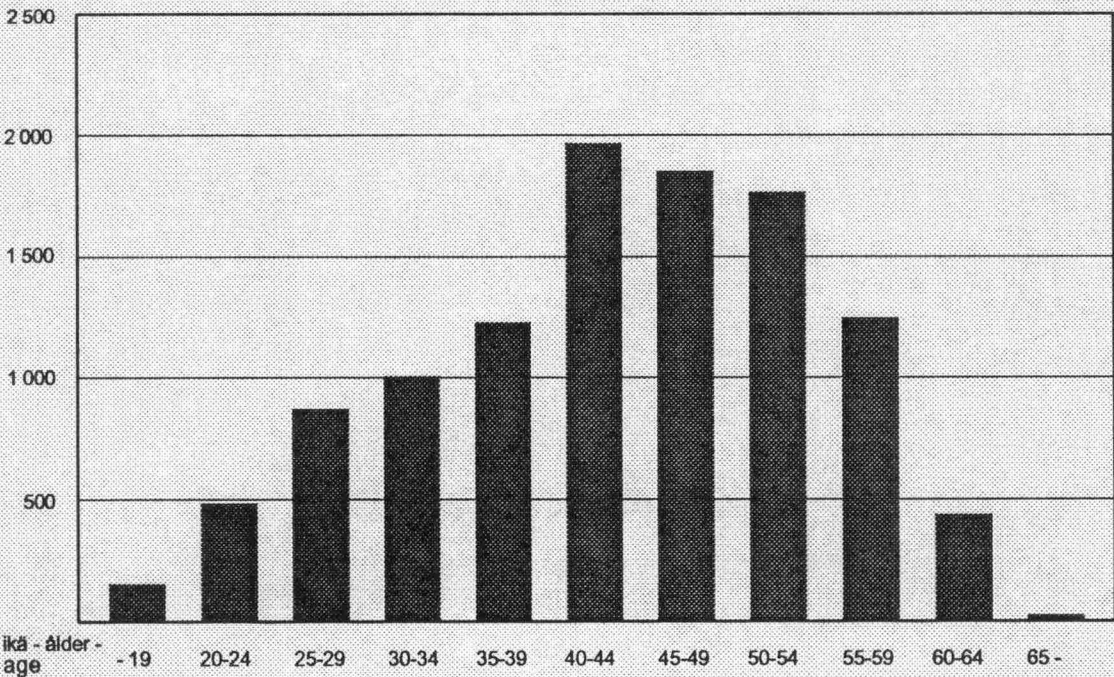
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Virkasuhteinen henkilöstö Personal i tjänsteförhållande Civil servants		Työsopimussuhteinen henkilöstö Personal i arbetsavtals- förhållande Personnel on contract basis		Tuntipalkkaiset Med timlön Hourly-paid employees		Yhteensä – Summa – Total Syyskuu – September – September 1990	
	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women	Miehet Män Men	Naiset Kvinnor Women
Uusimaa – Nyland	92	94	604	98	201	43	897	235
Turku – Åbo	117	102	726	97	189	64	1 032	263
Häme – Tavastland	107	92	498	77	93	28	698	197
Kymi – Kymmene	73	67	319	53	124	29	516	149
Mikkeli – S:t Michel	96	60	401	38	67	21	564	119
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	87	61	309	38	93	17	489	116
Kuopio	69	58	397	50	106	26	134	572
Keski-Suomi – Mellersta Finland	77	78	362	52	124	41	563	171
Vaasa – Vasa	111	72	523	57	195	62	829	191
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	75	43	179	35	70	24	324	102
Oulu – Uleåborg	98	71	401	71	79	36	578	178
Kainuu – Kajanaland	74	60	245	32	121	12	440	104
Lappi – Lappland	101	78	489	113	166	62	253	756
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	159	187	149	58	-	-	308	245
Koko maa – Hela landet Whole country	1 336	1 123	5 602	869	1 628	465	8 566	2 457



7.6 Tielaitoksen henkilöstön ikäjakauma – Vägverkets personal, fördelad enligt åldern – Age distribution of FinnRA personnel

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Ikä – Ålder – Age											Yhteensä Summa Total Syyskuu September 1990	Keskiarvo Medeltal Average
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-		
Uusimaa – Nyland	23	66	110	92	133	213	180	162	104	44	5	1 132	42,1
Turku – Åbo	29	66	113	91	150	195	204	236	144	64	3	1 295	43,1
Häme – Tavastland	10	36	60	67	99	176	153	131	127	35	1	895	43,9
Kymi – Kymmene	7	34	54	65	85	140	99	100	59	22	-	665	42,2
Mikkeli – S:t Michel	5	36	54	69	78	130	110	106	67	27	1	683	42,7
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	9	20	41	55	69	115	100	111	58	26	1	605	43,3
Kuopio	5	26	56	89	84	119	130	107	67	22	1	706	42,6
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	33	77	84	78	112	106	115	82	33	1	734	42,3
Vaasa – Vasa	18	50	77	108	85	172	182	136	152	38	2	1 020	43,3
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	14	14	25	41	90	81	91	53	16	-	426	45,4
Oulu – Uleåborg	10	30	56	70	74	125	136	131	100	24	-	756	43,7
Kainuu – Kajanaland	7	27	34	36	48	80	116	98	72	26	-	544	44,5
Lappi – Lappland	14	36	83	107	124	185	153	169	102	34	2	1 009	42,8
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	-	6	38	45	77	135	100	70	56	23	3	553	43,9
Koko maa – Hela landet Whole country	151	480	867	1 003	1 225	1 987	1 850	1 763	1 243	434	20	11 023	43,1

Tielaitoksen henkilökunnan ikäjakauma vuonna 1990
Vägverkets personal, fördelad enligt åldern år 1990
Age distribution of FinnRA personnel in 1990



Henkilöstö • Personal • Personnel

7.7 Sairauspoissaolot tielaitoksessa – Sjukfrånvaro vid vägverket – Sickness absences at FinnRA

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilö- määrä Antal personer Personnel	Sairaustapaukset Sjukdomsfall Sickness cases					Sairauspäiviä/ henkilö Sjukdagar/ person Sick-absence days/ person	Sairaustapa- uksia/henkilö Sjukdomsfall/ person Sickness cases/ person
		1-3 pv. – d	4-7 pv. – d	8-30 pv. – d	yli 30 pv.– över 30 dagar – over 30 days	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	1 110	1 107	359	433	125	2 024	13,8	1,8
Turku – Åbo	1 304	698	210	282	105	1 295	11,1	1,0
Häme – Tavastland	840	581	190	204	81	1 056	15,1	1,3
Kymi – Kymmene	630	347	219	131	51	748	12,3	1,2
Mikkeli – S:t Michel	690	408	133	162	62	765	11,9	1,1
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	516	287	116	125	44	572	12,6	1,1
Kuopio	692	549	156	193	84	982	16,0	1,4
Keski-Suomi – Mellersta Finland	639	389	142	171	56	758	12,6	1,2
Vaasa – Vasa	963	430	149	179	81	839	10,5	0,9
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	427	333	90	82	31	536	12,9	1,3
Oulu – Uleåborg	690	425	214	116	72	827	14,5	1,2
Kainuu – Kajanaland	493	237	106	107	52	502	12,5	1,0
Lappi – Lappland	929	781	253	243	96	1 373	15,2	1,5
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	558	906	102	73	37	1 118	10,9	2,0
Koko maa – Hela landet – Whole country	10 481	7 478	2 439	2 501	977	13 395	13,0	1,3

	1989	1990	1991
Sairauspäiviä – Sjukdagar – Sick-absence days	173 384	143 774	135 970
Sairaustapauksia – Sjukdomsfall – Sickness cases	15 037	13 047	13 395
Sairauspäiviä/henkilö – Sjukdagar/person – Sick-absence days/person	15,0	13,3	13,0
Sairaustapauksia/henkilö – Sjukdomsfall/person – Sickness cases/person	1,3	1,2	1,3
Sairauslomien keskimääräinen pituus – Sjukledigheternas genomsnittliga längd – Average duration of sick-leaves	12,0	11,0	10,5



7.8 Kuukausipalkkaisten koulutusala ja -aste tiepiireittäin – Anställda med månadslön enligt utbildningsområde och utbildningsnivå distriktsvis – Type and degree of training of monthly salaried personnel by Road District

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Teknikan ja luonnontieteiden koulutus Utbildning inom teknik och naturvetenskaper Training in engineering or natural sciences					Muu koulutus Annan utbildning Other education		Perusasteen koulutus Utbildning på grundnivå Basic education			Yhteensä ¹⁾ Summa Total Syyskuu September 1990	
	Ylempi kand.aste, tutkijankoulutus Utbildning på högre kandidatnivå, forskarutbildning på lägre Graduate, postgraduate or equivalent	Alin korkeaste, kand.aste Lägstautbildning på högre nivå, utbildning på lägre kandidatnivå Lowest, undergraduate	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Alempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	Yhteensä Summa Total	Ylempi kand.aste, Utbildning på högre kandidatnivå Graduate	Alin korkeaste, alempi kand.aste Lägstautbildning på högre nivå, utbildning på lägre kandidatnivå Lowest, undergraduate	Ylempi keskiaste Högre mellannivå Upper	Alempi keskiaste Lägre mellannivå Lower	Yhteensä Summa Total		
Uusimaa – Nyland	17	47	193	13	270	3	4	26	23	56	562	888
Turku – Åbo	15	26	205	62	308	2	7	70	52	132	602	1 042
Häme – Tavastland	17	24	173	46	260	3	5	39	30	78	436	774
Kymi – Kymmenen	12	19	109	6	146	3	4	19	21	47	319	512
Mikkeli – S:t Michel	11	25	110	16	162	1	2	34	25	62	371	595
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7	18	104	19	148	2	1	28	25	56	291	495
Kuopio	9	25	120	27	181	1	2	40	38	82	311	574
Keski-Suomi – Mellersta Finland	10	18	133	56	217	2	10	34	34	80	272	569
Vaasa – Vasa	13	21	179	29	242	1	5	51	47	105	416	763
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	9	8	47	20	84	-	2	20	18	40	208	332
Oulu – Uleåborg	15	26	124	22	187	1	7	30	21	59	395	641
Kainuu – Kajanaland	6	15	87	18	126	1	2	27	19	49	236	411
Lappi – Lappland	10	24	190	9	233	2	1	62	45	111	437	781
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	140	58	34	7	239	53	12	40	22	127	187	553
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	1 084	5 043	8 930
Miehet – Män – Men	265	331	1 748	292	2 636	32	27	125	116	305	3 997	6 938
Naiset – Kvinnor – Women	26	23	60	58	167	43	37	395	304	779	1 046	1 992
Yhteensä – Summa – Total	291	354	1 808	350	2 803	75	64	520	420	1 084	5 043	8 930

¹⁾ Mukaanlukien 5 henkilöä, joilta koulutustieto puuttuu – Medräknat 5 personer för vilka uppgift om utbildningen saknas – Data lacking on 5 persons

Henkilöstö • Personal • Personnel

7.9 Tiepiirien koulutus vuosina 1989-1991 – Vägdistriktets utbildning åren 1989-1991 – Training in Road Districts in 1989-1991

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Henkilöstöä 1989 Personal 1989 Personnel 1989	Oppilas- päiviä 1989 Elevdagar 1989 Training days 1989	Oppilas- päiviä/henkilö 1989 Elevdagar/ person 1989 Training days per person 1989	Henkilöstöä 1990 Personal 1990 Personnel 1990	Oppilas- päiviä 1990 Elevdagar 1990 Training days 1990	Oppilas- päiviä/henkilö 1990 Elevdagar/ person 1990 Training days per person 1990	Henkilöstöä 1991 Personal 1991 Personnel 1991	Oppilas- päiviä 1991 Elevdagar 1991 Training days 1991	Oppilas- päiviä/henkilö 1989 Elevdagar/ person 1991 Training days per person 1991
Uusimaa – Nyland	1 144	4 584	4,0	1 098	4 725	4,3	1 110	5 012	4,5
Turku – Åbo	1 362	4 784	3,5	1 342	3 959	3,0	1 304	4 145	3,2
Häme – Tavastland	989	6 058	6,1	890	4 474	5,0	840	5 192	6,2
Kymi – Kymmene	676	3 797	5,6	637	3 412	5,4	630	3 123	5,0
Mikkeli – S:t Michel	762	3 989	5,2	704	3 010	4,3	690	2 613	3,8
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	672	2 554	3,8	537	3 077	5,7	516	2 848	5,5
Kuopio	748	3 498	4,7	693	2 869	4,1	692	2 868	4,1
Keski-Suomi – Mellersta Finland	774	3 487	4,5	708	2 610	3,7	639	3 623	5,7
Vaasa – Vasa	965	3 624	3,8	974	4 816	4,9	963	3 714	3,9
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	456	1 713	3,8	440	1 872	4,3	427	1 366	3,2
Oulu – Uleåborg	791	2 556	3,2	730	2 112	2,9	690	2 446	3,5
Kainuu – Kajanaland	510	1 996	3,9	495	1 996	4,0	493	1 996	4,0
Lappi – Lappland	1 054	4 696	4,5	980	5 224	5,3	929	4 605	5,0
Koko maa – Hela landet <i>Whole country</i>	10 903	47 336	4,3	10 228	44 156	4,3	9 923	43 551	4,4





8

YMPÄRISTÖ
MILJÖ
ENVIRONMENT

Ympäristö

Pakokaasu- ja melutiedot ovat arvioita, jotka on tehty yleisten teiden liikennetietojen avulla. Laskelmissa on otettu huomioon liikennemäärä, nopeusrajoitus, raskaan liikenteen osuus ja tieluokka.

Yleisten teiden osuus tieliikenteen pakokaasupäästöistä vaihtelee. Typen oksidien ja hiilidioksidin päästöistä yleisten teiden osuus on lähes 80 % sekä hiilivety- ja häkäpäästöistä 45 %.

Tieliikenteen osuus Suomen kokonaispäästöistä on päästöläjistä riippuen muutamasta prosentista 70 % prosenttiin. Typen oksidien päästöistä tieliikenteen osuus on 43 % ja hiilidioksidista 19 %.

Tieliikenteen melutaso kuvaa sitä melutasoa, joka aiheutuu liikenteestä 10 metrin etäisyydelle tien keskikohdasta. Tähän melutasoon vaikuttaa liikennemäärä, nopeusrajoitus ja raskaiden ajoneuvojen osuus. Yleisten teiden pituudesta noin 30 % osuudella lähtömelutaso on alle 55 dB ja 80 % tien pituudesta lähtömelutaso on 65 dB.

Tieliikenteen 55 dB:n melualueen leveys on arvioitu olettamalla, että kaikki yleiset tiet ovat noin puolen metrin penkereellä ja maasto on tasainen ja pehmeä. Melu etenee tällöin melko esteettömästi, joten melualueen leveys kuvaa lähinnä pahinta mahdollista tilannetta. 55 dB:n melualueen leveys on alle 40 metriä noin 60 000 tiekilometrillä.

Yleisten teiden melualueilla asuvien määrää on arvioitu otantatutkimuksella. Tutkimuksen mukaan, vuonna 1989 asui noin 340 000 ihmistä maassamme yleisten teiden 55 dB:n melualueilla, heistä noin 40 % Uudellamaalla. Tutkimus antaa myös karkean kuvan meluntorjunnan mahdollisuuksista. Rakentamalla meluesteitä 1 miljardilla markalla voidaan suojata 100 000 asukasta, 2 miljardilla noin 150 000. Sen sijaan suojauksen ulottaminen kaikkiin suojattavissa oleviin asukkaisiin alueilla, joissa melutaso on yli 55 dB, maksaisi lähes 8 miljardia markkaa.

Miljön

Uppgifterna om avgasemissioner och buller är uppskattningar som bygger på uppgifter om trafiken på allmänna vägar. I kalkylerna beaktas faktorer som trafikvolym, fartbegränsning, andel tung trafik och vägtyp.

De allmänna vägarna står för en varierande andel av avgasemissionerna i vägtrafiken. De står för inemot 80 % av kväveoxid- och koldioxidemissionerna och 45 % av kolväte- och kolmonoxidemissionerna.

Vägtrafiken utgör mellan några få och 70 % av de totala emissionerna i Finland, beroende på emissionstyp. Vägtrafiken ger upphov till 43 % av kväveoxidemissionerna och 19 % av koldioxidemissionerna.

Vägtrafikens bullernivå beskriver den ljudnivå som trafiken ger upphov till på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt. Faktorer som trafikvolym, fartbegränsning och andel tunga fordon inverkar på bullernivån. På omkring 30 % av det allmänna vägnätet ligger utgångsnivån för trafikbuller under 55 dB och på 80 % av vägnätet vid 65 dB.

När det gäller vägtrafiken har bredden på den bullerzon där ljudnivån är 55 dB beräknats enligt antagandet att alla allmänna vägar ligger på en bank om cirka en halv meter och att terrängen är jämn och mjuk. Bullret fortplantar sig under sådana förhållanden relativt obehindrat och bullerzonens bredd är därför närmast ett uttryck för sämsta möjliga situation. På ca 60 000 kilometer väg är bullerzonen med 55 dB ljudnivå smalare än 40 meter.

Antalet invånare som bor inom allmänna vägars bullerzoner har uppskattats med hjälp av ett urval. Enligt utredningen bodde omkring 340 000 människor 1989 inom allmänna vägars bullerzoner med en bullernivå på 55 dB och 40 % av dem var bosatta i Nyland. Utredningen ger en viss uppfattning om utsikterna för bullerbekämpning. Bullerskydd för 1 miljard mark ger skydd åt 100 000 invånare och skydd för 2 miljarder åt ca 150 000. Om skyddet omfattade alla de invånare som kunde skyddas inom ett område där bullernivån är 55 dB skulle det kosta inemot 8 miljarder mark.

Environment

The exhaust gas and noise data are estimates based on traffic data of public roads. The calculations include factors such as volume of traffic, speed limits, percentage of heavy-vehicle traffic, and road category.

The percentage of public roads varies in road traffic exhaust emissions. In nitric oxide and carbon dioxide emissions public roads account for some 80 %, and in hydrocarbon and carbon monoxide emissions for 45 %.

Depending on emission type, the percentage of road traffic in total emissions in Finland is from a few percent up to 70 %. In nitric oxide emissions road traffic accounts for 43 %, and in carbon dioxide for 19 %.

The noise level of road traffic is taken as the noise level caused by traffic to a distance of 10 meters from the middle of the road. The noise level will be affected by the volume of traffic, speed limits, and the percentage of heavy vehicles. On some 30 % of the public roads the noise emission level is below 55 dB, and on 80 % of roads it is 65 dB.

The width of the 55 dB traffic noise zone was estimated on the assumption that all public roads have shoulders about half a meter wide, and that the terrain is level and soft. In such condition noise will propagate essentially without obstacles; the width of the noise zone thus represents the worst possible case. The 55 dB noise zone is less than 40 meters wide along some 60,000 road kilometers.

Sampling studies were used to estimate the number of inhabitants living in the noise zones of public roads. According to the 1989 study, some 340,000 people lived within the 55 dB noise zones of public roads, including about 40 % in the Uusimaa Province. The study also yields a rough picture of possibilities for noise reduction. Noise barriers built with 1000 million marks would protect 100,000 inhabitants, and 2000 million would protect some 150,000 people. Noise prevention extended to protect all people living in areas in excess of 55 dB would cost up to 8000 million.

8.1 Tieliikenteen melutaso¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992– Vägtrafikens bullernivå¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992 – Noise level¹⁾ of road traffic by Road District and road class 1.1.1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Melutaso (dB) – Bullernivå(dB) – Noise level (dB)					Yhteensä Summa Total
	-54	55-59	60-64	65-69	70-	
	km					
Uusimaa – Nyland	744	1 505	1 159	596	943	4 948
Turku – Åbo	2 738	3 055	1 915	848	1 064	9 620
Häme – Tavastland	1 911	2 066	1 171	669	958	6 775
Kymi – Kymmene	1 387	1 274	624	371	458	4 114
Mikkeli – S:t Michel	2 209	1 642	818	520	393	5 582
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 133	1 555	583	658	177	5 106
Kuopio	1 934	2 069	936	506	356	5 801
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 253	1 882	1 023	444	456	5 057
Vaasa – Vasa	1 832	2 585	1 481	867	634	7 398
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	996	1 081	760	611	249	3 696
Oulu – Uleåborg	1 596	1 819	1 054	572	455	5 496
Kainuu – Kajanaland	2 262	1 279	670	455	87	4 753
Lappi – Lappland	2 673	2 564	1 772	1 059	217	8 285
Koko maa– Hela landet– Whole country	23 668	24 374	13 967	8 176	6 445	76 631
Tieluokka – Vägklass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	1	184	376	2 353	4 543	7 457
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	–	37	791	1 947	1 264	4 039
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	3 066	11 412	10 720	3 617	612	29 428
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	20 601	12 741	2 080	259	26	35 707
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	23 668	24 374	13 967	8 176	6445	76 631

¹⁾ Liikenteen lähtömelutaso 10 metrin etäisyydellä tien keskikohdasta päiväliikennettä vastaavalla tuntiliikenteellä pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan

¹⁾ Utgångsnivån för trafikbuller på 10 meters avstånd från vägens mittpunkt med en timtrafik motsvarande dagstrafiken enligt en nordisk modell för beräkning av vägtrafikbuller

¹⁾ Road traffic's noise level in 10 meters distance from the middle of the road according to Scandinavian road traffic's noise level model



8.2 Tieliikenteen 55dB:n melualueen¹⁾ jakautuminen tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992 – Bullerzon¹⁾ med 55 dB bullernivå inom vägtrafiken enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992 – *Distribution of road traffic's 55 dB noise zone¹⁾ by Road District and road class 1.1.1992*

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	55 dB:n melualue (m) – 55 dB bullerområde (m) – 55 dB noise zone (m)						Yhteensä Summa Total
	-19	20-39	40-59	60-79	50-99	100-	
	km						
Uusimaa – Nyland	1 694	1 339	678	236	221	780	4 948
Turku – Åbo	4 893	2 286	891	404	341	805	9 620
Häme – Tavastland	3 332	1 383	726	358	250	726	6 775
Kymi – Kymmene	2 231	868	318	217	149	331	4 114
Mikkeli – S:t Michel	3 456	985	371	338	216	217	5 582
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 313	751	436	388	137	81	5 106
Kuopio	3 452	1 230	471	245	196	208	5 801
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 619	1 294	409	232	206	296	5 057
Vaasa – Vasa	3 679	1 795	748	470	411	296	7 398
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 759	865	514	295	212	50	3 696
Oulu – Uleåborg	2 978	1 140	606	282	241	249	5 496
Kainuu – Kajanaland	3 168	840	415	216	77	38	4 753
Lappi – Lappland	4 404	1 961	1 122	559	158	81	8 285
Koko maa – Hela landet – Whole country	40 977	16 736	7 706	4 239	2 815	4 158	76 631
Tieluokka – Vägklass – Road class							
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	16	309	731	1 554	1 680	3 166	7 457
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	3	283	1 249	1 126	698	680	4 039
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	9 898	12 200	5 126	1 489	413	301	29 428
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	31 059	3 944	601	69	24	11	35 707
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	40 977	16 736	7 706	4 239	2 815	4 158	76 631

¹⁾ Etäisyys tien keskikohdasta, jolla melutaso on 55 dB. Pohjoismaisen tieliikennemelun laskentamallin mukaan olettaen, että

- maasto tasainen ja ei kova
- pengerkorkeus 0.5 m
- vastaanottopisteen korkeus 2 m

¹⁾ Avstånd från vägens mittpunkt då bullernivån är 55 dB. Enligt den nordiska modellen för beräkning av trafikbuller och förutsatt att

- terrängen är jämn och inte hård
- bankhöjden är 0,5 meter
- mottagningspunkten ligger på 2 m höjd

¹⁾ Distance from the middle of the road where noise level is 55 dB. According to Scandinavian noise level model presuming that

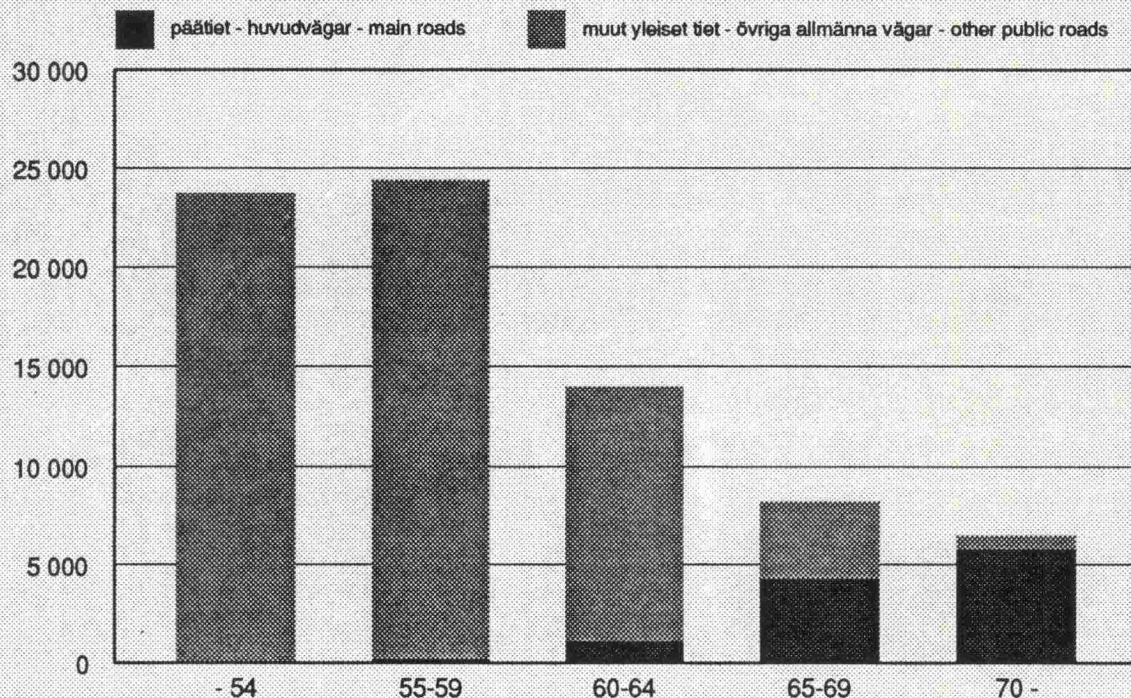
- ground is plain and not solid
- height of the bank is 0.5 m
- receivingspoint's height is 2m



Tieliikenteen melutaso tieluokittain 1.1.1992, dB

Vägtrafikens bullernivå enligt vägklass 1.1.1992, dB

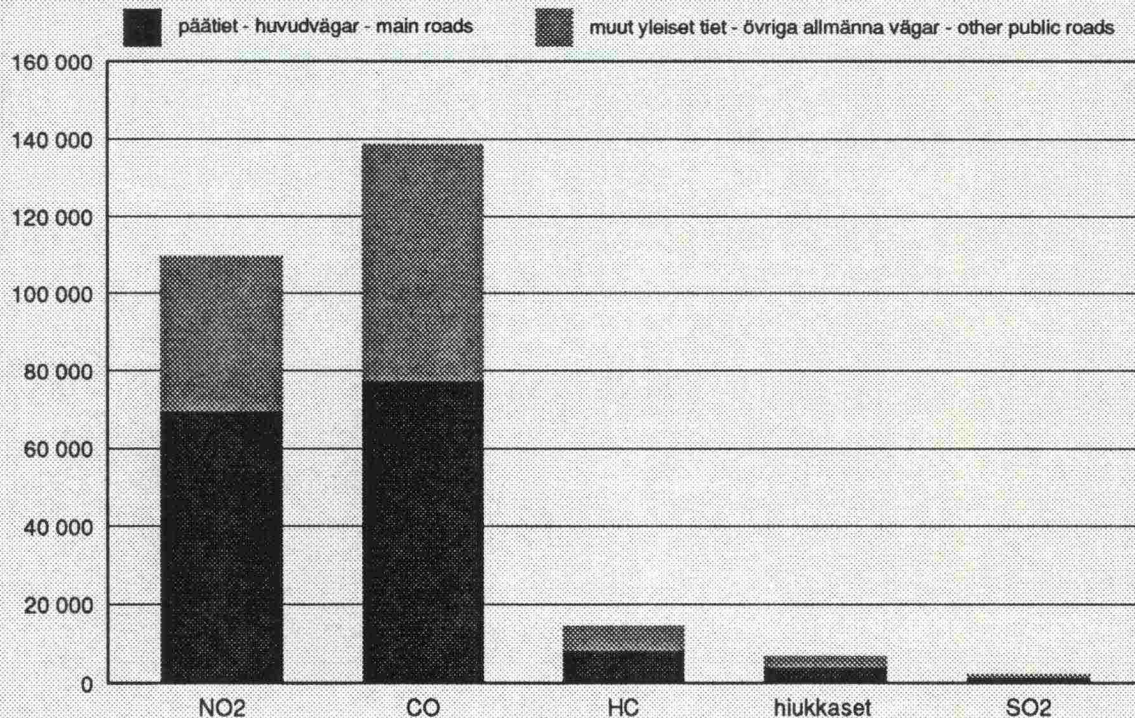
Noise level of road traffic by road class 1.1.1992, dB



Tieliikenteen pakokaasupäästöt tieluokittain 1.1.1992, tonnia/vuosi

Vägtrafikens utsläpp enligt vägklass 1.1.1992, ton/år

Exhaust gas emissions of road traffic by road class 1.1.1992, ton/year



8.3 Tieliikenteen pakokaasupäästöt¹⁾ tiepiireittäin ja tieluokittain 1.1.1992– Vägtrafikens utsläpp¹⁾ enligt vägdistrikt och vägklass 1.1.1992 – Exhaust gas emissions¹⁾ of road traffic by Road District and road class 1.1.1992

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Saaste – Avgaser – Pollutant					
	NO2	CO	HC	Hiukkaset Partiklar Particulates	SO2	CO2
	tonnia/vuosi – ton/år – ton/year					
Uusimaa – Nyland	21 500	28 600	2 800	1 300	400	1 337 500
Turku – Åbo	16 100	19 500	2 100	1 000	300	999 600
Häme – Tavastland	14 000	17 100	1 800	900	300	863 700
Kymi – Kymmene	7 100	8 300	900	400	100	435 000
Mikkeli – S:t Michel	6 000	7 300	800	400	100	366 600
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	4 200	5 400	600	200	100	261 400
Kuopio	6 300	7 600	800	400	100	385 000
Keski-Suomi – Mellersta Finland	7 000	8 300	900	400	100	428 700
Vaasa – Vasa	9 400	11 600	1 200	600	200	583 100
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	3 900	4 600	500	400	100	240 200
Oulu – Uleåborg	7 100	8 600	900	400	100	437 800
Kainuu – Kajanaland	2 700	3 200	300	200	100	164 900
Lappi – Lappland	6 600	8 600	900	400	100	413 800
Koko maa – Hela landet – Whole country	111 800	138 600	14 500	6 800	2 200	6 917 100
Tieluokka – Vägklass – Road class						
Valtatiet – Huvudvägar – Class I main roads	55 300	59 200	6 400	3 200	1 100	3 264 600
Kantatiet – Stamvägar – Class II main roads	16 500	18 300	2 000	1 000	300	990 900
Muut maantiet – Övriga landsvägar – Other highways	30 600	44 200	4 500	2 000	600	1 993 200
Paikallistiet – Bygdevägar – Local roads	9 300	17 000	1 600	600	200	668 400
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	111 800	138 600	14 400	6 800	2 200	6 917 100

¹⁾ Pakokaasupäästöt on arvioitu ajoneuvojen keskimääräisten ominaispäästöjen ja liikennesuoritteiden perusteella. Ominaispäästöissä on huomioitu nopeusrajoitus ja tieluokka. Arvioinnissa on käytetty apuna VTT:n LIISA-tietojärjestelmää ja TieL:n käyttämää polttoaineen kulutusmallia

¹⁾ Avgasemissionerna har beräknats enligt fordonens genomsnittliga specifika emissioner och trafikarbetet. De specifika emissionerna tar hänsyn till fartbegränsningen och vägtypen. Kalkylen bygger på STFC:s datasystem LIISA och VVV:s modell för bränsleförbrukning

¹⁾ Exhaust gas emissions has been evaluated grounded on vehicles average emissions by volume and mileage. In emissions by volume have paid attention to speed limit and road class. In evaluation we have used VTT's LIISA-system and FinnRA's fuel consumption model

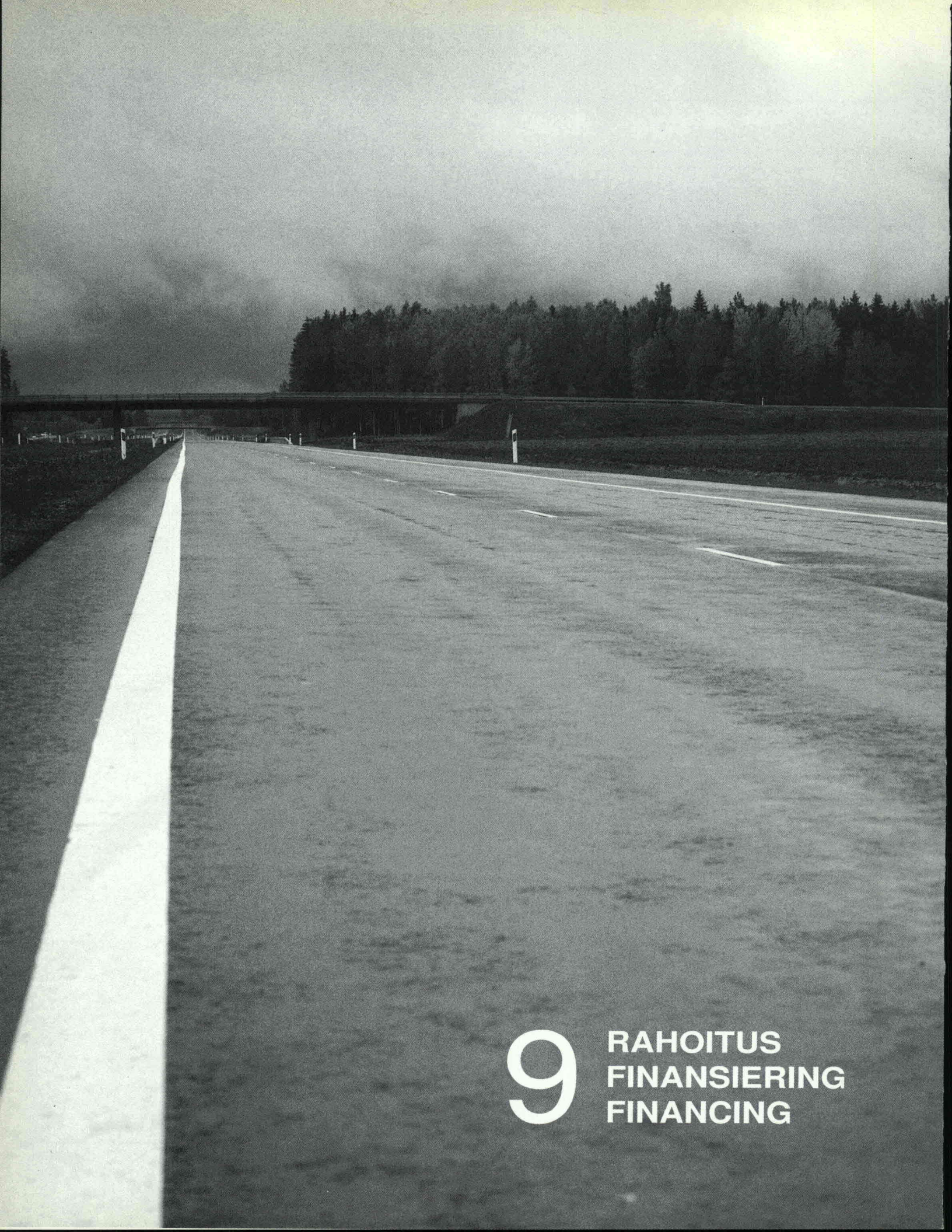


8.4 Asukkaita yleisten teiden melualueilla vuonna 1989 – Invånare inom bullerområden vid allmänna vägar år 1989 –
Inhabitants in public roads noise areas, in 1989

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Asukkaita melualueilla Invånare inom bullerområden Inhabitants in noise areas	%	Asukkaita yhteensä Invånare totalt Inhabitants total	Yleisiä teitä, km Allmänna vägar, km Public roads, km
Uusimaa – Nyland	130 000	11	1 228 000	4 900
Turku – Åbo	30 500	4	715 000	9 600
Häme – Tavastland	26 900	4	684 000	6 800
Kymi – Kymmene	13 900	4	336 000	4 100
Mikkeli – S:t Michel	14 200	7	208 000	5 600
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	7 700	4	176 000	5 100
Kuopio	16 500	6	256 000	5 800
Keski-Suomi – Mellersta Finland	19 900	8	249 000	5 000
Vaasa – Vasa	18 100	4	407 000	7 400
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	12 400	10	122 000	3 700
Oulu – Uleåborg	23 100	9	251 000	5 500
Kainuu – Kajanaland	5 100	5	97 300	4 800
Lappi – Lappland	21 700	11	200 000	8 200
Koko maa – Hela landet – Whole country	340 000	7	4 929 300	76 400

Tieluokka – Väglass – Road class	Melutaso Bullernivå Noise level			Yhteensä Totalt Total
	55-65 dB	65-70 dB	yli – över – over 70 dB	
Päätiet – Riksvägar – Main roads				
Muut maantiet ja paikallistiet – Övriga landsvägar och byg- devägar – Other highways and local roads	160 300	33 300	11 400	205 000
Yleiset tiet yhteensä – Allmänna vägar sammanlagt – Public roads total	125 800	6 500	2 700	135 000
	286 100	39 800	14 100	340 000





9

RAHOITUS
FINANSIERING
FINANCING

Menot

Tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoituksen huippuvuosi oli 1966, jolloin laitoksen reaaliset menot olivat 7,8 mrd.mk. Tämän jälkeen alkoi yli kymmenen vuotta jatkunut rahoituksen lasku. Rahoituksen alamäkeä jatkui aina vuoteen 1979.

Ns.energiakriisivuonna 1974 tie- ja vesirakennuslaitoksen rahoitus putosi reaalisesti vuonna 1974 peräti 14%.

Vaikka tieliikenne kasvoi koko 80-luvun voimakkaana, aina vuoteen 1985 laitoksen rahoitus pysyi 5,5 mrd.mk tasolla. Vasta vuonna 1986 alkoi rahoitus nousta ollen vuonna 1991 6,4 mrd.mk.

Rahoituksen kasvu vuodesta 1980 vuoteen 1991 oli 17 % ja tieliikenteen suoritteiden kasvu oli vastaavana aikana 52 %.

Yleisten teiden perustienpitoon ja tieverkon kehittämiseen käytettiin vuonna 1991 5,8 mrd.mk. Alueellisesti suurimmat osuudet tästä leikkasivat Uusimaa 14,4 %, Turku 12,5 % ja Häme 12,0 %. Vastaavasti niiden liikennesuoriteosuudet koko maan luvuista olivat 19,5 %, 13,9 % ja 12,9 %.

Vesiteiden siirryttyä 1.3.1990 merenkulkulaitokseen, myös rahoitustiedot tämän ajan jälkeen näkyvät vain merenkulkulaitoksen tilastoissa.

Utgifter

Väg- och vattenbyggnadsverkets finansiering nådde sin kulmen 1966, då verkets reella utgifter uppgick till 7,8 mrd mk. Härfter började en nedgång i finansieringen som fortgått i tio år. Nedgången höll i sig ända till 1979.

Under energikrisens år 1974 stannade tillväxten i vägtrafiken upp, och det var till en del på grund av detta som väg- och vattenverkets finansiering sjönk reellt med hela 14 % år 1974.

Trots attvägtrafiken ökade kraftigt under hela 1980-talet stod finansieringen ända fram till 1985 kvar på samma nivå om 5,5 mrd mk. Den började inte öka förrän 1986. År 1991 var den uppe i 6,4 mrd mk.

Ökningen i finansieringen från 1980 till 1991 var 17 %, medan vägtrafikarbetet under samma tid ökade med 52 %.

År 1991 användes 5,8 mrd mk till grundvaghållning och utveckling av vägnätet. De största regionala bitarna tilldelades Nyland, 14,4 %, Åbo, 12,5 % och Tavastland, 12,0 %. Deras andel av trafikarbetet i hela landet var 19,5 %, 13,9 % respektive 12,9 %.

Sedan vattenvägarna flyttades över till sjöfartsstyrelsen räknat från 1.3.1990, fås uppgifter om deras finansiering numera bara ur sjöfartsstyrelsens statistik.

Expenditure

FinnRA's predecessor, the RWA, had a peak financing year in 1966, when its real expenditure was 7,800 million FIM. Then began a decade-long reduction in financing. The downhill trend in financing continued until 1979.

In 1974, the year of the energy crisis, the increase in road traffic ceased, and this was a reason for the fact that the RWA's appropriations fell in real value by as much as 14 % in 1974.

Although there was a sharp increase in road traffic throughout the '80s, the RWA's financing remained at the 5,500 million FIM level until 1985. It was only in 1986 that more financing became available, up to 6,400 million FIM in 1991.

The financing increase from 1980 to 1991 was 17 %, while the growth in road traffic kilometreage was 52 % during that period.

The sum used for the basic roadkeeping and road system improvement in 1991 was 5,800 million FIM. The largest regional shares were as follows: Uusimaa 14.4 %, Turku 12.5 % and Häme 12.0 %. Their vehicle kilometreage percentages of the entire country's figures were, respectively, 19.5 %, 13.9 % and 12.9 %.

As Waterways were transferred to the Board of Navigation on March 1, 1990, the waterways financing figures are given only in the statistics of the Board of Navigation.

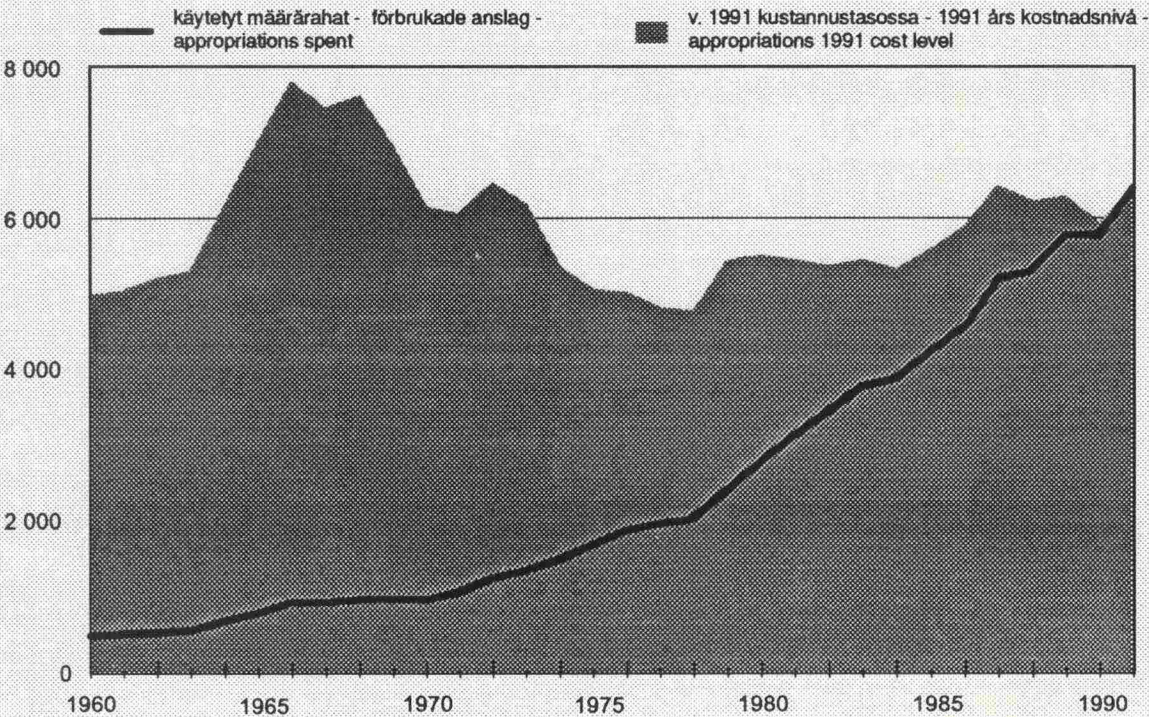
9.1 Menot vuosina 1960-1991 – Utgifter åren 1960-1991 – Expenditure in 1960-1991

Vuosi Ar Year	Hallinto- ja käyttömenot Förvaltnings- och driftkostnader Management and operating costs	Yleisten teiden perustienpito Grundvåghållning av allmänna vägar Basic roadkeeping on public roads 1991- Kunnossapito Underhåll Maintenance 1960-1990	Kalustohankinnat Inventarieanskaff- ning Purchase of equipment	Tieverkon kehittäminen Utveckling av vägnätet Road system improvement 1991- Rakentaminen Byggnade Construction 1960-1990	Talonrakennus- Husbyggen Construction of buildings	Maa-alueiden hankinta ja tielin mukaiset korvaukset ²⁾ Jordområden och ersätningar enligt lagen om allmänna vägar ²⁾ Acquisition of land and compensation according to the Road Act ²⁾	Valtionavut Statsbidrag Government grants	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commissions	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1991 kustannustasossa 1991 års kostnadsnivå 1991 cost level
1960	16 651	96 131	9 000	319 838	764	-	20 758	-	-	463 142	4 964 882
1961	19 320	107 846	13 750	310 819	702	-	23 390	-	-	475 827	5 020 537
1962	21 593	131 499	13 750	309 646	1 001	-	21 601	-	-	499 090	5 184 346
1963	25 419	144 884	10 000	326 298	2 744	-	14 818	-	-	524 163	5 281 041
1964	32 061	160 759	9 579	422 095	6 480	-	12 149	-	-	643 123	6 155 606
1965	44 885	180 833	21 139	513 301	4 835	-	6 335	-	-	771 328	6 983 645
1966	58 475	193 718	49 640	563 520	3 493	25 000	10 364	-	-	904 210	7 766 932
1967	66 228	205 096	35 320	569 941	2 489	18 025	6 461	-	-	903 560	7 428 039
1968	80 114	216 280	18 275	621 443	6 424	24 564	6 874	-	-	973 974	7 587 937
1969	104 401	230 931	13 754	557 565	5 482	27 127	9 342	-	-	948 602	6 946 047
1970	110 538	252 179	12 880	511 934	5 301	30 507	13 732	-	-	938 268	6 133 069
1971	102 672	281 988	14 208	575 114	3 259	35 945	13 969	1 197	-	1 029 975	6 053 362
1972	115 032	371 724	12 641	644 999	9 149	39 621	15 364	2 820	-	1 219 080	6 456 787
1973	127 245	396 274	22 150	699 950	10 519	38 230	19 140	10 550	-	1 332 079	6 176 422
1974	145 838	488 689	20 462	708 546	6 994	45 886	21 140	18 571	-	1 647 626	5 343 351
1975	173 509	571 434	33 472	777 422	9 498	39 886	26 367	16 038	-	1 455 465	5 040 682
1976	183 297	636 280	64 145	846 977	25 422	46 982	23 723	16 395	-	1 843 221	4 999 830
1977	195 543	671 247	111 263	834 515	22 390	55 930	26 660	21 528	-	1 939 076	4 794 026
1978	207 155	673 936	71 446	897 368	37 633	56 446	35 488	23 664	-	2 003 136	4 750 800
1979	225 779	812 166	82 849	1 068 673	27 417	72 022	45 357	38 029	-	2 372 292	5 415 454
1980	252 154	914 224	83 384	1 261 804	31 257	105 931	61 895	54 905	-	2 765 554	5 482 015
1981	286 886	1 028 591	88 437	1 396 156	38 801	119 193	82 661	66 572	-	3 107 297	5 428 654
1982	313 410	1 126 023	94 073	1 560 230	53 356	94 979	104 103	59 685	-	3 405 859	5 348 472
1983	345 771	1 341 905	136 337	1 628 252	45 533	94 007	106 917	44 194	-	3 742 916	5 433 919
1984	375 892	1 421 599	104 458	1 631 384	39 009	104 112	128 609	43 488	-	3 848 551	5 305 616
1985	411 218	1 598 533	127 948	1 709 697	49 882	105 564	158 004	52 129	-	4 212 975	5 567 442
1986	421 954	1 624 882	158 898	1 931 293	43 128	113 584	176 075	67 928	-	4 537 742	5 874 951
1987	568 160	1 751 305	189 895	2 178 359	45 467	130 883	231 291	65 436	-	5 160 796	6 403 210
1988	532 458	1 883 076	190 589	2 201 395	27 066	142 860	245 916	57 465	-	5 280 825	6 207 286
1989	588 882	2 051 130	152 556	2 480 881	39 338	163 177	220 631	68 194	-	5 764 789	6 280 339
1990	..	2 516 552	179 374	2 448 010	35 732	213 013	190 231	87 383	68 760	5 739 055	5 915 641
1991	..	3 676 660	182 949	1 914 193	19 868	233 983	1163 350	109 288	89 168	6 389 459	6 389 459

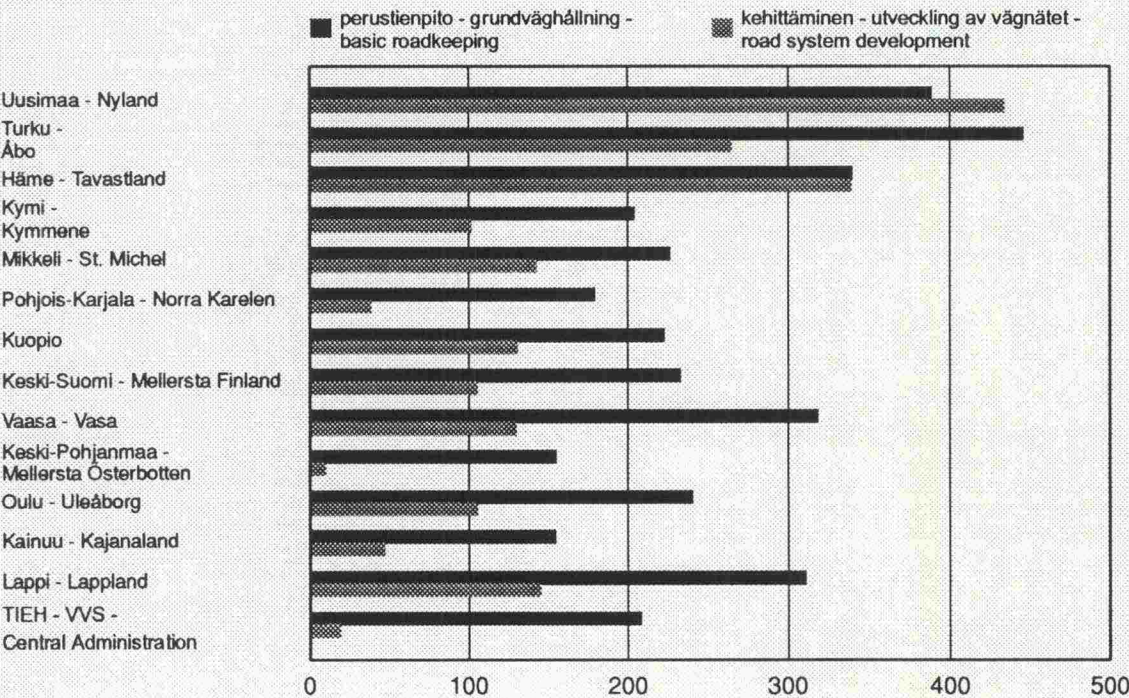
¹⁾ Sisältää 5 848 000 mk:n työllisyysperusteisen valtionavun investointeihin -- Inkl. 5 848 000 mk statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte -- Includes 5 848 000 FIM for employment-ensurance government aid investments

²⁾ Ennen v.1966 sisältyi kohtaan rakentaminen -- Fram till 1966 under punkten byggande -- Before 1966: included in "Construction"

Tielaitoksen menot vuosina 1960-1991, mmk
Vägarverkets utgifter åren 1960-1991, mmk
Expenditure of FinnRa in 1960-1991, mill.FIM



Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen käyttömenot vuonna 1991, mmk
Allmänna vägars grundvåghållnings och utvecklings anslag år 1991, mmk
Basic roadkeeping and road system development in 1991, mill.FIM



9.2 Tienpito tiepiireittäin vuonna 1991 – Vaghållning av allmänna vägar enligt vägdistrikt år 1991 – Roadkeeping on public roads by Road District in 1991

Perustienpito – Grundvåghållning – Basic roadkeeping									
Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Palkkaukset Avlöningar Salaries and wages	Muut toiminta- menot ¹⁾ Övriga omkost- nader ¹⁾ Other operation costs ¹⁾	Kalustohankinnat Inventarieanskaff- ningar Purchase of equipment	Työllisyysmäärä- rahat Sysseletsättnings- anslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent	Työsiirtolamäärä- rahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Yhteensä Summa Total	Tienpito yhteensä Summa våghållningen Roadkeeping total
1 000 mk									
Uusimaa – Nyland	132 631	244 653	18 561	-	395 845	429 712	4 249	433 961	829 806
Turku – Åbo	161 123	276 287	19 951	96	457 457	264 577	-	264 577	722 034
Häme – Tavastland	111 667	225 444	14 046	-	351 157	339 353	-	339 353	690 510
Kymi – Kymmene	73 963	124 029	12 451	-	210 443	101 459	-	101 459	311 902
Mikkeli – S:t Michel	87 926	134 447	10 644	1 000	234 017	141 609	-	141 609	375 626
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	62 087	113 271	8 421	14 129	197 908	24 653	-	24 653	222 561
Kuopio	78 967	145 630	7 216	451	232 264	129 977	-	129 977	362 241
Keski-Suomi – Mellersta Finland	82 103	150 015	8 128	-	240 246	105 197	-	105 197	345 443
Vaasa – Vasa	120 229	200 985	14 331	-	335 545	129 777	-	129 777	465 322
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	58 436	95 820	5 740	1 350	161 346	8 617	-	8 617	169 963
Oulu – Uleåborg	94 102	139 848	12 673	4 676	251 299	100 629	-	100 629	351 928
Kainuu – Kajanaland	61 919	88 878	7 875	28 348	187 020	18 527	-	18 527	205 547
Lappi – Lappland	114 569	187 327	15 538	48 857	366 291	96 499	-	96 499	462 790
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	119 970	91 411	27 374	16	238 771	19 358	-	19 358	258 129
Koko maa – Hela landet – Whole country	1 359 692	2 218 045	182 949	98 923	3 859 609	1 909 944	4 249	1 914 193	5 773 802

¹⁾ Sisältää yleisten teiden kunnossapidon siirtyvän erän vuodelta 1989 – Inkl. en post som förs över till underhåll av allmänna vägar för 1989 – Includes public road maintenance item carried over from 1989

9.3 Käytetyt määrärahat vuosina 1990-1991 – Förbrukade anslag åren 1990-1991 – Appropriations spent in 1990-1991

	1990	1991
	1 000 mk	
Tielaitos– Vägverket– Finnish National Road Administration		
Yleisten teiden perustienpito ¹⁾ – Grundväghållning av allmänna vägar ¹⁾ – Basic roadkeeping of public roads ¹⁾	2 695 926	3 859 609
Palkkaukset – Löner – Salaries	948 976	1 359 692
Muut toimintamenot – Övriga omkostnader – Other operations costs	1 445 396	2 215 206
Kalustohankinnat – Inventarieanskaffningar – Purchase of equipment	179 374	182 949
Yleisten teiden kunnossapito – Underhåll av allmänna vägar – Maintenance of public roads	²⁾ 119 880	2 839
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	2 300	98 923
Talonrakennukset – Husbyggen – Buildings	35 732	19 868
Varsinainen – Ordinarie – Actual	32 117	17 805
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	3 615	2 063
Tieverkon kehittäminen ¹⁾ – Utveckling av vägnätet ¹⁾ – Road system development ¹⁾	2 448 010	1 914 193
Varsinainen – Ordinarie – Actual	2 340 360	1 909 944
Työsiirtolat – Arbetskolonier – Labour colonies	5 000	4 249
Työllisyys – Sysselsättning – Promotion of employment	102 650	
Ulkopuolisille tehtävät työt – Arbeten som utförs åt utomstående – Work for other parties	87 383	109 288
Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset – Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar – Land acquisition and reimbursement according to the Road Act	213 013	233 983
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter – Miscellaneous overheads	68 760	89 168
Valtionavut – Statsbidrag – Government grants		
Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter – Government grants to municipalities for cost of local roads	2 152	3 795
Katumaksulain muk. korvaukset – Ersättningar i enlighet med lagen om gatuavgifter – Compensation according to the Act on Street Charge	39 940	-
Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar – Government grants for maintenance of private roads	116 055	127 211
Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar – Government grants for construction of private roads	32 084	26 496
Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin – Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte – Employment-ensurance government aid investments	-	5 848
Yhteensä – Summa – Total	5 739 055	6 389 459

¹⁾ Yleisten teiden perustienpidon ja tieverkon kehittämisen luvut eivät ole vertailukelpoisia – Uppgifterna om grundläggande väghållning på allmänna vägar och utveckling av vägnätet är inte jämförbara – Figures for basic public road keeping and road system development are not comparable

²⁾ Sisältää palkkoja – Inkl. löner – Incl. salaries

9.4 Yleiset tiet ja valtionavut — Allmänna vägar och statsbidrag — Public roads and government grants

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Yleiset tiet — Allmänna vägar — Public roads			Valtionavut — Statsbidrag — Government grants								Yhteensä Summa Total
	Perustienpito Grundvårdhåll- ning Basic roadkeeping	Talon- rakennukset Husbyggen Buildings	Tieverkon kehittäminen Utveckling av vägnätet Road system improvement	Ulkopuolisille tehtävät työt Arbeten som utförs åt utomstående Commis- sions	Maa-alueiden hankinta ja telain mukaiset korvaukset Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar Acquisition of land and compensation according to the Road Act	Sekalaiset yhteiset menot Diverse gemensamma utgifter Miscellaneous overheads	Yhteensä Summa Total	Valtionapu kunnille paikallisteiden alheuttamista menosta Statsunderstöd till kommuner för bygdevägs- utgifter Government grants to municipalities for cost of local roads	Valtionapu yksityisten teiden kun- nossapitoon Statsunderstöd för underhåll av enskilda vägar Government grants for maintenance of private roads	Valtionapu yksityisten teiden teiden tekniseen valtionapu investointeihin Statsunderstöd för byggande av enskilda vägar Government grants for construction of private roads ensurance government aid investments		
1 000 mk												
Uusimaa — Nyland	395 845	-	433 961	27 244	62 150	1 686	920 886	-	10 434	1 198	-	11 632
Turku — Åbo	457 457	8 863	264 577	18 270	32 000	6 626	787 793	1 005	17 904	2 738	-	21 647
Häme — Tavastland	351 157	2 791	339 353	13 821	36 000	6 179	749 301	-	11 831	1 600	-	13 431
Kymi — Kymmene	210 443	71	101 459	5 720	18 000	7 100	342 793	345	6 795	851	-	7 991
Mikkeli — S:t Michel	234 017	500	141 609	1 888	10 650	7 154	395 818	610	10 644	575	1 775	11 829
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	197 908	3 202	24 653	4 207	5 500	5 393	240 863	357	11 226	4 260	79	17 618
Kuopio	232 264	36	129 977	7 070	10 260	6 774	386 381	-	10 934	4 679	-	15 692
Keski-Suomi — Mellersta Finland	240 246	1 974	105 197	2 189	7 000	4 804	361 410	-	10 215	873	-	11 088
Vaasa — Vasa	335 545	490	129 777	10 721	24 399	4 954	505 886	400	15 517	1 976	296	17 893
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	161 346	73	8 617	3 044	7 700	4 372	185 152	280	5 409	2 435	640	8 420
Oulu — Uleåborg	251 299	112	100 629	6 166	10 303	6 126	374 635	100	6 263	2 691	2 210	9 694
Kainuu — Kajanaland	187 020	388	18 527	4 111	2 385	7 522	219 953	302	5 780	1 625	848	9 917
Lappi — Lappland	366 291	219	96 499	3 853	7 600	20 232	494 694	396	4 259	995	-	6 498
Tiehallitus — Vägstyrelsen — Central Administration	238 7771	1 149	19 358	984	36	246	260 544	-	-	-	-	-
Koko maa — Hela landet — Whole country	3 859 609	19 868	1 914 193	109 288	233 983	89 168	6 226 109	3 795	127 211	26 496	5 848	163 350

9.5 Tie- ja sillanrakennustyöt vuosina 1955-1991 – Väg- och brobyggnadsarbeten år 1955-1991 – Road and bridge works in 1955-1991

Vuosi År Year	Varsinaiset määrärahat ¹⁾ Ordinarie anslag ¹⁾ Permanent ¹⁾ appropriations	Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropriations for work in labour camps	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for pro- motion of employment	Yhteensä Summa Total	Vuoden 1991 kustannus- tasossa 1991 års kostnadsnivå 1991 cost level
	1 000 mk				
1955	12 310	8 550	69 828	90 688	1 252 803
1960	78 885	14 900	185 949	279 734	2 998 748
1961	123 430	16 900	139 663	279 993	2 954 257
1962	178 320	19 900	81 669	279 889	2 907 374
1963	143 477	16 900	121 228	281 605	2 837 223
1964	146 881	16 812	199 497	363 190	3 476 247
1965	184 280	15 231	223 204	422 715	3 827 284
1966	280 796	25 433	121 598	427 827	3 674 924
1967	363 844	25 954	38 036	427 834	3 517 163
1968	441 984	20 451	32 209	494 644	3 853 622
1969	390 138	17 757	50 658	458 553	3 357 710
1970	349 615	17 210	57 737	424 562	2 775 186
1971	396 116	17 628	81 383	495 127	2 909 957
1972	411 858	18 000	132 260	562 118	2 977 226
1973	472 122	18 500	137 529	628 151	2 912 534
1974	444 591	22 300	170 309	637 200	2 339 310
1975	481 853	24 000	198 669	704 522	2 155 387
1976	471 093	28 300	231 133	730 526	1 981 589
1977	505 191	13 000	191 315	709 506	1 754 129
1978	527 702	13 050	206 498	747 250	1 772 239
1979	608 736	13 750	273 460	895 946	2 045 260
1980	719 981	17 800	284 250	1 022 031	2 025 919
1981	849 412	18 000	244 652	1 112 064	1 942 850
1982	1 020 139	22 600	236 175	1 278 914	2 008 373
1983	1 185 999	22 000	168 630	1 376 629	1 998 573
1984	1 205 792	21 900	146 497	1 374 189	1 894 458
1985	1 310 390	14 500	100 762	1 425 652	1 883 998
1986	1 504 492	12 200	123 544	1 640 236	2 123 591
1987	1 731 482	12 600	111 600	1 855 682	2 302 420
1988	1 781 399	10 000	100 000	1 891 399	2 223 223
1989	2 011 993	7 000	100 000	2 118 993	2 308 496
1990	2 340 360	5 000	102 650	2 448 010	2 523 333
1991 ²⁾	1 909 944	4 249	-	1 914 193	1 914 193

¹⁾ Ennen vuotta 1966 lukuihin sisältyy tiealueiden lunastaminen – Före år 1966 ingår inlösning av vägområden i siffrorna – Figures include payments for dispossession of road areas before 1966

²⁾ Tieverkon kehittäminen – Utveckling av vägnätet – Road system improvement

9.6 Talonrakennustyöt vuonna 1991 – Husbyggnadsarbeten år 1991 – Construction of buildings 1991

Tiepiiri Vägdistrikt Road District	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent appropriations	Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for promotion of employment	Yhteensä Summa Total
	1 000 mk		
Uusimaa – Nyland	-	-	-
Turku – Åbo	8 863	-	8 863
Häme – Tavastland	2 791	-	2 791
Kymi – Kymmene	70	-	70
Mikkeli – S:t Michel	500	-	500
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 561	1 640	3 202
Kuopio	2	35	36
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 974	-	1 974
Vaasa – Vasa	490	-	490
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	73	-	73
Oulu – Uleåborg	112	-	112
Kainuu – Kajanaland	-	388	388
Lappi – Lappland	219	-	219
Tiehallitus – Vägstyrelsen – Central Administration	1 149	-	1 149
Koko maa – Hela landet – Whole country	17 805	2 063	19 869
Vuonna – År – Year			
1990	32 117	3 615	35 732
1989	28 669	10 669	39 338
1988	22 386	4 680	27 066
1987	32 761	12 706	45 467



9.7 Tilinpäätös – Bokslut – Balance-sheet

Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
Tulot – Inkomster– Revenues		1991	1990
12.31.22	Kuntien osuus paikallisteiden kunnossapitomenoista – Kommunernas andel i underhållet av bygdevägar	64 987 559,00	58 664 216,00
12.31.23	Kuntien osuus paikallisteiden tekemisestä – Kommunernas andel i byggandet av bygdevägar	41 248 447,00	38 139 832,00
12.31.24	Tielaitoksen sekalaiset tulot – Vägverkets diverse inkomster	149 328 346,12	15 447 605,75
12.31.25	Ulkopuolisilta perittävät osuudet tietöiden kustannuksista – Hos utomstående uppburna andelar av vägarbetskostnader	93 184 769,70	68 257 768,73
12.31.26	Tulot tielaitoksen maksullisesta palvelutoiminnasta – Inkomster av vägverkets avgiftsbelagda service	22 621 956,56	27 993 961,32
12.39.04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset – Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	150 275,89	48 086,26
12.39.05	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti – Inkomst vid föryttring av statsjord och inkomstbringande rättigheter	4 728 848,10	2 859 237,55
12.39.09	Valtiolle maksettavat päivä- ja äitiysrahat sekä sosiaaliturvamaksut – Dagtraktamenten moderskaps-pengar och socialskyddsavgifter till staten	20 783 765,72	21 579 648,99
12.39.10	Muut sekalaiset tulot – Andra diverse inkomster	3 037 744,70	5 444 737,00
	400 071 712,79 238 435 093,60		
Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken – Transactions between government offices			
66 11	Lähetteen tili – Remisskonto	344 369 756,74	57 701 953,90
66 13	Menojen siirtotili – Utgiftsgirokonto	6 145 582 089,56	5 837 332 731,41
	6 489 951 846,30 5 895 034 685,31		
60 20	Valtion tilivelka joulukuun 31 p:nä 1991 – Statens konstkoskuld den 31 december 1991	560 185 790,98	482 418 488,44
	Yhteensä – Summa – Total	7 450 209 350,07	6 615 888 267,35
60 20	Tielaitoksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1991 – Vägverkets tillgodohavande den 1 januari 1991	482 418 488,44	495 888 015,24
Menot – Utgifter– Expenditure			
25.50.77	Työsiirtoloille järjestettävät työt – Arbeten för arbetskolonier	5 000 000,00	5 000 000,00
28.80.02	Eräät muut palkat ja palkkiot – Vissa andra löner och arvoden	35 271,70	9 685 450,54
29.37.01	Palkkaukset – Avlöningar	191 573,53	95 570,80
29.60.24	Harjoittelutoiminta – Praktik	182 949,18	124 428,49
31.24.15	Yleisten teiden hoito ja ylläpito – Skötsel och underhåll av allmänna vägar	-	2 645 612 700,00
31.24.21	Yleisten teiden perustienpito – Grundväghållning av allmänna vägar	3 896 840 000,00	-
31.25.31	Valtionapu kunnille paikallisteiden aiheuttamista menoista – Statsunderstöd till kommuner för bygdevägsutgifter	3 795 107,00	2 152 433,00
31.25.50	Valtionapu yksityisten teiden kunnossapitoon – Statsbidrag för underhåll av enskilda vägar	127 210 558,00	116 055 422,50
31.25.51	Valtionapu yksityisten teiden tekemiseen – Statsbidrag för byggande av enskilda vägar	19 999 930,00	33 000 000,00
31.24.35	Katumaksulain mukaiset korvaukset – Ersättningar i enlighet med lagen om gatavgifter	-	39 939 608,00
31.24.52	Yleisistä teistä annetun lain mukainen korkotuki – Räntestöd enligt lagen om allmänna vägar	-	49 068,48
31.24.74	Talonrakennukset – Husbyggen	14 150 000,00	28 000 000,00
31.24.77	Yleisten teiden tekeminen – Byggande av allmänna vägar:		
31.24.77 01	Uudenmaan tiepiiri – Nylands vägdistrikt	445 150 000,00	513 050 000,00
31.24.77 02	Turun tiepiiri – Åbo vägdistrikt	265 000 000,00	287 000 000,00
31.24.77 03	Hämeen tiepiiri – Tavastlands vägdistrikt	321 000 000,00	325 000 000,00
31.24.77 04	Kymen tiepiiri – Kymmene vägdistrikt	105 000 000,00	132 000 000,00
31.24.77 05	Mikkelin tiepiiri – S:t Michels vägdistrikt	125 000 000,00	150 000 000,00
31.24.77 06	Pohjois-Karjalan tiepiiri – Norra Karelens vägdistrikt	25 000 000,00	41 000 000,00
31.24.77 07	Kuopion tiepiiri – Kuopio vägdistrikt	135 000 000,00	143 000 000,00
31.24.77 08	Keski-Suomen tiepiiri – Mellersta Finlands vägdistrikt	110 000 000,00	171 200 000,00
31.24.77 09	Vaasan tiepiiri – Vasa vägdistrikt	110 000 000,00	213 000 000,00
31.24.77 10	Keski-Pohjanmaan tiepiiri – Mellersta Österbottens vägdistrikt	8 000 000,00	47 000 000,00
31.24.77 11	Oulun tiepiiri – Uleåborgs vägdistrikt	100 000 000,00	109 000 000,00



9.7 (jatk. — forts. — cont.)

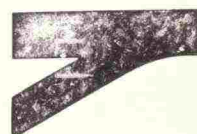
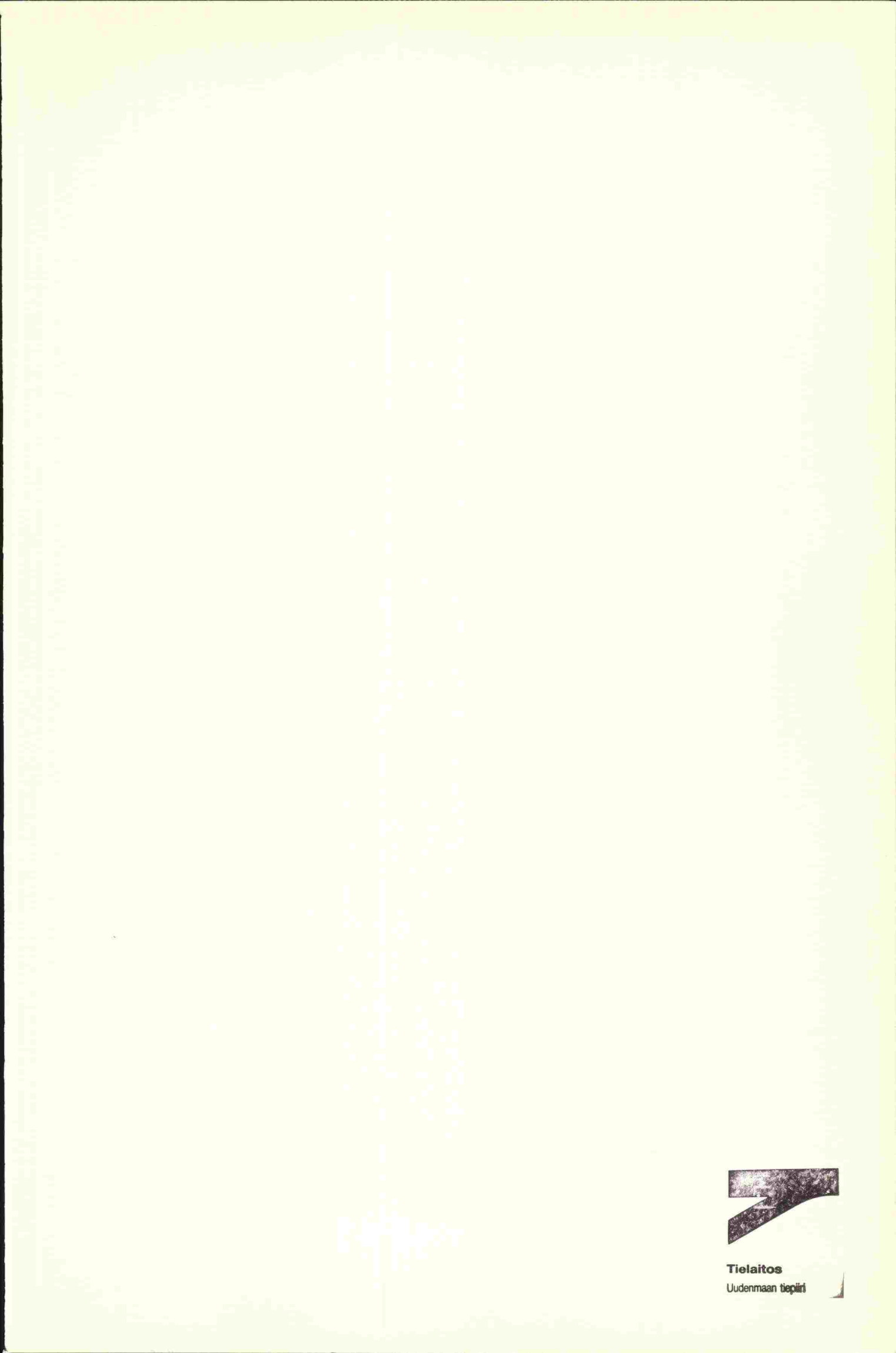
Päätilikoodi Huvudkontokod Code		mk	mk
		1991	1990
31.24.77 12	Kainuun tiepiiri — Kainuu vägdistrikt	20 000 000,00	40 000 000,00
31.24.77 13	Lapin tiepiiri — Lapplands vägdistrikt	97 000 000,00	124 000 000,00
31.24.77 14	Muut tie- ja siltatyöt — Övriga väg- och broarbeten	20 000 000,00	41 000 000,00
31.24.78	Ulkopuolisille tehtävät työt — Arbeten som utförs åt utomstående	109 288 394,39	87 382 559,90
31.24.87	Maa-alueiden hankinta ja tielain mukaiset korvaukset — Anskaffning av jordområden och ersättningar enligt lagen om allmänna vägar	233 982 874,12	212 963 742,93
31.27.01	Palkkaukset — Avlöningar	-	2 959 982,29
31.27.14	Käyttö ja kunnossapito — Drift och underhåll	-	3 371 853,83
31.27.21	Saimaan kanavan hoitokunta — Förvaltningsnämnden för Saima kanal	-	109 562,75
31.27.29	Muut kulutusmenot — Övriga konsumtionsutgifter	-	213 092,72
34.06.02	Palkkaukset — Avlöningar	88 758 569,01	58 853 836,33
34.06.62	Työllisyysperusteinen valtionapu investointeihin — Statsunderstöd för investeringar i sysselsättningsfrämjande syfte	5 847 864,00	-
34.06.77	Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi — Investeringsutgifter för tryggnade av sysselsättningen	133 275 000,00	108 565 000,00
	6 524 708 090,93 5 690 384 312,56		
	Virastojen väliset tilitoimet — Transaktioner mellan ämbetsverken — Transactions between government offices		
66 11	Lähetteidien tili — Remisskonto	170 567 437,00	194 709 306,21
66 14	Tulojen siirtotili — Inkomstgirokonto	272 515 333,70	234 906 633,34
	443 082 770,70 429 615 939,55		
	Yhteensä — Summa — Total	7 450 209 350,07	6 615 888 267,35
	Vuonna — År — Year	1990	6 615 888 267,35
		1989	6 126 820 486,49
		1988	5 414 118 848,31
		1987	5 056 478 175,56



9.8 Tierakennuskustannusindeksi vuosina 1983-1991 – Vägbyggnadskostnadsindex, 1983-1991 — Cost index of road construction, 1983-1991

Vuosi ja kuukausi År och månad Year and month	Työpalkat Arbetslöner Wages	Konetyöt Maskin- arbete Machine- works	Kuljetukset Transporter Transports	Tarveaineet Material Materials	Siltarakat Broentre- prenader Bridge contracts	Päällystys- urakat Belägnings- entreprenader Surfacing contracts	Murskaus- urakat Krossnings- entreprenader Crushing contracts	Yleiskulut Allmänna omkostnader General costs	Kokonais- indeksi Totalindex Total index
Tierakennuskustannusindeksi – Vägbyggnadskostnadsindex – Cost index of road construction									
1980 = 100	(12,6)	(15,4)	(21,5)	(11,2)	(11,1)	(8,5)	(5,7)	(14,0)	(100,0)
1983	137	128	135	129	142	130	107	131	132
1984	150	132	142	136	143	141	98	143	139
1985	161	138	142	137	156	158	101	151	145
1986	178	144	138	142	158	133	117	159	148
1985 = 100	(10,8)	(14,7)	(20,6)	(11,8)	(11,0)	(9,3)	(5,5)	(16,3)	(100,0)
1987	121	108	102	102	124	69	124	116	108
1988	144	112	109	106	127	65	123	127	114
1989	158	117	114	115	152	65	119	136	123
1990	175	124	123	118	148	67	123	148	130
1991	182	129	125	122	160	66	119	154	134
1990	I	167	119	123	117	138	66	118	126
	II	167	122	122	117	146	66	117	127
	III	175	122	124	117	149	66	116	129
	IV	175	121	123	117	144	67	123	129
	V	175	123	122	118	145	67	124	129
	VI	175	125	122	118	147	67	124	130
	VII	175	125	120	117	149	67	126	129
	VIII	175	125	121	118	149	67	128	130
	IX	175	125	121	119	151	67	128	130
	X	175	126	125	119	151	67	125	131
	XI	180	128	124	119	151	67	124	132
	XII	180	127	124	120	152	67	120	132
1991	I	179	128	130	123	154	67	118	134
	II	179	128	128	123	156	67	119	134
	III	179	129	125	123	159	67	119	134
	IV	179	130	129	123	160	67	122	135
	V	185	128	122	123	160	67	118	134
	VI	185	128	121	123	160	67	120	134
	VII	183	127	124	122	161	65	119	134
	VIII	183	130	130	122	160	65	118	135
	IX	183	131	126	121	161	65	118	135
	X	183	130	123	121	162	65	121	134
	XI	183	128	124	121	166	65	117	134
	XII	183	127	122	120	166	65	116	133

Lähde – Källa – Source: Suomen tilastollinen vuosikirja (TK) – Statistisk Årsbook för Finland (SC) – Statistical yearbook of Finland (CSO)



Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri

TIELAITOKSEN TILASTOJA

- 1/1990 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1989. TIEL 713205
- 2/1990 Yleisillä teillä tapahtuneet liikenneonnettomuudet 1989.
TIEL 742634
- 3/1990 Tie- ja vesirakennukset 1989. Väg- och vattenbyggnaderha 1989.
Road and Waterway Construction 1989.
- 4/1990 Yleiset tiet 1.1.1990. Public Roads 1.1.1990. TIEL 3300001
- 1/1991 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1990. TIEL 3302895
- 2/1991 Yleiset tiet 1.1.1991. Public Roads 1.1.1991. TIEL 3300001
- 3/1991 Tulosohjauksen tietoaineisto.
- 4/1991 Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1990. TIEL 3302634-91
- 5/1991 Tietilasto 1990, Vägstatistik 1990, Finnish Road Statistics 1990. TIEL 3300002
- 1/1992 Yleiset tiet 1.1.1992, Public Roads in Finland 1.1.1992. TIEL 3300001-92
- 2/1992 Välimatkataulukko; tärkeimpien paikkakuntien väliset etäisyydet ja
ajoreitit 1.1.1992. TIEL 3303236
- 3/1992 Yleisten teiden kunnossapitotilasto 1991. TIEL 3302895-92
- 4/1992 Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 1991. TIEL 3303205-92